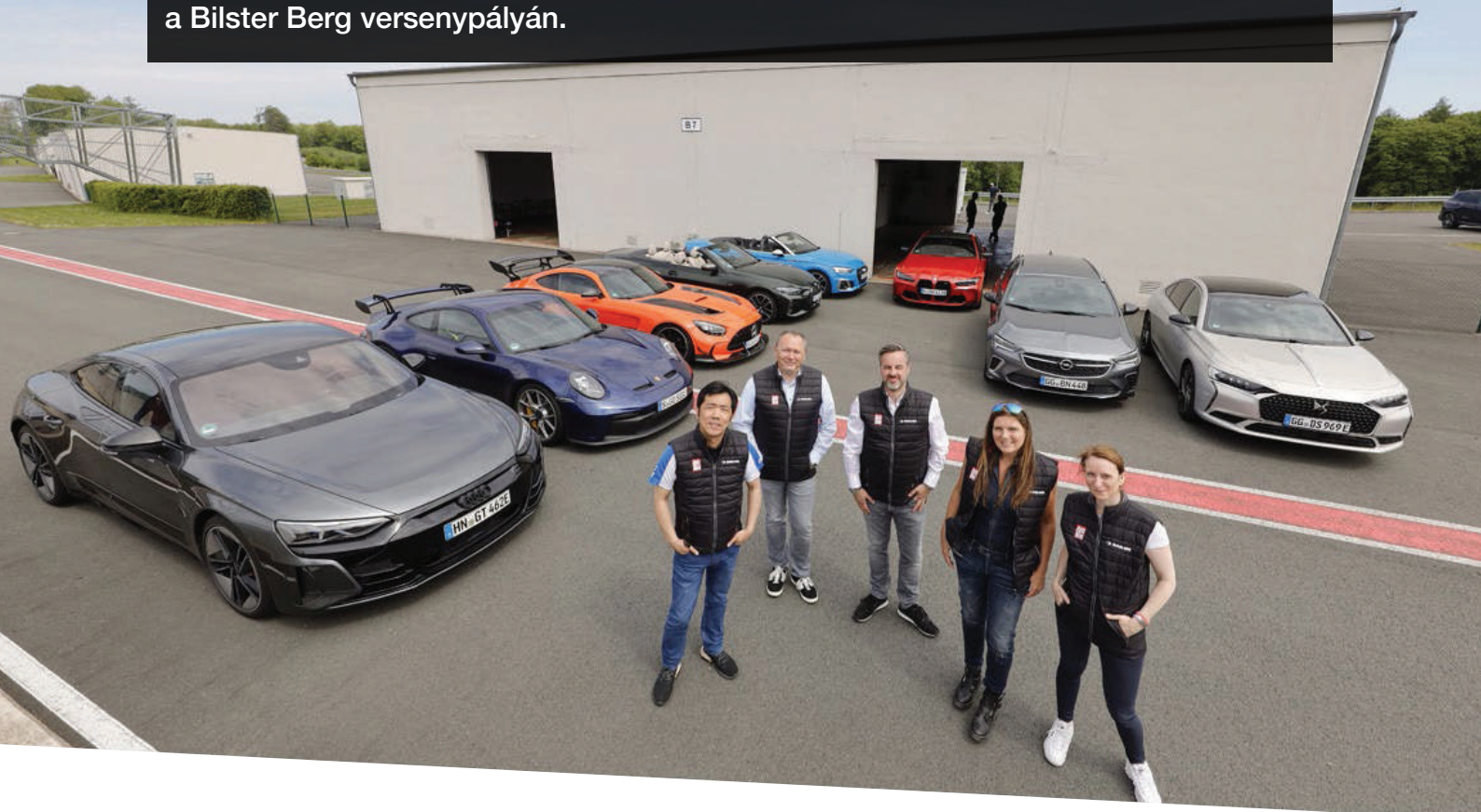


1. FEJEZET: A TAVASZ CSILLAGAI 2021-BEN

Olvasóink tesztelőként a volán mögött

Az AUTO BILD és a Sailun meghívott két olvasót, hogy idei, új autókat teszteljének a Bilster Berg versenypályán.



Sokak számára álomlehetőség AUTO BILD tesztelőnek lenni. Mi ezt az álmot a kínai gumiabroncsgyártóval, a Sailun-nal közös kampány keretében, két olvasónk számára váltottuk valóra.

Az 55 éves Gabi Waber és a 40 éves Jessica Rothe segítettek nekünk tesztelni az idén tavasszal megjelenő új autókat a Bilster Berg versenypályán. Az idei tavasz csillagai a Porsche 911 GT3, a Mercedes-AMG GT Black Series, a BMW M4, a BMW M440i, az Audi S5 kabrió, az Audi e-tron GT, az Opel Insignia GSi és a vadonatúj DS 9 voltak.

A 2021-es tavasz csillagainak bemutatása



1/5

Mercedes-AMG GT Black Series, Porsche 911 GT3, BMW M4, Audi S5 Cabrio, BMW M440i Cabrio, BMW M440i Cabrio és e-tron GT. Szintén tesztelték az Opel Insignia GSi és a DS 9 modelleket (a képen nem láthatók).



2/5

Az 55 éves Gabi Waber imádja az autókat, és egyben az AUTO BILD előfizetője. A Bilster Berg-i tesztnapon az álma vált valóra.



3/5

A 40 éves Jessica Rothe hatalmas Opel-rajongó. Egy Vectra B-t vezet, ami megmagyarázza, hogy az Insignia GSi miért az ő autója volt a tesztemzőnyben.



4/5

A tesztelt sportautók mellett a vadonatúj DS 9 is felkeltette Gabi figyelmét. Különösen a formatervezés és a kényelem nyugtázta le.



5/5

Na, ezek az igazi pályagépek! Különlegességük, hogy a Porsche és az M4 manuális modellek. A tesztről bővebben az **AUTO BILD SPORTSCARS** következő számában olvashat.

A tesztekre a Bilster Berg versenypályán került sor. Ezt a helyszínt nem csak a parkos terület kellemes hangulata teszi egyedülállóvá, hanem 4,2 kilométeres aszfaltcsíkja is. A motorsport szakemberei és az autóraajongók a Bilster Berg-et az európai versenypályák közül kiemelkedőnek tartják. Ezért is volt ideális pálya az AUTO BILD teszt nap számára.



A pálya 1,8 kilométer hosszú nyugati és 2,4 kilométer hosszú keleti körből áll. Az aszfalt 19 kanyart ölel fel, és 44 emelkedőn és lejtőn vezet, akár 26 százalékos lejtővel és 21 százalékos emelkedővel. A több mint 200 méteres magasságkülönbséggel megkoronázva ez a pálya a versenyzőket és az autókat is a határaig fesztí.

Így zajlott a teszt nap



A Sailun felpörgeti a motorokat



1/4

Ismerje meg az esemény mögött álló urakat: Chen Huang, Stephan Cimbal és Gareth Passmore (balról jobbra).



2/4

Chen Huang, a Sailun Tyre Europe vezérigazgatója. Nemzetközi tapasztalattal rendelkező menedzser, ő hozta létre a Sailun Tyre Europe régiós központját. A kínai származású férfi Németország és hazája között ingázik.



3/4

Gareth Passmore a Sailun Tyre Europe személy- és teharabroncsokért felelős vezető alelnöke. Walesi, de Németországban él, több éves nemzetközi vezetői tapasztalattal rendelkezik a gumiabroncs-üzletágban és ő felel a Sailun gumiabroncsok európai értékesítéséért.



4/4

Stephan Cimbal a Sailun Tyre Europe marketing igazgatója. Jelenleg a Sailun márka európai piacon történő kiépítésén dolgozik. Német állampolgárságú, nemzetközi tapasztalattal rendelkező márkamenedzser sör, autó és gumiabroncs témakörökben.



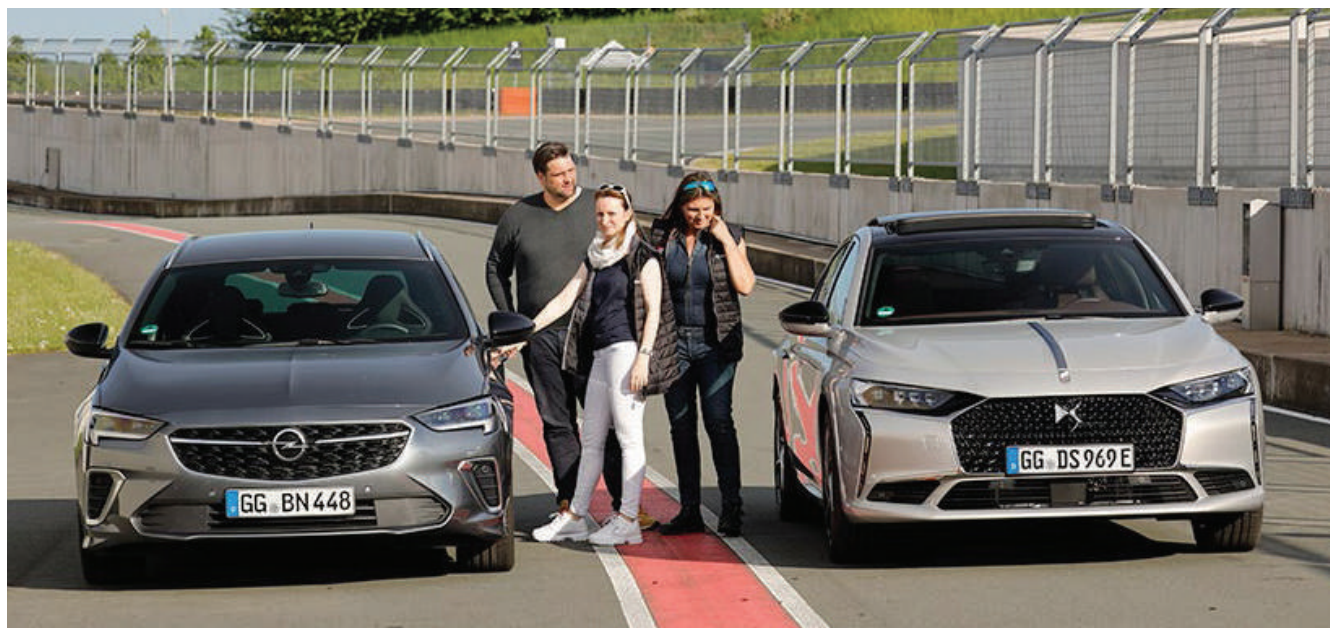
2. FEJEZET: ELMÉLET ÉS GUMIABRONCS OKTATÁS

Tesztelés az AUTO BILD módszerével

Mielőtt a volán mögé ülnének, mindkét hölgy megtanulta a tesztelés alapjait.

Tim Dahlgard teszt szerkesztő Opel és DS modelleken mutatja be Gabynak és Jessynek, mire is figyel egy AUTO BILD tesztelő. „Funktionalitás, kivitelezés, tér, elég sokféle jellemző, amin végig kell menni” – mondja Gabi. És ha már a témánál vagyunk és elméletről van szó, a biztonság kedvéért egy Sailun gumiabroncs-leckét is beiktatnak.

Tesztelés a legjobbakkal



1/5

Az AUTO BILD teszt nap elméleti részénél Tim Dahlgard teszt szerkesztő és a két hölgy az Opel Insignia GSi-t és a DS 9-t vették górcső alá.



2/5

Az illeszkedés és kivitelezés, ülésényelem és a tér mellett az információs rendszer alapos ellenőrzése is szintén fontos eleme a tesztkatalógusnak.



3/5

A gumiabroncsok jelentik az egyetlen kapcsolatot az autó és az út között, és nélkülözhetetlenek a biztonság és a maximális vezetési élmény eléréséhez.



4/5

Gareth tudja, hogy milyen tulajdonságokkal kell rendelkeznie egy gumiabroncsnak ahhoz, hogy megfeleljen a legmagasabb követelményeknek. A gumiabroncsokról szóló részletes oktatás során Gabi és Jessy mélyreható ismereteket kap arról, mit is kell egy autótesztelőnek tudnia a témában.



5/5

A hölgyek már fel is készültek és készen állnak az indulásra. A program következő lépése még egy meglepetést is tartogat.

A tavaszi csillagok megtanulnak repülni

Guido Naumann vezetésével Gabi és Jessy a legjobb köridőt éri el az új 911 GT3-ban, némi vidám drifteléssel egybekötve.



Apályagépek összehasonlító tesztjénél (erről bővebben az AUTO BILD SPORTSCARS következő számában olvashat), Gabi és Jessy az AUTO BILD szerkesztőjéhez, Guido Naumannhoz csatlakozik néhány forró körre a Bilster Berg pályán. A 911 GT3-mal pedig gyakorlatilag repültek is. “Ez volt a legőrültebb dolog, amit valaha is átéltem” – mondta Jessy sugárzóan, amikor kiszállt az autóból.

Tovább a versenypályára



1/6

Ez a hüvelykujj a gyors köröknek szól. Gabi láthatóan izgatottan várja az első köröket a versenypályán, ahol a Porschét egy profi versenyző vezeti.



2/6

Mielőtt azonban teljes gőzzel elindulnának, mindketten tesztelik az autót dinamikus, nedves útfelületen is, ahogy a GT3 szépen halad.



3/6

Gabi hüvelykujjai a nagy izgalmak után is még mindig felfelé mutatnak. Az 55 éves színésznő élete legjobb élményeit éli át.



4/6

Jessy következnek, Guido pedig a gázpedálra lép, és gyors köröket megy a Porsche 911 GT3-mal. Ez volt a legőrültebb dolog, amit valaha átéltem – mondja Jessy, amikor kiszáll az autóból.



5/6

A járművek közötti kommunikáció segít abban, hogy vezetés közben minél jobb felvételeket készítsenek az autókról.



6/6

Az AUTO BILD szerkesztője, Dennis Voth a két hölgyet S5-ösben kalauzolja végig a következő kihíváson.

Gabi-nak ez az első köre egy Porschéval. “Egy rallyn egyszer beülhettem egy háború előtti Bugattiba az anyósülésre.” - mondja. De ilyen gyors autóban még sosem ültem. Szerencsére egy olyan profi ül a volán mögött, mint Guido. A 46 éves férfi a leggyorsabb ember a szerkesztőségben, és ő felel többek között az AUTO BILD SPORTSCARS gyors köridőért is.

Gyors körök Guido Naumann-nal



A volánnál ülve

Guido Naumann kíséretében Gabi és Jessy teszteli az Opel Insignia GSi-t és a DS 9-et közúton és a Bilster Berg versenypályán.



Itt az ideje kormány mögé ülni. Fékezés, gyorsítás, vezetési kényelem, kormányzás – Guido az Insignia GSi és a DS 9 segítségével megmutatja Gabinak és Jessynek, hogyan kell tesztelni egy hétköznapi járművet.

Opel Insignia GSi és DS 9 az olvasói tesztben



1/5

Gabi úgy dönt, hogy közelebbről is megnézi a vadonatúj DS 9-et. Az 55 éves hölgy számára ez ismét egy újdonság: ez az első plug-in hibrid, amit vezet.



2/5

A Tim Dahlgard szerkesztőtől tanult elmélet gyakorlatba ültetésével, és Guido anyósülésről osztott tippjeivel – ráérez a francia limuzin vezetési képességeire.



3/5

Jessy igazi Opel-rajongó, ezért is várja izgatottan, hogy a versenypályára gurulhasson a sportos Insignia GSi-vel.



4/5

Guido természetesen ismét szakértőként és oktatóként áll rendelkezésre az anyósülésen. Jessy lassan, de biztosan, minden egyes körben megfelel a Bilster Berg versenypálya követelményeinek.



5/5

„Ez tényleg egy fantasztikus autó” – mondja Jessy az Opel Insignia GSi-ről.
„Sportos és nagyszerű, praktikus a család számára is, szívesen megtartanám ezt az autót.”

A tesztnap a boxutcában ért véget, ahol az AUTO BILD tesz- és szerkesztő csapata, a Sailun Tyre Europe képviselői és olvasóink megvacsoráztak és beszélgettek az autókról, mielőtt végleg véget ért volna a nap. Gabi így foglalja össze az élményt: „Hihetetlenül nagyszerű élmény volt a mai nap!”

