Installations anleitung

CUB UNI-SENSOR/UNISENSOR2

After you have programmed the Cub Sensor, follow installation procedures below.

Important:

Each time the TPMS sensor is changed or disassembled, it is MANDATORY to replace the TPMS sensor washer, nut, screw, and valve core accessories (use only CUB service component kits designed for TPMS sensor) to ensure proper sealing.

For **Clamp-In** fixed angle Metal Valve Sensors:

1. Take the tire away from the rim, avoid the unloading arm hitting the sensor inside.
2. Place the valve body on the sensor, please notice the fool-proof fitment. Tighten the torx screw with 1.35-1.4 Nm (12-12.4 lbf in) by T20 torx screwdriver.
3. Insert assembled sensor with valve stem into rim valve hole. Holding sensor down against wheel bottom, hand tighten the nut. With torque wrench, tighten the nut to 4.0Nm (35.4 lbf in).
4. Double check all work.
5. It is prohibited to use for racing.

For **Snap-In** Rubber Valve Sensors:

1. Apply tire soap or lube solution to rubber valve stem. Line sensor up with rim hole and attach a standard TTV pull tool to the end of the valve.
2. Pull the valve stem straight through the valve hole. Refer to your TTV tool manual for proper installation. Force to seat shall not exceed 40kg(90lb). Finally place the plastic cap.
3. Tighten the screw by 1.35-1.4 Nm (12-12.4 lbf in) if necessary to change the new snap-in valve stem.
4. It is prohibited to use for racing and beyond 210km/h (130mph).

CE Compliance Notice

All CE marked Uni-sensor /UniSensor2 products are in compliance with the essential requirements
and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. A copy of the Declaration of Conformance will be provided upon request.

Declaration of Conformity:

(https://www.alcar-sensor.com/downloads/)
The Uni-Sensor /UniSensor2 has a maximum signal strength of -2.30 dBm/0.589 mW and it works in the frequency 433MHz.

It is recommended to seek the service of a qualified technician. Pay special attention and follow all instructions to all cautions and warnings included in the shop manual. Failure to do so could result in failure of the vehicle's Tire Pressure Monitor System (TPMS) Sensors to function properly or result in damage to the TPMS Sensor. Check all installation procedures to ensure proper installation and retest. If the System continues to fail, please consult with CUB support or an authorized motor vehicle dealership. These TPMS sensor assemblies are designed and manufactured to be operated in Original Equipment wheels and tires only. While using non-OE wheels/tires, the vehicle owner has responsibility to ensure that the TPMS is working correctly. Failure to ensure that the TPMS is working correctly can result in severe injury or death. CUB warrants that the TPMS sensor shall be free from defects in workmanship and material during warranty period. CUB does not assume any liability in case of faulty, incorrect installation of the product, or by using other products causing TPMS sensor malfunction on the part of customer or user.

WARRANTY:

The warranty period of any CUB Uni-Sensor/Uni-Sensor2 is 24 months from the date of purchase or after a demonstrated use of 40,000 km, whatever occurs first. ALCAR
Wheels Gmbh dose not assume any liability for consequential
damages of any king. Any warranty claims must be presented
to ALCAR Wheels Gmbh within 30 days of the defect being determined.

CUB ELECPARTS INC
NO.6, LANE 546, SEC.6, CHANGLU RD., FUHSIN TOWNSHIP, CHANGHUA COUNTY 50648, TAIWAN
http://www.cubelec.com.tw
To obtain repair or replacement of the product under warranty, or general inquiries, assistance, please refer to CUB information card to contact our local distributor.

ALCAR WHEELS GMBH
Leobersdorfer Straße 24 2552 Hirtenberg, Austria
tpms@alcar-wheels.com
www.alcar-sensor.com

March 2025

Installations anleitung

CUB UNI-SENSOR / UNISENSOR2

Nachdem Sie den CUB Sensor programmiert haben, folgen Sie bitte den nachfolgend aufgeführten Installationsanweisungen.

Wichtig:

Jedes Mal, wenn der TPMS-Sensor gewechselt oder demontiert wird, ist es notwendig, das Ventil (nur CUB-Servicekomponentenkits für den TPMS-Sensor verwenden) zu ersetzen, um eine ordnungsgemäße Abdichtung zu gewährleisten.

Für **Clamp-In** (Aluventilausführung):

1. Demontage: Legen Sie den Reifen in/auf die Montiermaschine und fixieren Sie ihn so, dass das Ventil vor dem Tragarm in Richtung „elf Uhr" steht. So kann der Reifen sicher demontiert werden, ohne dass der Sensor beschädigt wird.
2. Montage neuer Sensor: Sie können nun das Ventil am Sensorkörper festschrauben (Anzugsdrehmoment von 1,4Nm beachten). Anschließend das Ventil durch das Ventilloch führen und die Überwurfmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment von 4Nm festziehen. Der Sensorkörper sollte immer möglichst nah an der Felge anliegen. Vermeiden Sie jegliche Zwangslage des Sensors.

Die Sensoren sind nicht für den Gebrauch auf der Rennstrecke vorgesehen!

Für **Snap-In** (Gummiventilausführung):

1. Demontage: Legen Sie den Reifen in/auf die Montiermaschine und fixieren Sie ihn so, dass das Ventil vor dem Tragarm in Richtung „elf Uhr" steht. So kann der Reifen sicher demontiert werden, ohne dass der Sensor beschädigt wird.
2. Montage neuer Sensor: Entfernen Sie die Ventilkappe vom Sensor und führen Sie diesen von hinten durch das Ventilloch in die Felge ein.
3. Ziehen Sie den Sensor gerade durch das Ventilloch, bis die Gummilippe des Ventils im Ventilloch einschnappt. Vermeiden Sie ein Verbiegen des Ventils.
4. Bei einem Austausch des Gummiventils muss dieses mit dem vorgegebenen Drehmoment von 1,4Nm wieder am Sensorkörper verschraubt werden.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h bei Snap-In Sensoren darf nicht überschritten werden!

CE-Compliance-Mitteilung

Alle CE-gekennzeichneten Uni-Sensor/UniSensor2-Produkte entsprechen den wesentlichen Anforderungen und Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU. Eine Kopie der Konformitätserklärung wird auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Konformitätserklärung:

(https://www.alcar-sensor.com/downloads/)

Der Uni-Sensor/UniSensor2 hat eine maximale Sendeleistung von -2.30 dBm/0.589 mW und er arbeitet in dem Frequenzband 433MHz.

Es wird empfohlen, die Arbeiten nur von geschultem Fachpersonal durchführen zu lassen.

Den Vorgaben und Anweisungen der Montageanleitung ist unbedingt Folge zu leisten.

Eine fehlerhafte Montage kann zu einer Fehlfunktion des RDK-Sensors führen. Der CUB Sensor ist von Werk aus unbeschrieben. Stellen Sie sicher, dass der CUB Sensor mit dem CUB-Sensor-AID auf die korrekte Kombination von Model und Baujahr programmiert wird, wie es entsprechend in der jeweils aktuellen Softwareversion hinterlegt ist.

Diese TPMS-Sensorbaugruppen sind so konzipiert und hergestellt, dass sie in Original Equipment-Rädern und -Reifen betrieben werden können, sowie den dafür freigegebenen und vom TÜV zugelassenen nach ETRTO hergestellten Aftermarket Rad/Reifenkombinationen. Bei der Verwendung von nicht verifizierten und geprüften Rädern, ist der Fahrzeughalter dafür verantwortlich, sicherzustellen, dass das RDKS ordnungsgemäß verbaut ist und funktioniert. Ein unsachgemäßer Verbau und der damit verbundene Gebrauch kann zum Ausfall des Reifendruckkontrollsystems führen, der ernsthafte oder sogar tödliche Verletzungen nach sich ziehen kann.

Sollte das RDK-System dauerhaft einen Fehler anzeigen, wenden Sie sich bitte an die Hotline des jeweiligen Vertriebspartner von CUB.

Die CUB RDK-Sensoren dürfen nur mit Original-Ventilen und Original-Zubehör von CUB Elecparts verwendet werden. Die Kompatibilität von Teilen von Drittherstellern mit dem CUB Sensor wurde nicht geprüft und wird daher nicht freigegeben.

CUB gewährleistet, dass der TPMS-Sensor während der Gewährleistungszeit frei von Verarbeitungs- und Materialfehlern ist. CUB übernimmt keine Haftung bei fahrlässiger, fehlerhafter Installation des Produkts oder durch die Verwendung anderer Produkte, die eine Fehlfunktion des TPMS-Sensors seitens des Kunden oder Benutzers verursachen.

GARANTIE:

Der Gewährleistungszeitraum der CUB Uni-Sensor/Uni-Sensor2 Produkte beträgt 24 Monate ab Kaufdatum oder bis zu 40,000km Fahrleistung (bei Erbringung eines Nachweises), je nachdem was zuerst eintrifft. Für Folgeschäden jeglicher Art wird keine Haftung seitens der ALCAR Wheels Gmbh übernommen. Jegliche Gewährleistungsansprüche sind der ALCAR Wheels Gmbh innerhalb von 30 Tagen nach Feststellung des Mangels einzureichen.

CUB ELECPARTS INC
NO.6, LANE 546, SEC.6, CHANGLU RD., FUHSIN TOWNSHIP, CHANGHUA COUNTY 50648, TAIWAN
http://www.cubelec.com.tw
Um eine Reparatur oder einen Austausch des Produkts im Rahmen der Garantie oder allgemeine Anfragen, Unterstützung zu erhalten, wenden Sie sich bitte an den lokalen Vertriebspartner der CUB Elecparts Inc.

ALCAR WHEELS GMBH
Leobersdorfer Straße 24 2552 Hirtenberg, Austria
tpms@alcar-wheels.com
www.alcar-sensor.com

März 2025

Manuel d' installation

CUB UNI-SENSOR/UNISENSOR2

Après avoir programmé le capteur Cub, suivez les procédures d'installation ci-dessous.

Important : Chaque fois que le capteur TPMS est changé ou démonté, il est OBLIGATOIRE de remplacer la rondelle du capteur TPMS, l'écrou, la vis et les accessoires du noyau de valve (utilisez uniquement les kits de composants de service CUB conçus pour le capteur TPMS) pour assurer une étanchéité adéquate.

Pour les capteurs de valve métallique à angle fixe à serrage (Clamp-In) :

1. Retirez le pneu de la jante, en évitant que le bras de démontage ne heurte le capteur à l'intérieur.
2. Placez le corps de valve sur le capteur, veuillez noter l'ajustement anti-erreur (*fool-proof fitment*). Serrez la vis Torx avec 1,35 à 1,4 Nm (12 à 12,4 lbf in) à l'aide d'un tournevis Torx T20.
3. Insérez le capteur assemblé avec la tige de valve dans le trou de valve de la jante. En maintenant le capteur appuyé contre le fond de la roue, serrez l'écrou à la main. Avec une clé dynamométrique, serrez l'écrou à 4,0 Nm (35,4 lbf in).
4. Vérifiez attentivement tout le travail.
5. Il est interdit de l'utiliser pour la course.

Pour les capteurs de valve en caoutchouc à encliqueter (Snap-In) :

1. Appliquez du savon pour pneus ou une solution lubrifiante sur la tige de valve en caoutchouc. Alignez le capteur avec le trou de la jante et fixez un outil de traction TTV standard à l'extrémité de la valve.
2. Tirez la tige de valve tout droit à travers le trou de valve. Référez-vous au manuel de votre outil TTV pour une installation correcte. La force pour l'enclenchement ne doit pas dépasser 40 kg (90 lb). Enfin, placez le capuchon en plastique.
3. Serrez la vis avec 1,35 à 1,4 Nm (12 à 12,4 lbf in) si nécessaire pour changer la nouvelle tige de valve à encliqueter.
4. Il est interdit de l'utiliser pour la course et au-delà de 210 km/h (130 mph).

Avis de conformité CE

Tous les produits Uni-sensor / UniSensor2 portant le marquage CE sont conformes aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la Directive 2014/53/UE. Une copie de la Déclaration de Conformité sera fournie sur demande.

Déclaration de Conformité : (https://www.alcar-sensor.com/downloads/)

L'Uni-Sensor / UniSensor2 a une puissance de signal maximale de -2,30 dBm/0,589 mW et fonctionne à la fréquence de 433 MHz.

Il est recommandé de faire appel aux services d'un technicien qualifié. Portez une attention particulière et suivez toutes les instructions concernant toutes les mises en garde et avertissements inclus dans le manuel d'atelier. Ne pas le faire pourrait entraîner un dysfonctionnement des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) du véhicule ou endommager le capteur TPMS. Vérifiez toutes les procédures d'installation pour garantir une installation correcte et effectuez un nouveau test. Si le système continue de tomber en panne, veuillez consulter le support CUB ou un concessionnaire de véhicules automobiles agréé. Ces assemblages de capteurs TPMS sont conçus et fabriqués pour être utilisés uniquement sur des roues et des pneus d'origine (Original Equipment, OE). Lors de l'utilisation de roues/pneus non-OE, le propriétaire du véhicule a la responsabilité de s'assurer que le TPMS fonctionne correctement. Ne pas s'assurer que le TPMS fonctionne correctement peut entraîner des blessures graves ou la mort. CUB garantit que le capteur TPMS sera exempt de défauts de fabrication et de matériaux pendant la période de garantie. CUB n'assume aucune responsabilité en cas d'installation défectueuse ou incorrecte du produit, ou en cas d'utilisation d'autres produits entraînant un dysfonctionnement du capteur TPMS de la part du client ou de l'utilisateur.

GARANTIE

La période de garantie de tout CUB Uni-Sensor/Uni-Sensor2 est de 24 mois à compter de la date d'achat ou après une utilisation démontrée de 40 000 km, selon la première éventualité. ALCAR Wheels GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages indirects de quelque nature que ce soit. Toutes les réclamations au titre de la garantie doivent être présentées à ALCAR Wheels GmbH dans les 30 jours suivant la détermination du défaut.

CUB ELECPARTS INC
NO.6, LANE 546, SEC.6, CHANGLU RD., FUHSIN TOWNSHIP, CHANGHUA COUNTY 50648, TAIWAN
http://www.cubelec.com.tw
To obtain repair or replacement of the product under warranty, or general inquiries, assistance, please refer to CUB information card to contact our local distributor.

ALCAR WHEELS GMBH
Leobersdorfer Straße 24 2552 Hirtenberg, Austria
tpms@alcar-wheels.com
www.alcar-sensor.com

March 2025

Manuale di installazione

CUB UNI-SENSOR/UNI-SENSOR2

Dopo aver programmato il sensore Cub, seguire le procedure di installazione riportate di seguito.

Importante: Ogni volta che il sensore TPMS viene sostituito o smontato, è OBBLIGATORIO sostituire la rondella, il dado, la vite e gli accessori del nucleo della valvola del sensore TPMS (utilizzare esclusivamente i kit di manutenzione CUB progettati per il sensore TPMS) per garantire una corretta tenuta.

Per i sensori con valvola metallica ad angolo fisso con fissaggio a vite (Clamp-In) :

1. Rimuovere il pneumatico dal cerchio, evitando che il braccio dello smontagomme colpisca il sensore all'interno.
2. Posizionare il corpo valvola sul sensore, assicurandosi del corretto accoppiamento anti-errore. Serrare la vite Torx con una coppia di 1,35–1,4 Nm (12–12,4 lbf in) utilizzando un cacciavite Torx T20.
3. Inserire il sensore assemblato con lo stelo della valvola nel foro della valvola del cerchio. Mantenendo il sensore premuto contro il fondo della ruota, serrare il dado a mano. Successivamente, con una chiave dinamometrica, serrare il dado a 4,0 Nm (35,4 lbf in).
4. Controllare attentamente tutto il lavoro eseguito.
5. È vietato l'uso per competizioni.

Per i sensori con valvola in gomma a innesto rapido (Snap-In):

1. Applicare del sapone per pneumatici o una soluzione lubrificante sullo stelo della valvola in gomma. Allineare il sensore con il foro del cerchio e fissare un attrezzo di trazione TTV standard all'estremità della valvola.
2. Tirare lo stelo della valvola dritto attraverso il foro della valvola. Fare riferimento al manuale dello strumento TTV per un'installazione corretta. La forza di inserimento non deve superare 40 kg (90 lb). Infine, posizionare il cappuccio in plastica.
3. Serrare la vite con una coppia di 1,35–1,4 Nm (12–12,4 lbf in) se necessario per sostituire il nuovo stelo a innesto rapido.
4. È vietato l'uso in competizioni e a velocità superiori a 210 km/h (130 mph).

Avviso di conformità CE

Tutti i prodotti Uni-sensor / UniSensor2 recanti la marcatura CE sono conformi ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni pertinenti della Direttiva 2014/53/UE. Una copia della Dichiarazione di Conformità può essere fornita su richiesta.

Dichiarazione di Conformità : (https://www.alcar-sensor.com/downloads/)

L'Uni-Sensor / UniSensor2 ha una potenza di segnale massima di -2,30 dBm / 0,589 mW e funziona alla frequenza di 433 MHz.

Si raccomanda di rivolgersi ai servizi di un tecnico qualificato. Prestare particolare attenzione e seguire tutte le istruzioni, gli avvertimenti e le precauzioni riportate nel manuale d'officina. Il mancato rispetto di tali istruzioni può causare un malfunzionamento dei sensori del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) del veicolo o danneggiare il sensore TPMS stesso. Verificare tutte le procedure di installazione per garantire un montaggio corretto e ripetere il test. Se il sistema continua a non funzionare, contattare il supporto CUB o un concessionario automobilistico autorizzato.

Questi sensori TPMS sono progettati e realizzati esclusivamente per l'uso con ruote e pneumatici originali (OE – Original Equipment). In caso di utilizzo con ruote o pneumatici non originali, il proprietario del veicolo è responsabile di assicurarsi che il TPMS funzioni correttamente. Il mancato funzionamento del TPMS può causare gravi lesioni o morte.

CUB garantisce che il sensore TPMS sia privo di difetti di fabbricazione e di materiali per l'intero periodo di garanzia. CUB non si assume alcuna responsabilità per installazioni errate o difettose del prodotto, né per l'uso di altri componenti che causino un malfunzionamento del sensore TPMS da parte del cliente o dell'utente finale.

GARANZIA

Il periodo di garanzia per tutti i prodotti CUB Uni-Sensor / UniSensor2 è di 24 mesi dalla data di acquisto oppure dopo un utilizzo dimostrato di 40.000 km, a seconda di quale evento si verifichi per primo.

ALCAR Wheels GmbH non si assume alcuna responsabilità per danni indiretti di qualsiasi tipo.

Tutte le richieste di garanzia devono essere presentate ad ALCAR Wheels GmbH entro 30 giorni dalla rilevazione del difetto.

CUB ELECPARTS INC
NO.6, LANE 546, SEC.6, CHANGLU RD., FUHSIN TOWNSHIP, CHANGHUA COUNTY 50648, TAIWAN
http://www.cubelec.com.tw
To obtain repair or replacement of the product under warranty, or general inquiries, assistance, please refer to CUB information card to contact our local distributor.

ALCAR WHEELS GMBH
Leobersdorfer Straße 24 2552 Hirtenberg, Austria
tpms@alcar-wheels.com
www.alcar-sensor.com

March 2025