



PRODUKTKATALOG

ORIGINAL ERSATZTEILE

Funktionssicher, passgenau – und exakt auf die jeweilige Komponente oder das komplette System abgestimmt: Auf **SAF-HOLLAND ORIGINAL PARTS** können Sie sich deshalb 100 %-ig verlassen – bei jedem Einsatz, unter allen Umständen, überall auf der Welt. So können Sie sicher sein, dass Sie Ihre Transportaufgaben jederzeit erfüllen können: zuverlässig und hocheffizient, denn neben ihrer kompromisslosen Qualität profitieren Sie bei **SAF-HOLLAND ORIGINAL PARTS** zusätzlich von folgenden Vorteilen:

1. Wir liefern schnell – häufig sogar binnen 24 Stunden

Zeit ist Geld, und Ausfallzeiten kosten Ihr Geld. Wir unterhalten deshalb eine ausgefeilte Teile-Logistik und können so im Bedarfsfall schnell reagieren. **SAF-HOLLAND ORIGINAL PARTS** erhalten Sie sowohl über unser dichtes Netz von weltweit über 9.000 kompetenten Handels- und Service-Partnern oder aber direkt von einem unserer eigenen zentralen Stützpunkt-Lager. Damit Sie möglichst schnell wieder auf Achse sind – häufig innerhalb von 24 Stunden.

2. Sie bekommen praktisch alles – ab Lager

Wenn Service- oder Reparaturarbeiten anstehen – stehen wir bereit: Weil wir die Anforderungen von Ersatzteihändlern, Werkstätten und Flottenkunden seit Jahrzehnten kennen, können wir sie in der täglichen Praxis auch bedienen. Die solide Grundlage hierzu ist unser besonders breites und tiefes Sortiment an **SAF-HOLLAND ORIGINAL PARTS** – und: Europaweit halten unsere Landesvertretungen immer die wichtigsten Teile vor. Effizienz von A-Z – abrufbereit ab Lager.

3. Lückenlos verfügbar – jahrelang

Langlebigkeit und Servicefreundlichkeit zählen zu den herausragenden Leistungsmerkmalen unserer Komponenten und Systeme. Sie sind deshalb oft über viele Jahre in Trucks und Trailern problemlos im Einsatz, nicht zuletzt, weil **SAF-HOLLAND ORIGINAL PARTS** ganz entscheidend zu ihrer Zuverlässigkeit und Werterhaltung beitragen. Schon alleine deshalb stellen wir sicher, dass Sie bei Bedarf jederzeit das genau passende Ersatzteil auch bekommen – jahrelang.

4. Exakt das Teil, das Sie brauchen – mit Sicherheit

Nicht nur bei der Entwicklung und Produktion unserer Produkte verstehen wir uns seit jeher als Pioniere. Auch bei der Ersatzteilversorgung suchen wir immer nach der eigenen noch besseren Lösung: So finden Sie auf vielen unserer Komponenten und Systeme bereits heute einen QR-Code – Ihr elektronischer Schlüssel zur sofortigen Übersicht aller entsprechenden **SAF-HOLLAND ORIGINAL PARTS**. Sie können damit jederzeit zweifelsfrei feststellen, welches Teil genau Sie wirklich brauchen. Das ist nicht nur besonders komfortabel und praktisch – sondern vor allem 100 %-ig sicher.












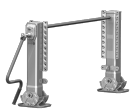

5. Kompetenz und Service – Hand in Hand

Wir verstehen uns nicht nur als Lieferant hocheffizienter Komponenten und Systeme, sondern auch und vor allem als Garant einer lückenlosen und sicheren Ersatzteilversorgung. Wir überprüfen dazu unsere Standards ständig und pflegen den direkten Kontakt zu unseren Handels- und Werkstattpartnern und zu unseren Flottenkunden. So können wir die Qualität bei der Produktion und Schnelligkeit sowie Sicherheit bei der Logistik von **SAF-HOLLAND ORIGINAL PARTS** immer wieder auf den Prüfstand stellen und systematisch optimieren – gemeinsam mit unseren Kunden und Lieferanten Hand in Hand.

6. Wir sind für Sie da – mit Rat und Tat

„Das Ganze ist mehr als die Summe aller Teile“, heißt es – und deshalb verstehen wir unter Ersatzteilversorgung auch weit mehr als nur die Bereitstellung. Service und Leistungsbereitschaft gehören für uns dazu, konkrete Hilfe ist für uns selbstverständlich – ob es um eine persönliche Beratung geht oder um die praktische Problemlösung: Wann immer es sich um **SAF-HOLLAND ORIGINAL PARTS** dreht, sind wir der entscheidende Part. Denn wir sind immer für Sie da: engagiert, professionell und zuverlässig – mit Rat und Tat.

**MIT DER QUALITÄT DES ORIGINALS:
ZEIT UND GELD SPAREN –
PLANUNGS- UND HANDLUNGSSICHERHEIT GEWINNEN!**

<p>SATTELKUPPLUNGEN Leichte Sattelkupplung</p>		<p>ab Seite</p>	<p>24</p>
<p>SATTELKUPPLUNGEN Standard-Sattelkupplung</p>		<p>ab Seite</p>	<p>32</p>
<p>SATTELKUPPLUNGEN Recolube</p>		<p>ab Seite</p>	<p>74</p>
<p>SATTELKUPPLUNGEN Hub-Sattelkupplung</p>		<p>ab Seite</p>	<p>81</p>
<p>SATTELKUPPLUNGEN Schwerlast-Sattelkupplung</p>		<p>ab Seite</p>	<p>88</p>
<p>VERSCHIEBEEINRICHTUNGEN Manuelle und pneumatische Ausführung</p>		<p>ab Seite</p>	<p>113</p>
<p>MONTAGEPLATTEN Wahlweise auch mit Lochbildbohrung und Befestigungssätzen</p>		<p>ab Seite</p>	<p>141</p>
<p>ZUBEHÖRTEILE Diebstahlsicherung, Lenkkeil, Hubodometer, SAF-O-Meter RECOSS®</p>		<p>ab Seite</p>	<p>147</p>
<p>SCHMIERSTOFFE LiLube® Plus, LiLube® MoS2, LiLube® Expert, Fettspender</p>		<p>ab Seite</p>	<p>157</p>
<p>ZUGSATTELZAPFEN in 2" und 3" Ausführungen</p>		<p>ab Seite</p>	<p>163</p>
<p>KUGELLENKKRÄNZE Einreihig und Doppelreihig</p>		<p>ab Seite</p>	<p>193</p>
<p>SATTELSTÜTZEN HERCULES, Fallstütze</p>		<p>ab Seite</p>	<p>203</p>
<p>TRILEX® RADSYSTEM Radsterne, Felgen, Zwischenringe, Klemnteile und Bolzen</p>		<p>ab Seite</p>	<p>215</p>

SO FINDEN SIE IHRE SATTELKUPPLUNG



6 t

- leichter Verteilverkehr
- mittelgroße Transporterklasse
- leichte Lkw bis 7,5 t



14/15 t

- flexibler Verteilverkehr
- Volumentransporter
- 2-Achs-Zugmaschine



20 t

- Standard-Fernverkehr
- Silo-/Tank-/Volumentransport
- 2- und 3-Achs-Zugmaschinen



36 t

- Schwerlastverkehr
- schwerer Geländetransport

GC 6



Sattellast: 6000 kg
D-Wert: 49 kN
Bauhöhe: 120 mm

Seite 24

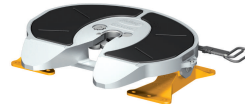
FW3214-W



Sattellast: 14000 kg
D-Wert: 104 kN
Bauhöhen: 165, 190, 225 mm

Seite 28

FWAL-E



Sattellast: 20000 kg
D-Wert: 150 kN
Bauhöhen: 167, 197, 219 mm

Seite 69

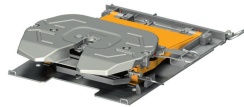
SK-HD 38.36



Verschluss: 2"/3,5"
Sattellast: 23000 kg (2")
36000 kg (3,5")
D-Wert: 162/260 kN
Bauhöhen: 150, 190 mm

Seite 88

SK-S 36.20 H



Sattellast: 15000 kg
D-Wert: 110 kN
Bauhöhe: 167 mm
Hubhöhen: 100, 150, 200 mm

Seite 81

SK-S 36.20



Sattellast: 20000 kg
D-Wert: 152 kN
Bauhöhen: 128, 150, 185, 225, 250 mm

Seite 32

SK-HD 38.36 G



Geländetaugliche Sattelkupplung mit kardanischer Lagerung
Verschluss: 2"/3,5"
Sattellast: 23000 kg (2")
36000 kg (3,5")
D-Wert: 162/260 kN
Bauhöhe: 290 mm

Seite 92

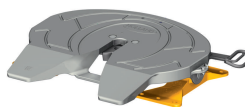
SK-S 36.20 W / SK-S 36.20 NoLube



Sattellast: 20000 kg
D-Wert: 152 kN
Bauhöhen: 128, 150, 185, 225, 250 mm

Seite 38

FW3510



Sattellast: 23000 kg
D-Wert: 175 kN
Bauhöhen: 150, 180, 200 mm

Seite 64

SO FINDEN SIE IHRE SATTELKUPPLUNG



45 - 75 t

- Schwerlast- und Sondertransporte



TERMINAL

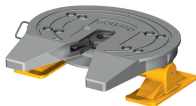
- für den Transport mit Terminal-Zugmaschinen



HAFEN

- Spezialausführung für den Hafeneinsatz

FW0100



Sattellast: 45000 kg
 D-Wert: 165/170 kN (2")
 240 kN (3,5")
 Bauhöhen: 230, 270 mm

Seite 96

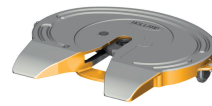
FW3510-TR



Sattellast: 36000 kg
 23000 kg*
 D-Wert: 175 kN
 * (bei Einsatz im Straßenverkehr)

Seite 104

FW0E70-T



Sattellast: 45000 kg
 D-Wert: 165 kN (2")
 250 kN (3,5")

Seite 108

FW0165



Sattellast: 74000 kg
 D-Wert: 165/170 kN (2")
 240 kN (3,5")
 Bauhöhen: 230, 270 mm

Seite 100

Zugsattelzapfen



D-Wert 2"	50S15	165 kN
D-Wert 2"	50S18	165 kN
D-Wert 3,5"	90S15	165 kN
D-Wert 3,5"	90S18	320 kN

Seite 163

Technische Daten

Die angegebenen Belastungsdaten gelten für den Betrieb auf befestigten Straßen und bei Transportverhältnissen, wie sie in Mitteleuropa üblich sind. Bei davon abweichenden Einsatzbedingungen bitten wir um Rücksprache. Wir behalten uns vor, Maß- und Konstruktionsänderungen bei Bedarf vorzunehmen. Alle Angaben sind ohne Gewähr und dienen lediglich als technische Information.

BESTELNHINWEISE FÜR SATTELKUPPLUNGEN UND ERSATZTEILE

ALLGEMEINE HINWEISE

Nachfolgend im Katalog finden Sie unsere Sattelkupplungen in den erhältlichen Ausführungen:

1. Wählen Sie das Sattelkupplungsmodell gemäß Ihren Anforderungen und Einsatzbedingungen.
2. Je Modell stehen diverse Varianten und zusätzliche Optionen zur Auswahl. Diese lassen sich auch kombinieren.
3. Die geforderte Gesamtbauhöhe wird durch die Höhe der Lagerböcke und der Montageplatte festgelegt.
4. Die Sattelkupplung kann mit einer Montageplatte auf den Fahrzeughilfsrahmen montiert werden. Hierfür sind ungebohrte oder bereits mit einem OEM-spezifischen Lochbild versehene Montageplatten erhältlich. Geben Sie bei Ihrer Bestellung den Fahrzeugtyp an.
5. Als alternative Aufbaulösung steht Ihnen die gewichtssparende Direktmontage oder die flexible Befestigung auf einer Verschiebeeinrichtung zur Wahl.
6. Vorkonfektionierte Befestigungsätze enthalten alle notwendigen Befestigungsmittel. Beachten Sie die Bestellhinweise auf den Produkt- und Ersatzteileseiten.

AUFBAU UND BEFESTIGUNG

Beim Aufbau der Sattelkupplungen sind die SAF-HOLLAND Vorschriften, die Aufbauvorschriften der Fahrzeughersteller sowie die jeweils gültigen gesetzlichen Bestimmungen zu beachten.

- Beachten Sie die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente für Schrauben.
- Selbstsichernde mikroverkapselte Schrauben sind nach einmaliger Verwendung zu erneuern.

BEDIENUNG UND WARTUNG

Mit der richtigen Bedienung, Wartung und Pflege verlängert sich die Lebensdauer der Sattelkupplung deutlich.

Beachten Sie deshalb die Bedienungs- und Wartungshinweise in Ihrer Bedienungsanleitung. Aufbau-, Bedienungs- und Wartungsanleitungen sind im PDF-Format auf unserer Homepage www.safholland.com erhältlich.

ERSATZTEILE IN

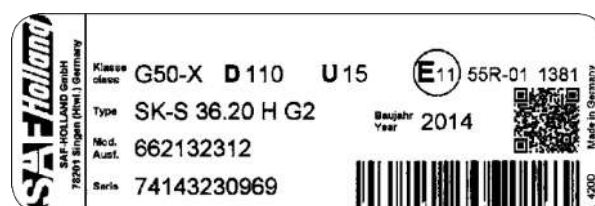
ORIGINALQUALITÄT

Produkte der Marken HOLLAND und SAF zeichnen sich durch ihre hohe Wartungsfreundlichkeit aus. Die wenigen beweglichen Verschleißteile sind einfach und schnell zu wechseln. Wir empfehlen die Verwendung von SAF-HOLLAND Original-Ersatzteilen, die in vorkonfektionierten Reparatursätzen für Verschleißring, Verschlussmechanismus und Lagerung erhältlich sind. Die passenden Ersatzteile zu Ihrem Modell finden Sie im direkten Anschluss an die Produktseite. Die Ersatzteile der Auslaufmodelle finden Sie in einem separaten Kapitel. Die Explosionszeichnung unterstützt Sie bei der schnellen Lokalisierung des auszutauschenden Ersatzteils. In der Spalte **Ersatzteil auf Vorrat** zeigt das Warenkorbsymbol an, ob dieses Teil separat bestellbar ist.

Reparatursätze der Standardausführung SK-S 36.20 sind kompatibel zwischen den Ausführungen Direktmontage D und mit Winkelschienenmontage V sowie zu denen des Vorgängermodells SK-S 36.20. Reparatursätze für wartungsarme Sattelkupplungsmodelle sind untereinander ebenfalls kompatibel.

TYPENSCHILD

Geben Sie bei Ihrer Ersatzteil-Bestellung immer auch die Serien-Nr. Ihrer Sattelkupplung mit an. Diese finden Sie auf dem Typenschild sowie seitlich am Plattenrand eingraviert.



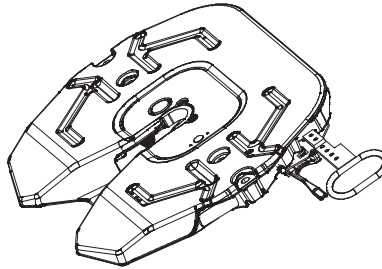
ANFRAGE UND BESTELLUNGEN

SAF-HOLLAND verfügt über ein weltweit ausgebautenes Vertriebsnetz, um Sie zuverlässig und schnell mit Produkten und Ersatzteilen zu versorgen. Nehmen Sie Kontakt mit dem nächstgelegenen SAF-HOLLAND NFZ-Ersatzteihändler, einer Vertretung oder Niederlassung auf. Eine Liste unserer internationalen Repräsentanten und Vertriebspartner finden Sie unter www.safholland.com.

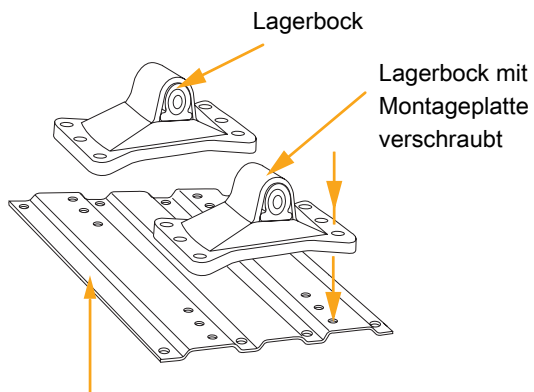
FAHRZEUGAUFBAU VON SATTELKUPPLUNGEN

Sattelplatte

SK-S 36.20
SK-HD 38.36
etc.

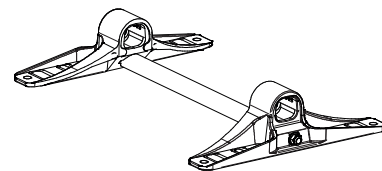


Standard DIN-Montage



Separate, in Europa übliche, gewellte Montageplatte

Alternative Direktmontage

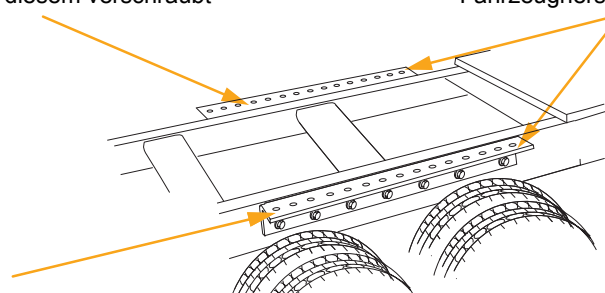


Lagerböcke werden ohne Montageplatte direkt auf die Hilfswinkel geschraubt

Fahrzeugaufbau

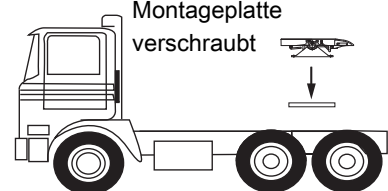
Montageplatte liegt auf dem gelochten Hilfswinkel auf und wird mit diesem verschraubt

Standard L-Hilfswinkel werden normalerweise bereits vom Fahrzeughersteller geschraubt



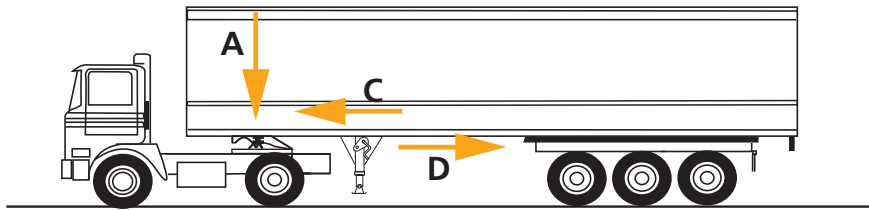
Üblicherweise werden die gelochten Hilfswinkel zur Aufnahme der Montageplatte bereits vom Fahrzeughersteller vorgebohrt. Lochdurchmesser und -abstände können jedoch von Fahrzeughersteller zu Fahrzeughersteller variieren

Sattelkupplung mit Montageplatte verschraubt



AUFGABE UND FUNKTION

Zusammen mit dem Zugsattelzapfen, der am Trailer angebracht ist, ist die Sattelkupplung die alles entscheidende Verbindung zwischen Zugmaschine und Sattelauflieger.

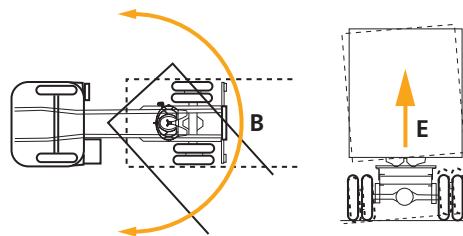


Die Sattelkupplung muss deshalb

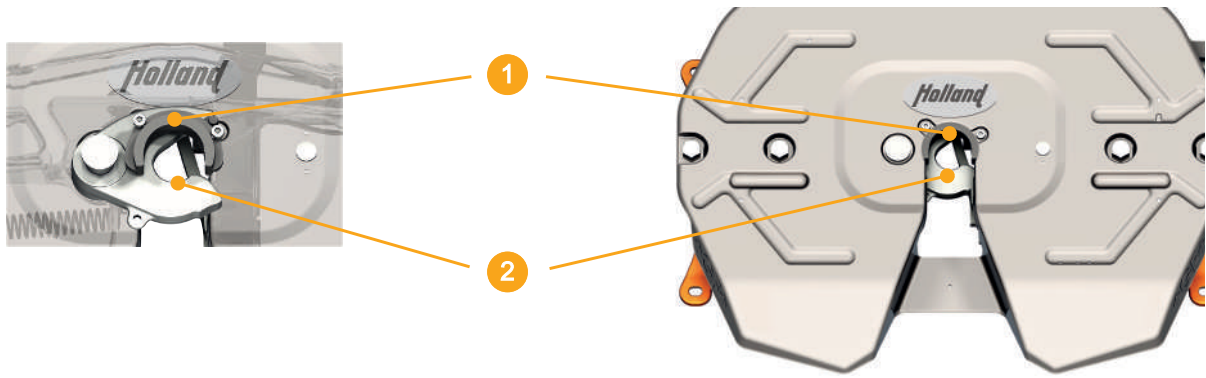
- das Gewicht des Sattelauflegers tragen (A)
- die freie Beweglichkeit des Sattelauflegers ermöglichen (B) (an Steigungen neigt sich der Sattelaufleger relativ zur Zugmaschine)

Die Sattelkupplung muss außerdem folgende Kräfte auffangen:

- das Schieben des Sattelauflegers, z. B. beim Bremsen (C)
- das Ziehen des Sattelauflegers, z. B. beim Anfahren und Beschleunigen (D)
- die Wankbewegungen des Sattelauflegers, z. B. bei Kurvenfahrten (E)

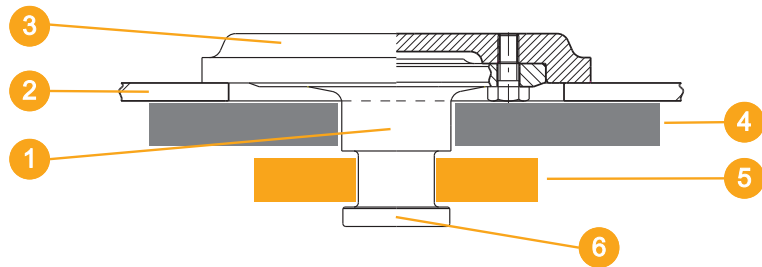


Die große und ebene Fläche der Sattelplatte trägt das Gewicht des Sattelauflegers. Dessen Aufliegerplatte (A) stellt dabei zugleich die freie Beweglichkeit (B) sicher.



- 1 Die Kontaktfläche des Verschleißrings muss das „Schieben“ abfangen (C)
- 2 Die Kontaktfläche des Schloss-Stücks muss dem „Ziehen“ entgegenwirken (D)

Für ein leichtgängiges Drehen und um den Verschleiß zu mindern, muss die Sattelplatte mit Fett geschmiert werden. Dabei sorgen spezielle Schmiernuten in der Sattelkupplungsplatte dafür, dass das Schmierfett besser verteilt wird und möglichst lange haftet.



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 Zugsattelzapfen | 4 Sattelplatte mit Verschleißring |
| 2 Aufliegerplatte des Sattelauflegers | 5 Schloss-Stück der Sattelkupplung |
| 3 Aufnahmeteller für Zugsattelzapfen | 6 Der Flansch verhindert das „Aushebeln“ (E) |

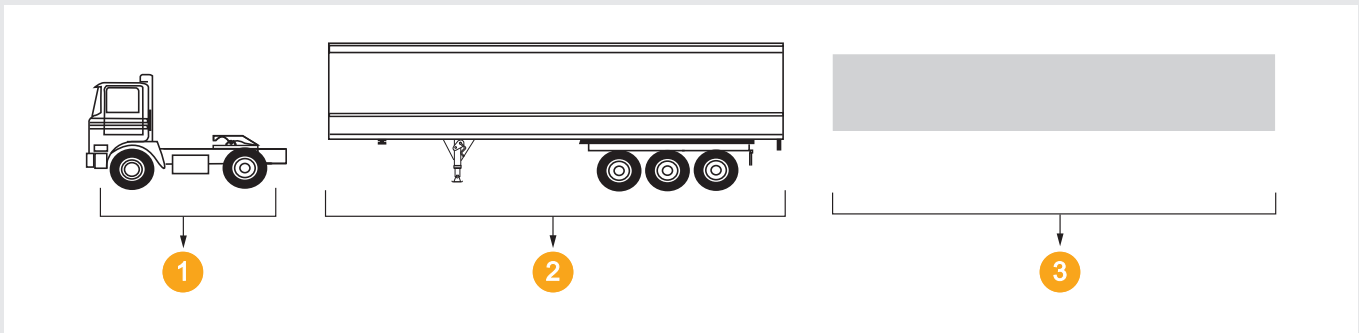
BERECHNUNG UND KENNWERTE

Für alle Sattelkupplungen gelten Nenngrößen und Produktmerkmale, die in der Regel wie folgt angegeben werden:

Sattellast. Sie wirkt über die Aufliegerplatte des Sattelauflegers direkt auf die Sattelkupplung. Der Zugsattelzapfen selbst trägt dabei keine Sattellast.

D-Wert. Gilt als Bezugsgröße für die Zugkraft zwischen Zugmaschine und Sattelaufleger.

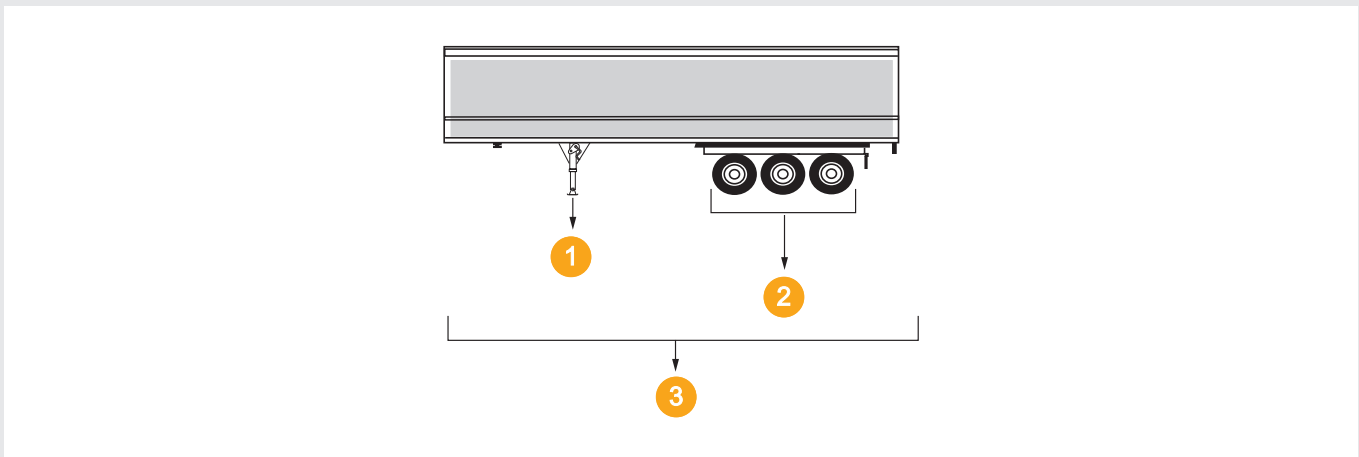
Gesamtzuggewicht. Gesamtgewicht von Zugmaschine, Sattelaufleger und Ladung (gilt nur in vereinzelt Ländern, als Referenzwert).



- 1 Gewicht Zugmaschine 7 t
- 2 Gewicht Sattelaufleger 7 t
- 3 Gewicht Ladung 24 t

Wenn der beladene Sattelaufleger auf seinen Stützwinden steht, verteilt sich sein Gesamtgewicht auf das Fahrwerk und die Stützwinden.

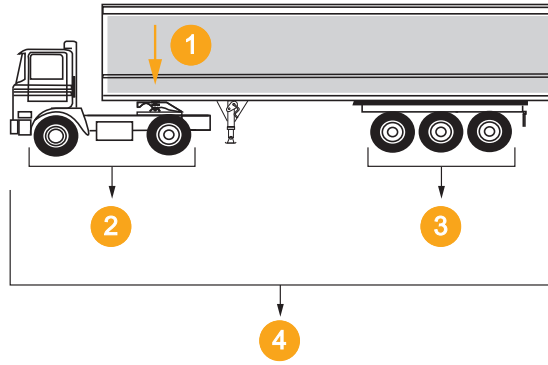
Nach dem Aufsatteln nehmen die Sattelkupplung und die Achsen der Zugmaschine einen Teil des Gesamtgewichts des Sattelauflegers und seiner Ladung auf.



- 1 Stützwinden 15 t
- 2 Fahrwerk 16 t
- 3 Gesamtgewicht (Sattelaufleger/Ladung) 31 t

Die Gewichtsverteilung verändert sich auf Grund der unterschiedlichen Positionen von Stützwinden und Zugsattelzapfen.

* Zum Gewicht der Zugmaschine addieren sich jetzt 9 t Sattellast.



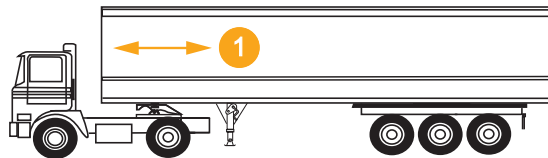
1 Stützlast 9 t

2 Zugmaschine* 16 t

3 Fahrwerk 22 t

4 Gesamtgewicht 38 t

Unter D-Wert versteht man die erhöhten Zugkräfte, die beim Beschleunigen und Abbremsen zwischen Sattelkupplung und Zugsattelzapfen wirken.



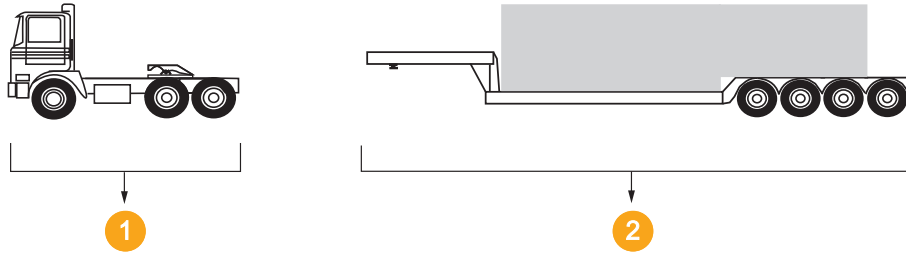
1 D-Wert

Zum sicheren Betrieb der Sattelkupplung müssen die jeweilige Sattellast und der entsprechende D-Wert aufeinander abgestimmt sein, d.h.:

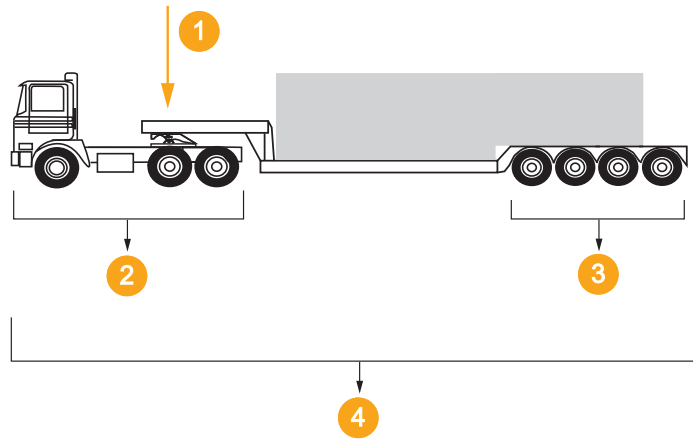
Die Sattellast eines vollbeladenen Sattelauflegers muss entweder der dafür zugelassenen Sattelkupplung entsprechen oder darunter liegen. Der D-Wert eines voll beladenen Sattelzuges muss entweder der vorgegebenen Nenngröße der Sattelkupplung entsprechen oder darunter liegen.

Unterschiedliche Werte dürfen nicht „untereinander verrechnet“ werden.

BEISPIELHAFTE GEWICHTSVERTEILUNG BEI EINEM SCHWERLAST-SATTELZUG



- 1 Gewicht der Zugmaschine 9 t
- 2 Gesamtgewicht (Sattelaufleger/Ladung) 71 t



- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1 Sattelast 21 t | 3 Achslast 50 t |
| 2 Gewicht der Zugmaschine* 30 t | 4 Gesamtgewicht 80 t |

* Zum Gewicht der Zugmaschine addieren sich jetzt 21 t Sattelast

BESONDERE HINWEISE FÜR SCHWERLAST-SATTELKUPPLUNGEN:

Sie sollten nur bis zu einem maximal zulässigen Sattelzug-Gesamtgewicht von 80 t eingesetzt werden. Im Allgemeinen wird dies auch durch den entsprechenden D-Wert sichergestellt (siehe o. a. Beispiel).

Dennoch sollte man sich – unabhängig hiervon – immer an die Regel halten:

Das maximal zulässige Gesamtgewicht für einen 2"-Zugsattelzapfen beträgt 80 t – selbst dann, wenn die Berechnung des D-Wertes ein rechnerisch höheres Fahrzeuggesamtgewicht gestatten würde.

D-WERT-ERMITTLUNG

ALLGEMEINE HINWEISE

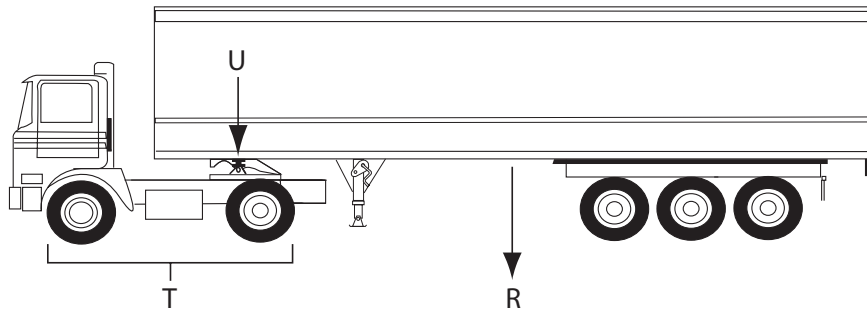
Alle Sattelkupplungen und Zugsattelzapfen, die nach den Richtlinien 94/20/EG und ECE-R55 zugelassen sind, haben eine festgesetzte D-Wert-Einstufung zur Kennzeichnung der maximalen Zugkraft, die zwischen Zugmaschine und Sattelaufleger erlaubt ist.

Um die Eignung einer bestimmten Sattelkupplung oder eines entsprechenden Zugsattelzapfens für einen Sattelzug zu ermitteln, muss eine Berechnung des D-Wertes erfolgen.

FORMEL

Zur Ermittlung des D-Wertes für einen Sattelzug gilt:

$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times R}{T + R - U} \text{ (kN)}$$



g Beschleunigung in Abhängigkeit zur Schwerkraft
(angenommen werden $9,81 \text{ m/s}^2$)

R Gesamtgewicht des beladenen Sattelauflegers

T Gewicht der Sattelzugmaschine einschließlich der
Sattellast, die auf die Sattelkupplung wirkt

U Sattellast (wirkt auf die Sattelkupplung)

DEFINITION

Der D-Wert gilt als definierte Bezugsgröße für die Zugkraft, die zwischen Sattelzugmaschine und Sattelaufleger wirkt. Bei dynamischen Tests aller automatischen Kupplungsvorrichtungen zwischen Sattelzugmaschine und Sattelaufleger gilt der D-Wert als Basiswert für Zugkräfte.

BEISPIELRECHNUNG

$T = 17$ (Gewicht der Zugmaschine 7 t plus Ladung 10 t), $g = 9,81$

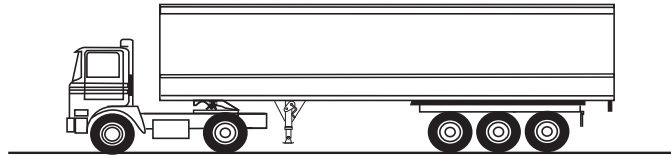
$R = 33$ (10 t Sattellast plus 23 t Achslast des Sattelauflegers), $U = 10$

$$D = 9,81 \times \frac{0,6 \times 17 \times 33}{17 + 33 - 10} \text{ (kN)}$$

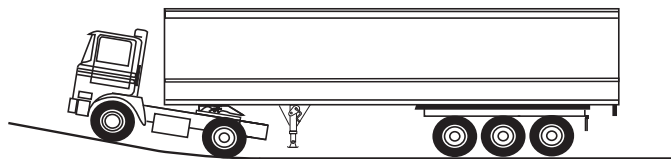
D-Wert = 82,55 kN

SCHWENKVERHALTEN DER SATTELKUPPLUNG

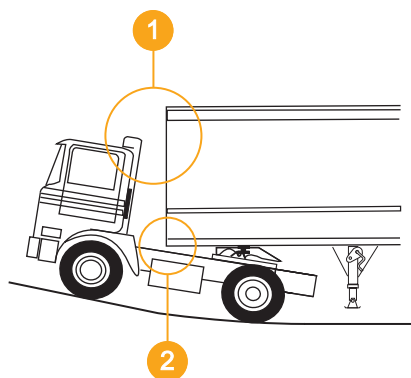
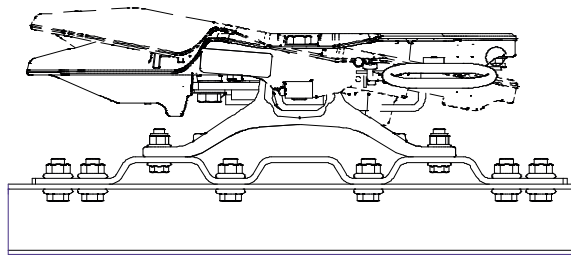
Auf ebener Fahrbahn



An einer Steigung



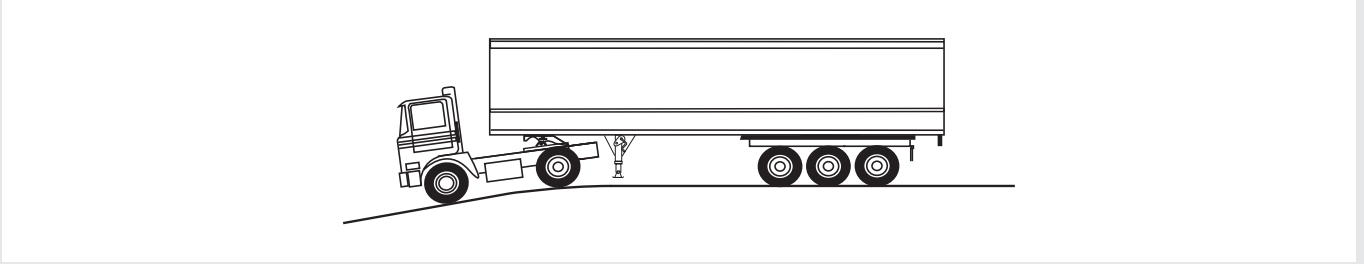
Die Sattelkupplung schwenkt nach vorne.



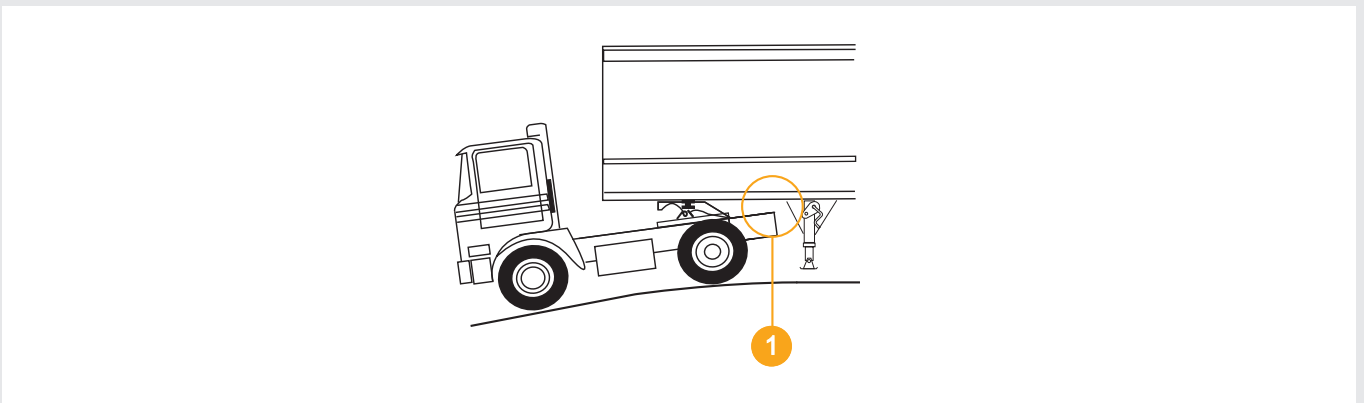
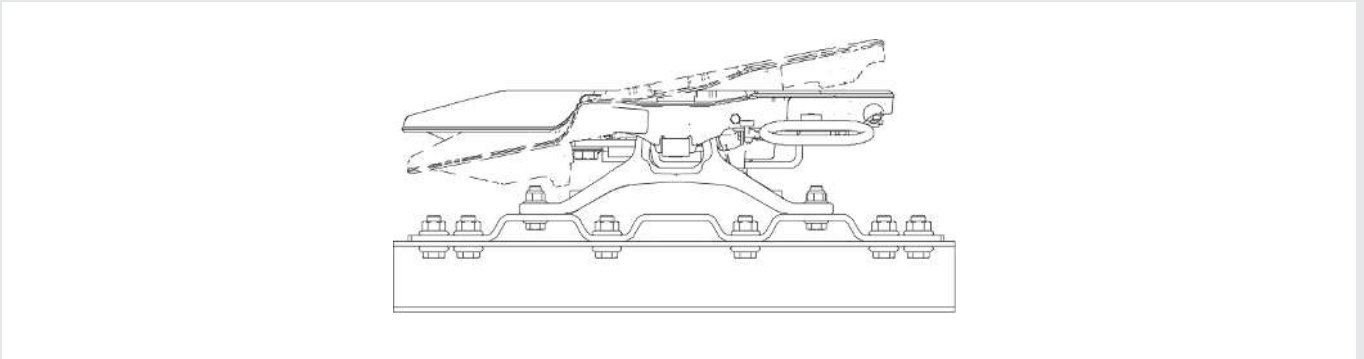
- 1 Reduzierter Freiraum zwischen Kabine und Sattelaufleger
- 2 Reduzierter Freiraum zwischen Chassis und Sattelaufleger

Nach dem Aufsatteln müssen mindestens 6 Grad freie Beweglichkeit gegeben sein.

Bei Gefälle



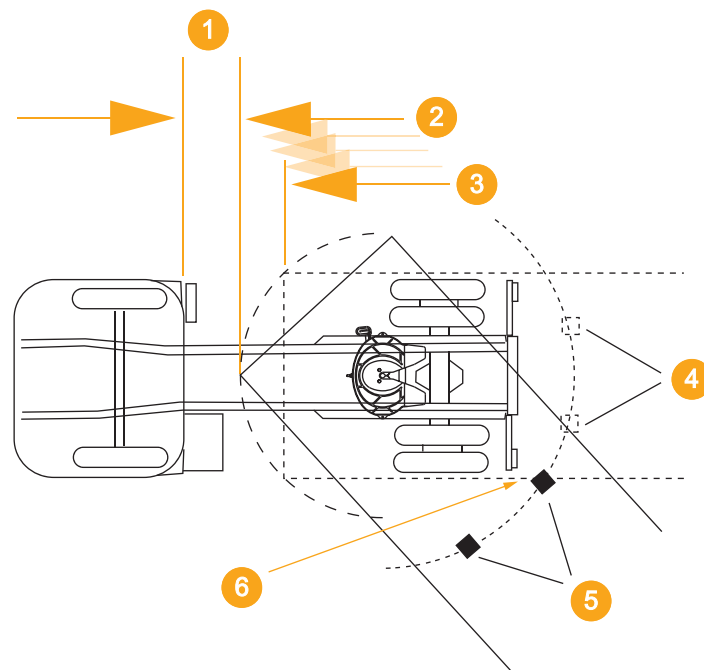
Die Sattelkupplung schwenkt nach hinten.



1 Reduzierter Freiraum zwischen Chassis und Sattelaufleger

Nach dem Aufsatteln müssen mindestens 7 Grad freie Beweglichkeit gegeben sein.

KURVENVERHALTEN EINES SATTELZUGES

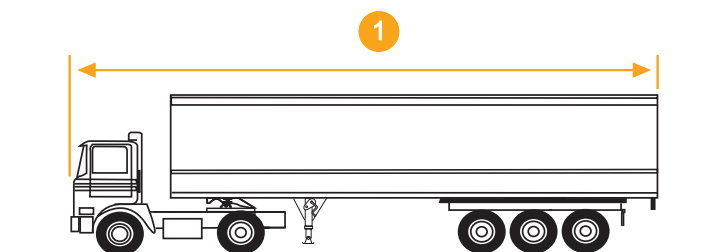


- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Freiraum hinter der Kabine | 4 | Stützwindenposition bei Geradeausfahrt |
| 2 | Reduzierter Freiraum hinter der Kabine bei Kurvenfahrt | 5 | Stützwindenposition bei Kurvenfahrt |
| 3 | Freiraum hinter der Kabine bei Geradeausfahrt | 6 | Reduzierter Freiraum zwischen Sattelzugmaschine und Sattelaufleger bei Kurvenfahrt |

In Kurven reduziert sich auch der Freiraum zwischen Sattelzugmaschine und Sattelaufleger.

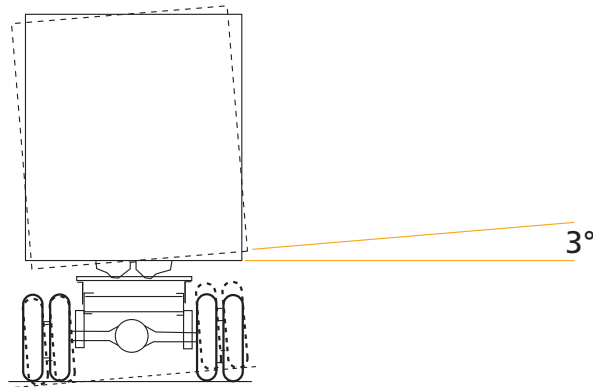
Nicht vergessen: Beim Anfahren an einer Steigung und gleichzeitigem Einlenken reduziert sich der verbleibende Freiraum zwischen Sattelzugmaschine und Sattelaufleger zusätzlich!

Die Einbauposition der Sattelkupplung ist daher aus mehreren Gründen entscheidend, nicht zuletzt auch wegen der Gesamtlänge des Sattelzuges, die gesetzlich beschränkt ist.



- | | |
|---|-------------|
| 1 | Gesamtlänge |
|---|-------------|

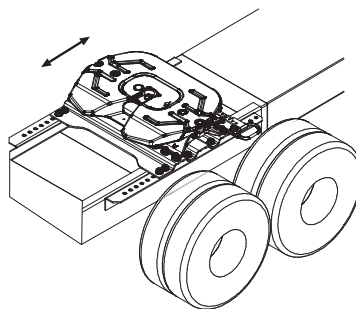
WANKBEWEGUNG



Zwischen Zugmaschine und Trailer ist eine Neigung um die Längsachse bis zu 3 Grad erlaubt. Bei einer Standard-Sattelkupplung ergibt sich dies aus den Toleranzen zwischen Sattelkupplungsplatte und Lagerböcken sowie der Kompression der Gummibuchsen in der Lagerung.

Die vertikale Bewegung zwischen Zugsattelzapfen und Schloss-Stück kann zu einem leichten einseitigen Anheben des Trailers führen.

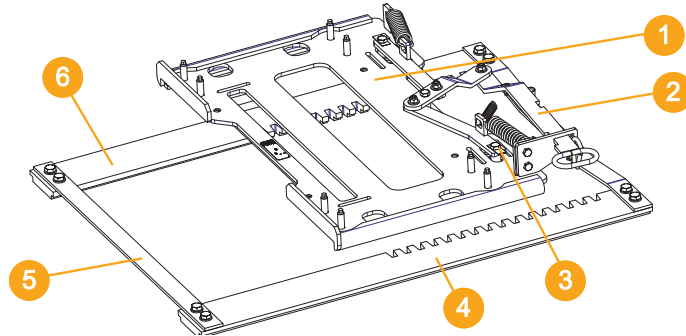
VERSCHIEBBARE SATTELKUPPLUNG



Die Sattelkupplung kann in verschiedenen Positionen auf den Hilfs winkeln montiert werden. Dies erlaubt sowohl eine individuelle Anpassung an unterschiedliche Sattelaufleger-Längen, als auch eine individuelle Verteilung der Sattellast auf der Sattelzugmaschine.

VERSCHIEBEEINRICHTUNGEN

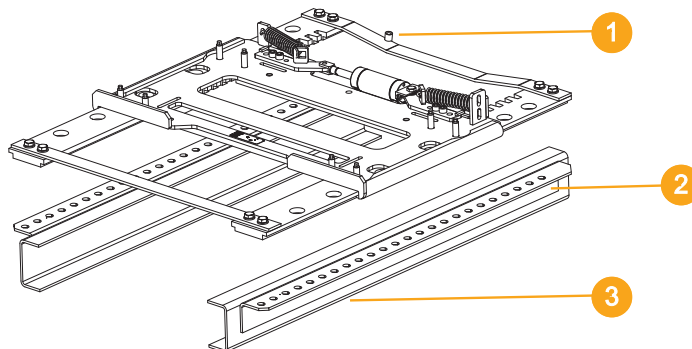
VERSCHIEBEEINRICHTUNG SK-V 20



- | | |
|--------------|--------------|
| 1 Schlitten | 4 Zahnleiste |
| 2 Querträger | 5 Querträger |
| 3 Sperrstein | 6 Zahnleiste |

Die Sattelkupplung SK-S 36.20 wird auf dem Schlitten verschraubt, der auf dem Grundrahmen (Zahnleisten + Querträger) vorwärts und rückwärts bewegt werden kann. Die Sperrsteine verriegeln den Schlitten in der gewünschten Position.

VERSCHIEBEEINRICHTUNG MONTIERT AUF HILFSWINKEL



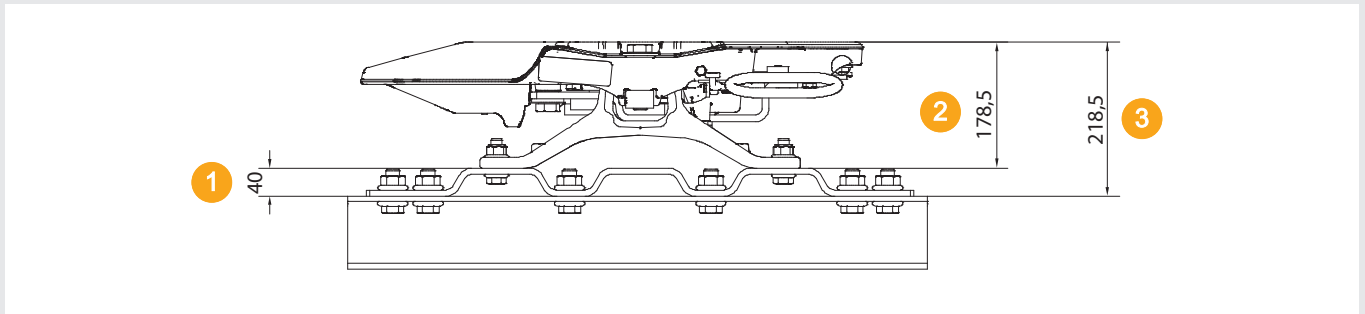
- | |
|-------------------------|
| 1 Verschiebeeinrichtung |
| 2 Hilfswinkel |
| 3 Fahrzeugrahmen |

Unsere On Road-Standard-Verschiebeeinrichtung ist für den normalen Straßenbetrieb für bis zu 44 t zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht und 18 t Sattellast zugelassen.

Die Grundplatte ist bereits vorgebohrt, sodass die Verschiebeeinrichtung direkt auf die Hilfswinkel des Zugfahrzeuges geschraubt werden kann, ein separater Hilfsrahmen ist nicht erforderlich.

BAUHÖHE VON SATTELKUPPLUNGEN

STANDARD DIN-MONTAGE

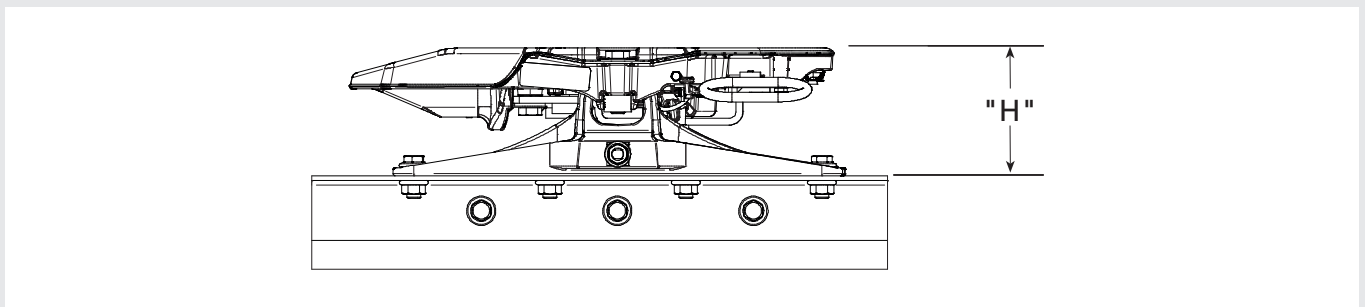


- 1 Höhe der Montageplatte
- 2 "H"
- 3 Einbauhöhe

Die Höhe der Sattelkupplung „H“ bemisst sich von der Oberkante der Montageplatte bis zur Oberkante der Sattelplatte. Sie berücksichtigt nicht die Höhe der Montageplatte selbst. Deren Stärke muss zur Höhe „H“ der Sattelkupplung addiert werden und ergibt dann die Einbauhöhe.

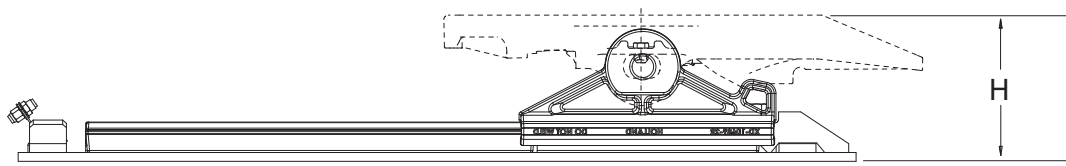
In Abhängigkeit zum gewählten Einbau kann die Stärke der Montageplatte variieren: Der niedrigste Wert ist bei einer ebenen Montageplatte gegeben (normalerweise mindestens 12 mm). Eine in Europa gebräuchliche gewellte Montageplatte hat dagegen in der Regel eine Höhe von 22 oder 40 mm.

DIREKTMONTAGE



Da bei einer Direktmontage keine separate Montageplatte benötigt wird, ist in diesem Fall die Höhe „H“ der Sattelkupplung auch die Einbauhöhe.

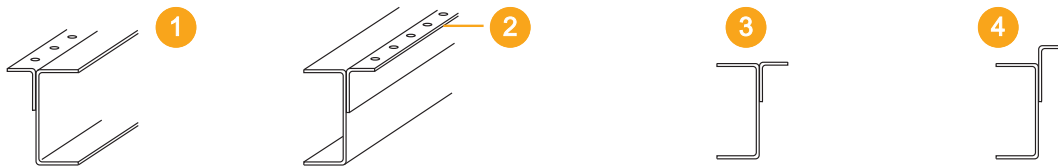
BAUHÖHE VERSCHIEBBARER SATTELKUPPLUNGEN



H Einbauhöhe

Bei der Standard-Verschiebeeinrichtung ILS ist die Höhe „H“ zugleich die Einbauhöhe.

HILFSWINKEL



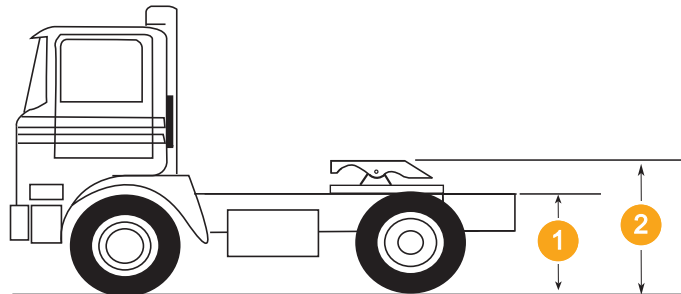
- 1 Fahrzeugrahmen
- 2 Hilfswinkel

- 3 Bündiger Hilfswinkel
- 4 Erhöhter Hilfswinkel

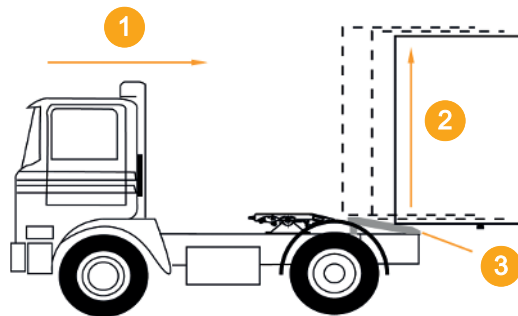
Bei den meisten Fahrzeugen werden die Hilfswinkel als „bündig“ bezeichnet, obwohl sie nicht wirklich mit der Rahmenoberkante fluchten, sondern bis zu 3 oder 4 mm überstehen. Bei manchen Zugmaschinen, in der Regel für den Schwerlasttransport, stehen die Hilfswinkel bis zu 60 mm über dem Rahmen. Die Einbauhöhe bemisst sich demnach von der Oberkante des Hilfswinkels bis zur Oberkante der Sattelkupplung, da Montageplatte oder Verschiebeeinrichtung normalerweise auf dem Hilfswinkel aufliegen.

„AUFSATTELHÖHE“ UND LEAD-UP RAMPS

Mitunter wünschen Kunden die Angabe einer „Aufsattelhöhe“, z.B. 1250 mm. Gemeint ist damit der Höhenabstand der eingebauten Sattelkupplung vom Fahrweg. Die Aufsattelhöhe „FW“ ist dann die Chassis-Höhe „CH“ + die Einbauhöhe der Sattelkupplung. Zum Beispiel ergibt eine Sattelkupplung SK-S 36.20 D mit einer Einbauhöhe von 190 mm, die auf einer Zugmaschine mit einer Chassis-Höhe von 1060 mm montiert wird, die Aufsattelhöhe von 1250 mm.



- 1 „CH“
- 2 „FW“



- 1 Die Zugmaschine rangiert rückwärts unter den Auflieger
- 2 Der Auflieger gleitet auf die Leitbleche und wird in die korrekte Kupplungsposition geführt
- 3 Lead-Up Ramps

ACHTUNG:

Die Chassis-Höhe (und Sattelkupplungshöhe) kann entweder für ein beladenes oder unbeladenes Fahrzeug angegeben werden. Bestehen Sie grundsätzlich immer auf Angaben für ein unbeladenes Fahrzeug. Spezielle zusätzliche Aufsattel-Leitbleche werden insbesondere von bestimmten Kunden, vor allem in GB, benötigt. Wenn der Sattelaufleger während des Aufsattelvorgangs zu niedrig ist, kann er die hinteren Kotflügel oder andere Bauteile der Sattelzugmaschine beschädigen. Sind jedoch die erwähnten Lead-Up Ramps vorhanden, kann der Sattelaufleger auf diesen in die richtige Position gleiten. Eine ansonsten mögliche Beschädigung der Sattelzugmaschine wird so vermieden.

HINWEIS:

Die Höhe der Lead-Up Ramps ist entscheidend. Sie müssen hoch genug sein, um die Kotflügel zu schützen, aber niedrig genug, um den richtigen Nickwinkel der Sattelkupplung zu ermöglichen. Bei besonders niedriger Einbauhöhe der Sattelkupplung ist der Einbau ggf. nicht möglich.



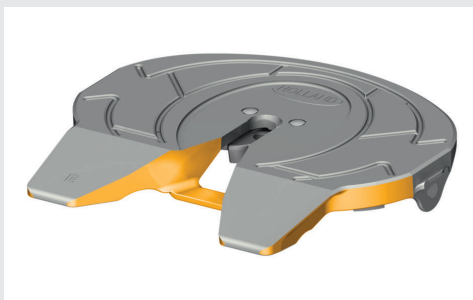
NOLUBE-SATTELKUPPLUNGEN

NoLube steht für „No Lubrication“, d.h.: Diese Sattelkupplung aus Sphäroguss und mit Verschleissplatten muss nicht mehr geschmiert werden, auch nicht die speziellen NoLube-Komponenten in der Verriegelungsmechanik. Fettfrei bleiben auch die Lagerschalen zwischen der Sattelkupplung und den Lagerböcken.



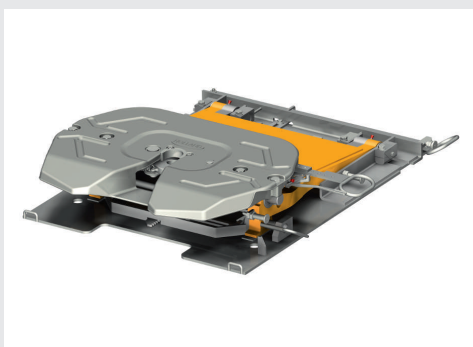
INNOVATIVE SATTELKUPPLUNG AUS GESCHMIEDETEM ALUMINIUM

Ausgewählte Teile des Verschlusses werden bereits bei der Produktion so beschichtet, dass eine Schmierung während der Lebensdauer entfällt. Diese Sattelkupplungen können auch in Flotten eingesetzt werden, deren Sattelkupplungen noch konventionell abgeschmiert werden müssen. Das Fett am Zugsattelzapfen des Aufliegers schadet den fettfreien Verschlusssteilen nicht.



TERMINAL-SATTELKUPPLUNGEN, Z. B. FW 3510-TR

Diese Sattelkupplungen sind aus einem besonders hochwertigen Stahl gegossen und für höhere Belastungen und längere Haltbarkeit unter extremen Einsatzbedingungen ausgelegt. Diese Sattelkupplungen sind auf Wunsch auch mit manueller Zweifachverriegelung erhältlich und können dann auch im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

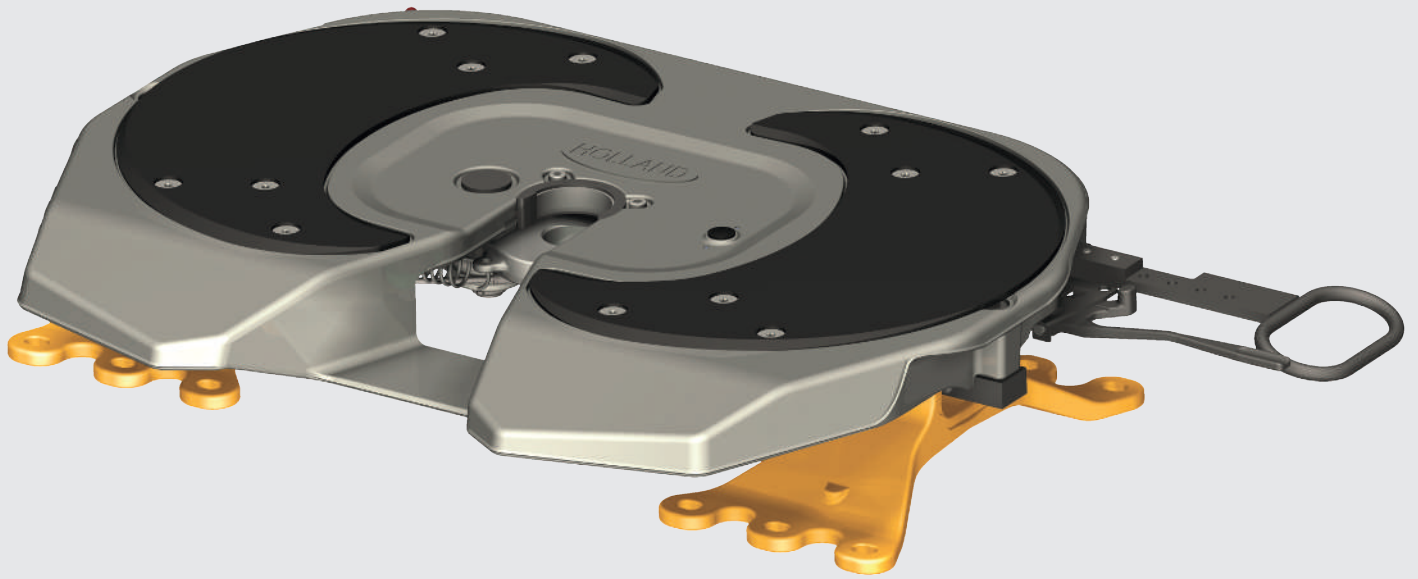


HUB-SATTELKUPPLUNG SK-S 36.20 H

Diese Sattelkupplung wurde speziell für den Volumentransport mit zweiachsigen „Low-Liner-Fahrzeugen“ und „Mega-Trailern“ entwickelt. Die höhenverstellbare Sattelkupplung erlaubt das Anheben der Hubvorrichtung mit Druckluft vor dem Aufsatteln, sodass Sattelaufleger mit unterschiedlichen Kupplungshöhen von ein und derselben Zugmaschine gezogen werden können. Die Hub-Sattelkupplung ist vorgebohrt erhältlich, die für alle europäischen Fahrzeuge passen.

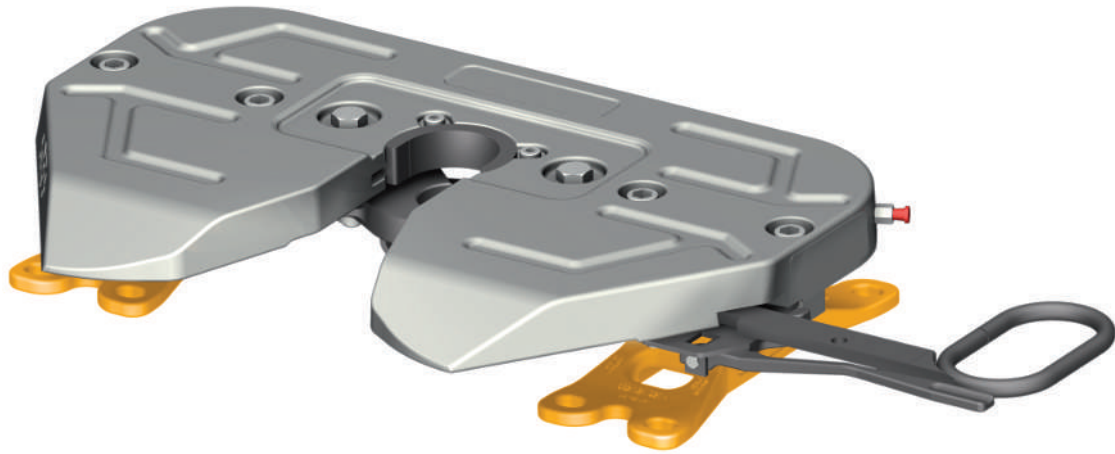


SAF-HOLLAND Group



SATTELKUPPLUNGEN

GC6

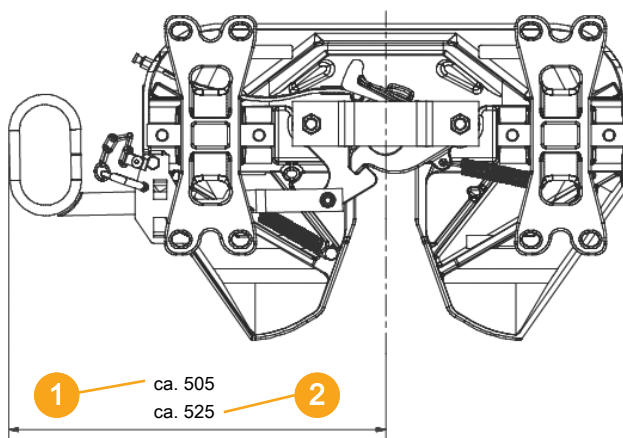
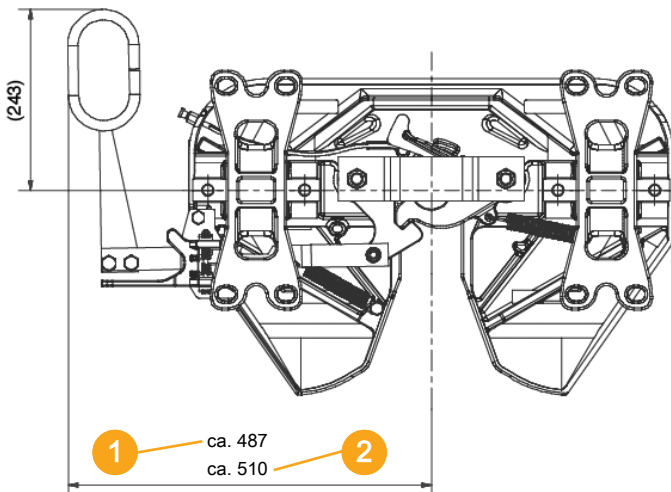
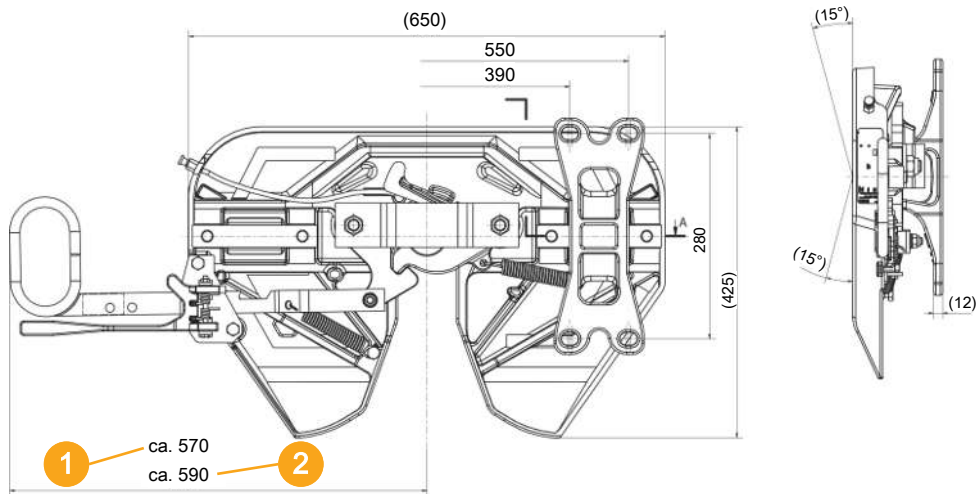


- Zugelassen für Zwangslenkung
- ECE-Prüf-Nr.: E11 55R-01 6737
- Verschleißring kompatibel mit SK-S 36.20W
- Keine Montageplatte notwendig

TECHNISCHE DATEN

Typ	Verschlussgröße [Zoll]	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Bestell-Nr.
Standard	2"	120	6	49	45	max.15° / max.15°	662121005
Griffstück	2"	120	6	49	45	max.15° / max.15°	662121006
Karabinerhaken	2"	120	6	49	45	max.15° / max.15°	662121007

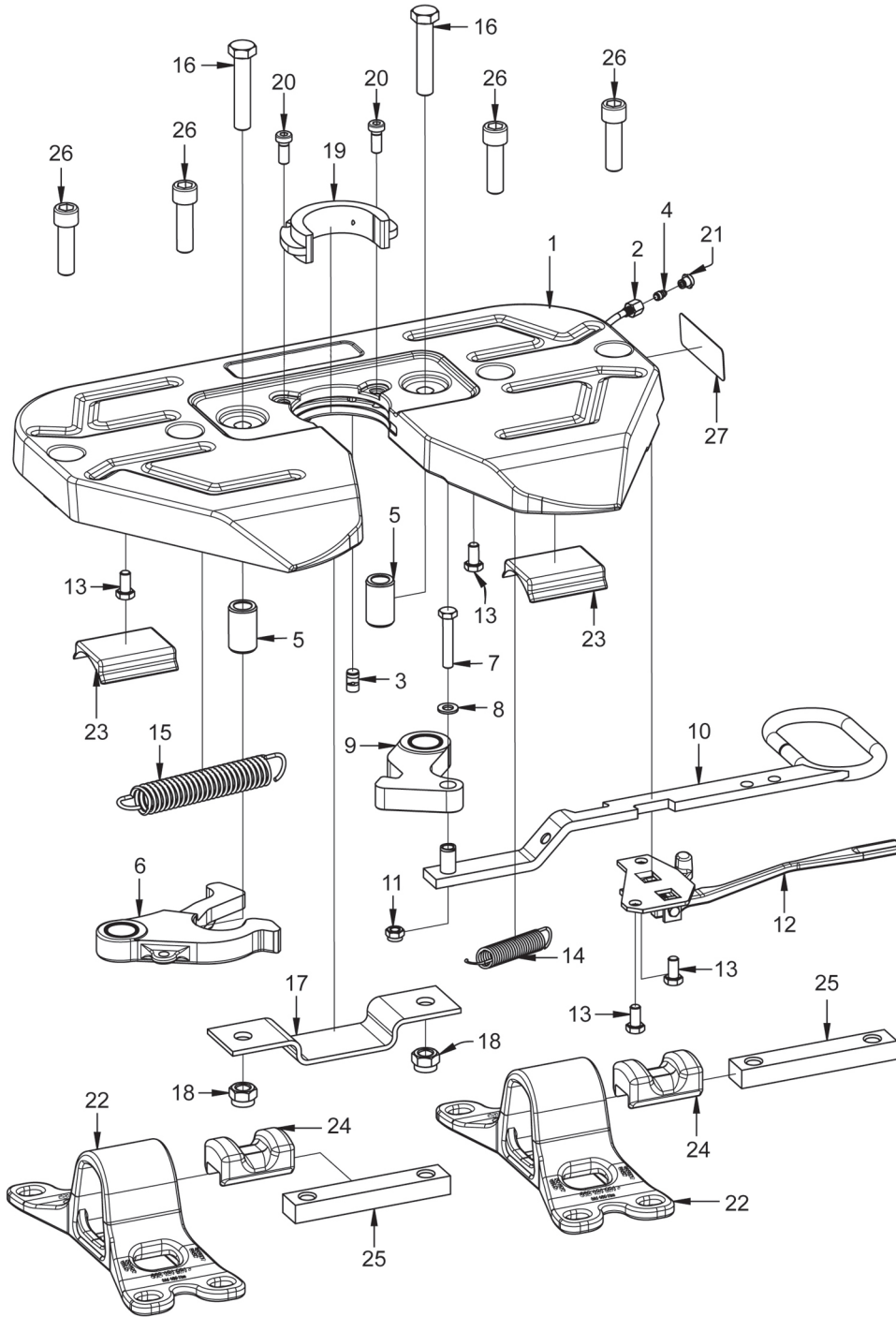
ABMESSUNGEN



- 1 In Position „verriegelt“
- 2 In Position „entriegelt“

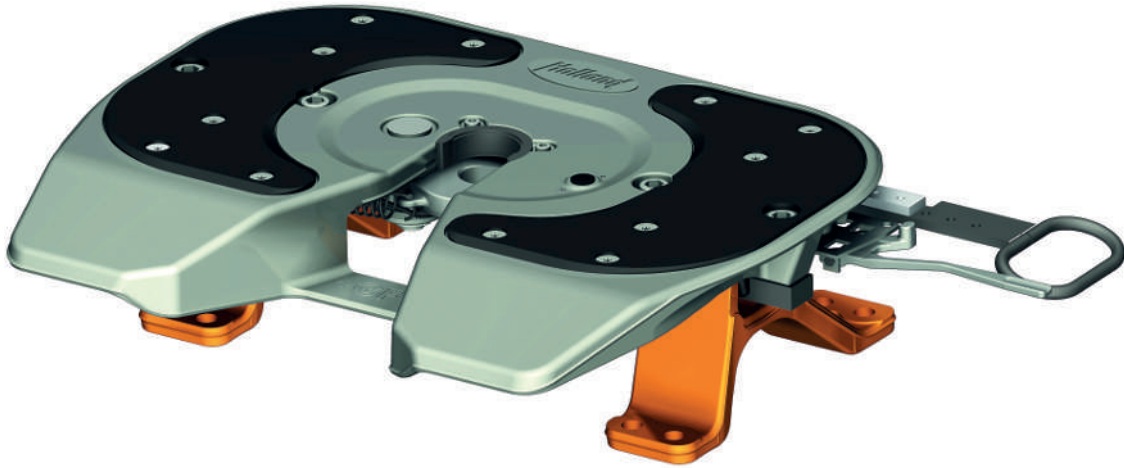
Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

ERSATZTEILE GC 6



Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Verschleißring (19, 20)			662101534
	Rep - Satz Verschluss (6, 16, 18, 19, 20)			662101739
	Rep - Satz Lagerung (23, 24, 25, 26)			662101740
	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke			662121010
1	Kupplungsplatte		1	
2	Schmierleitung		1	659144160
3	Stopfen		1	662129380
4	Schmiernippel		1	662126224
5	Zapfen		2	662119141
6	Schlossstück kpl.		1	
7	Sechskantschraube		1	659112655
8	U-Scheibe		1	662126175
9	Riegel kpl.		1	662119139
10	Entriegelungsgriff kpl.		1	662121027
11	Sechskantmutter		1	659100036
12	Verschlussicherung kpl.		1	662121031
13	Schraube		4	659112359
14	Zugfeder		1	662121029
15	Zugfeder		1	662126410
16	Schraube	M16x80	2	
17	Halter		1	662119142
18	Sicherungsmutter		2	
19	Verschleißring		1	
20	Zylinderschraube	M10x25	2	
21	Schmiernippelkappe		1	659144142
22	Lagerbock	120mm	2	662121021
23	Lagereinsatz		2	
24	Gummidämpfung		2	
25	Spannbügel		2	
26	Zylinderschraube mit Innensechskant		4	
27	Typenschild		1	

FW3214-W

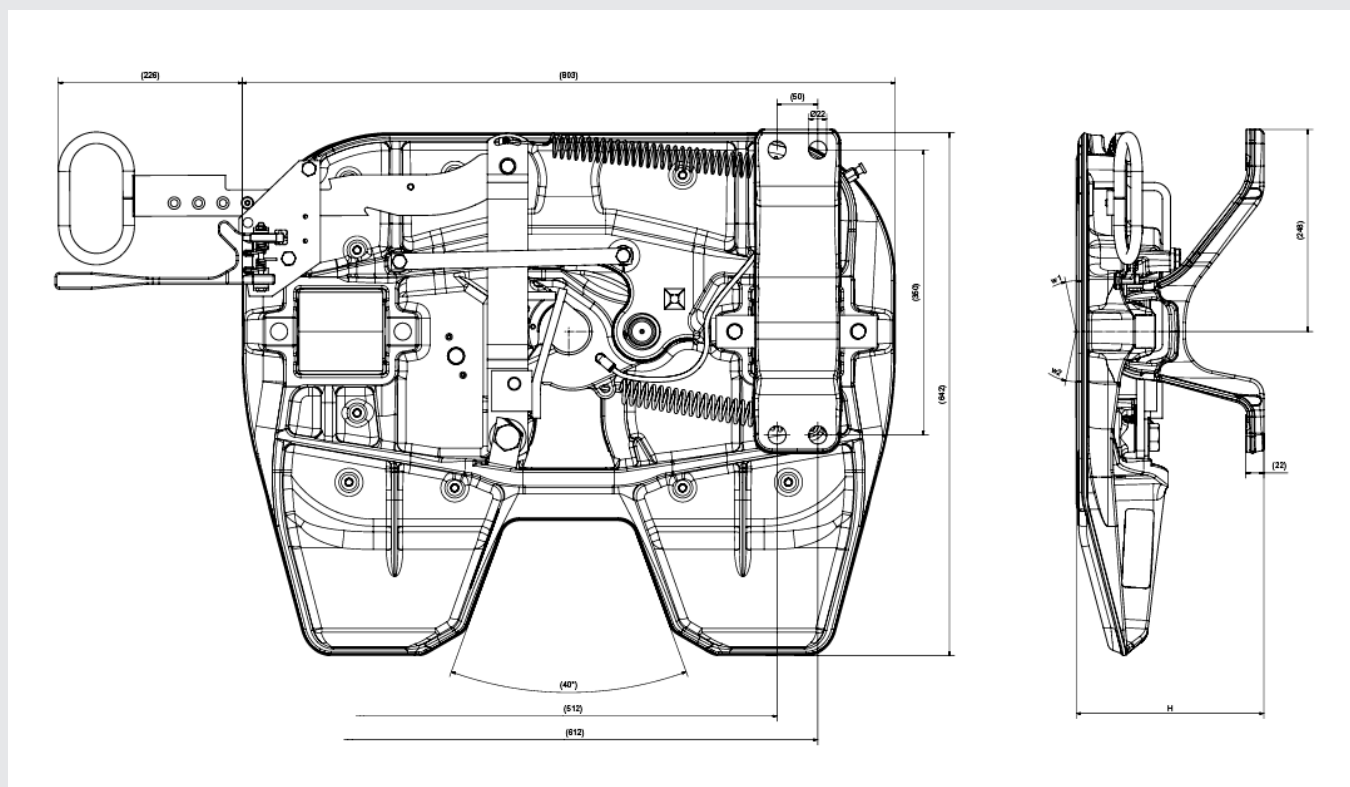


- **Hinweis:** Diese Kupplung ist nur für den Mercedes-Benz Actros 4 x 2 in bestimmten Konfigurationen zu verwenden
- Ideales Konzept für Mercedes-Benz Antos und Actros 4 x 2 (18 t) Sattelzugmaschinen mit folgenden Spezifikationen:
 - Radstand 3700 mm mit Sattelvormmaß 600 mm
 - Radstand 3850 mm mit Sattelvormmaß 550, 600, 650, 700, 750 oder 800 mm
- Komplette Sattelkupplung und Lagerböcke sind über Daimler erhältlich
- Zur automatischen Verschlusschmierung empfehlen wir die Verwendung unseres Fettspenders mit Adapter (Seite 160).
- ECE-Prüf-Nr.: E11 55R 017836

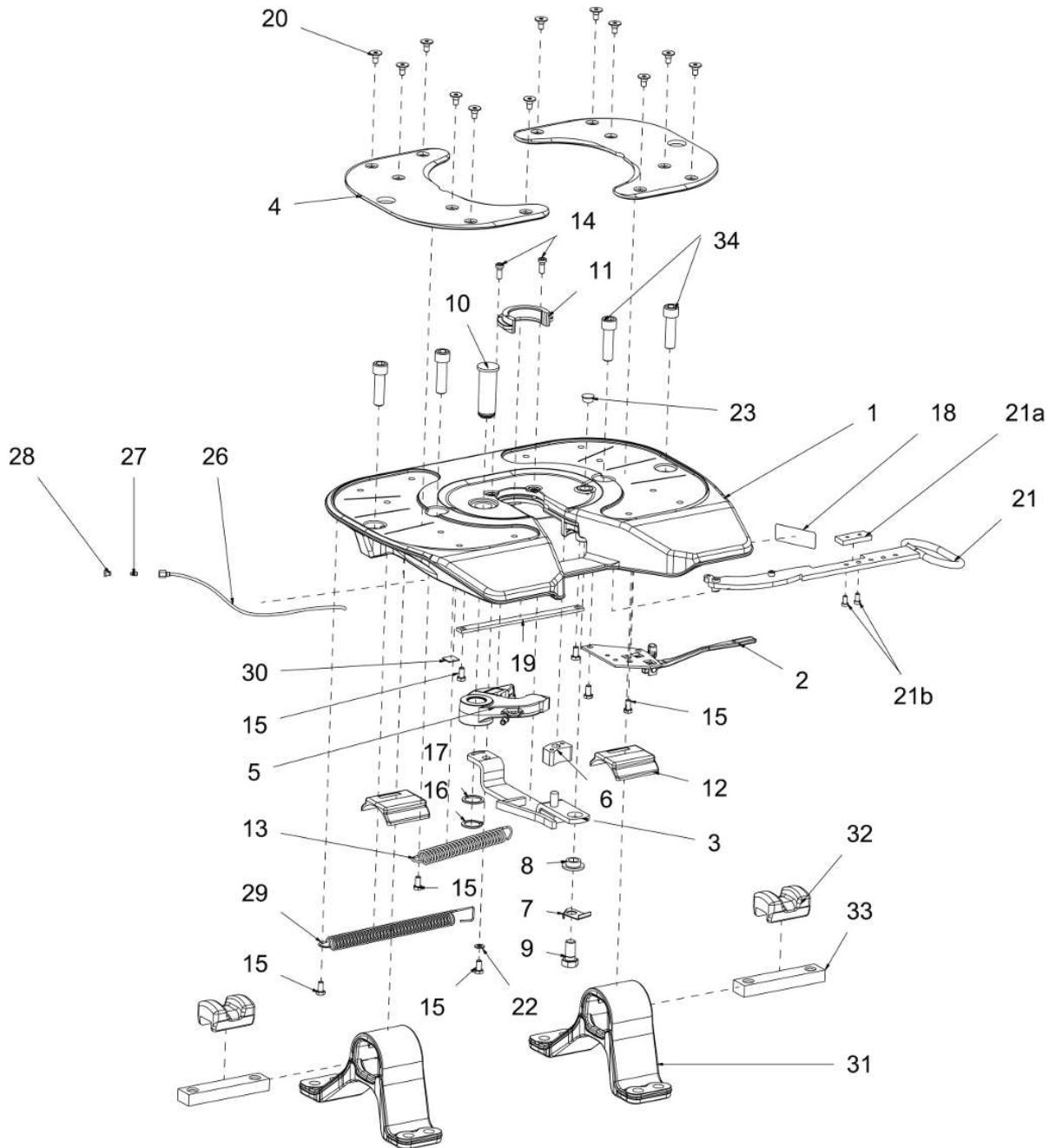
TECHNISCHE DATEN

Typ	Verschlusgröße [Zoll]	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Bestell-Nr.
FW3214-W	2	165	14	104	100	12 / 12	
FW3214-W	2	190	14	104	102	12 / 12	
FW3214-W	2	225	14	104	104	12 / 12	

ABMESSUNGEN



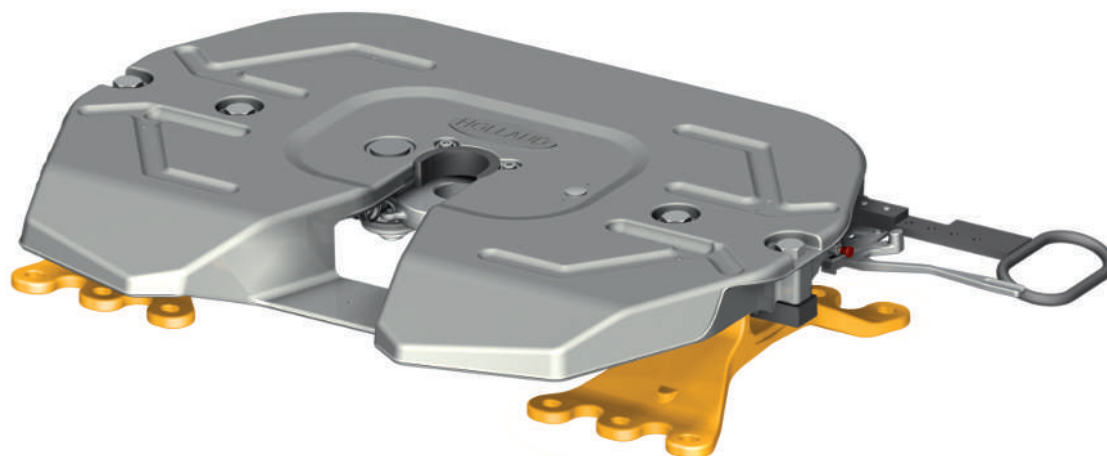
ERSATZTEILE FW3214-W



Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Verschluß (5, 6, 7, 9, 10, 11, 14, 16, 17)			662101517
	Rep - Satz Lagerung (12, 32, 34)			662101518
	Rep - Satz Verschleißring (11,14)			662101534
	Rep - Satz Gleitplatten (4, 20)			662101656
	Rep - Satz Verschlussicherung (K) (K)*			662101752
	Rep - Satz Verschlussicherung (A) (A) (2, 15)			662101753
	Rep - Satz Entriegelungsgriff (15, 21, 22, 29)			662101754
	Rep - Satz Riegel (3, 7, 8, 9, 15, 19)			662101755
	Rep - Satz Schmierung (26, 27, 28)			662101757
	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke		1	662134002
1	Kupplungsplatte		1	
2	Verschlussicherung kpl.		1	
3	Riegel kpl.		1	
4	Gleitplatten		2	
5	Schlossstück kpl.		1	
6	Anschlag		1	
7	Sicherungsblech		1	
8	Buchse		1	
9	Schraube	M20x40	1	
10	Zapfen		1	
11	Verschleißring		1	
12	Lagereinsatz		2	
13	Zugfeder		1	662126411
14	Zylinderschraube	M10x25	2	
15	Schraube	M10x20	7	
16	Sicherungsring		1	
17	Stützscheibe		1	
18	Typenschild		1	
19	Führungsteil		1	
20	Bundschraube		12	
21	Entriegelungsgriff		1	
21a	Stellstück		1	
21b	Zylinderschraube	M8x16	2	
22	U-Scheibe	Ø10	1	
23	Stopfen		1	659140916
24	Schutzstopfen	6mm	2	662126255
26	Schmierleitung komplett		1	
27	Schmiernippel	M8x1	1	
28	Schmiernippelkappe		1	
29	Zugfeder		1	662134317
30	Befestigungssockel		1	
31	Lagerbock	Bauhöhe 165mm	2	
	Lagerbock	Bauhöhe 190mm	2	
	Lagerbock	Bauhöhe 225mm	2	
32	Gummidämpfung		2	
33	Spannbügel		2	
34	Zylinderschraube	M20x70	4	

* Werkseitig wird die Kupplung nur mit autom. Verschlussicherung ausgestattet, nachträglich ist das Umrüsten auf den Karabinerhaken mit dem Kit 662 101 752 möglich.

SK-S 36.20 (STANDARD)



- Zugelassen für Zwangslenkung
- ECE Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218

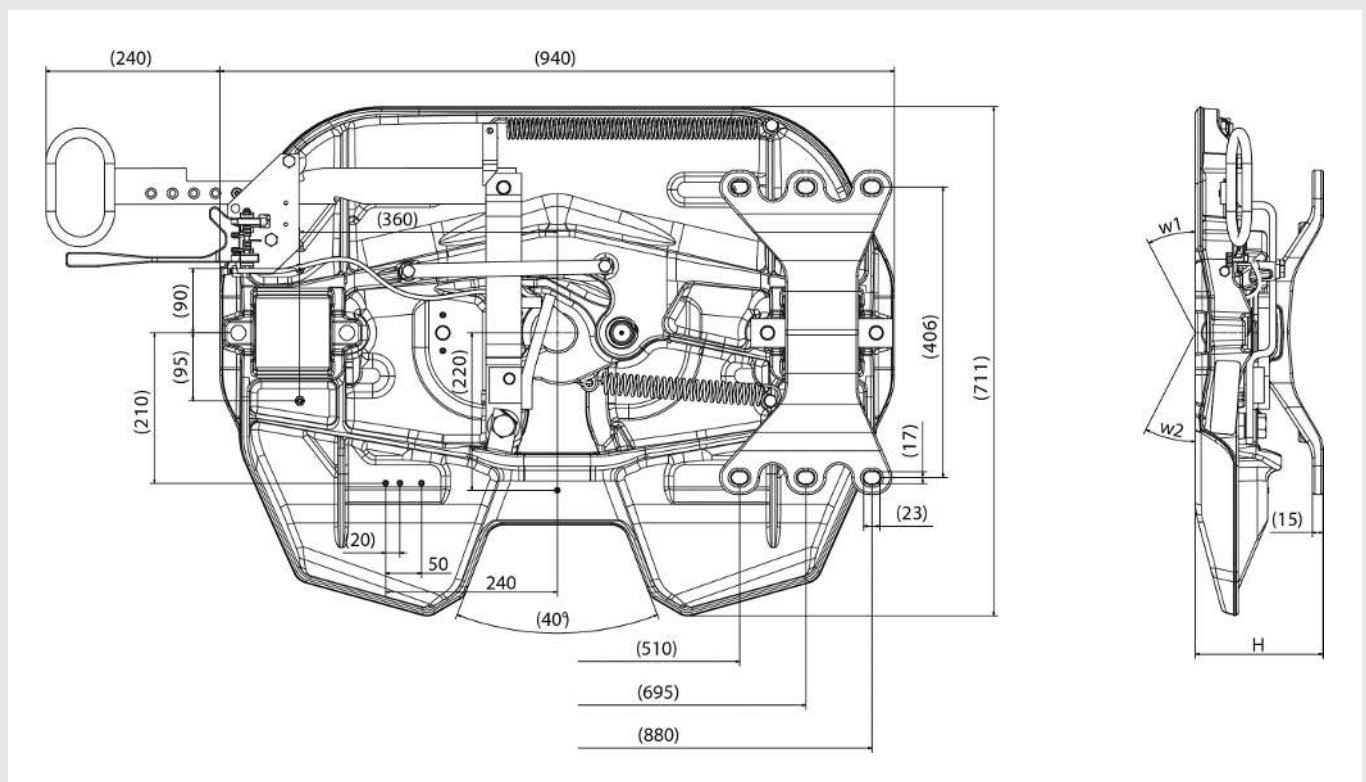
TECHNISCHE DATEN

Typ	Verschlußgröße [Zoll]	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Bestell-Nr.
SK-S 36.20	2"	128*	20	152	116	8° / 8°	662129046
SK-S 36.20	2"	150	20	152	116	8° / 13°	662129038
SK-S 36.20 - Export**	2"	150	20	152	125	8° / 13°	662129084
SK-S 36.20	2"	185	20	152	119	17° / 26°	662129048
SK-S 36.20 - Export**	2"	185	20	152	123	17° / 26°	662129085
SK-S 36.20	2"	225	20	152	121	23° / 30°	662129031
SK-S 36.20	2"	250	20	152	131	29° / 42°	662129049

* Nickwinkel gemäß ISO 1726 für Bauhöhe 128 mm ist nur mit unserer Montageplatte MP 486 gewährleistet

** Verstärkte Lagerböcke für Anwendungen außerhalb der EU

ABMESSUNGEN

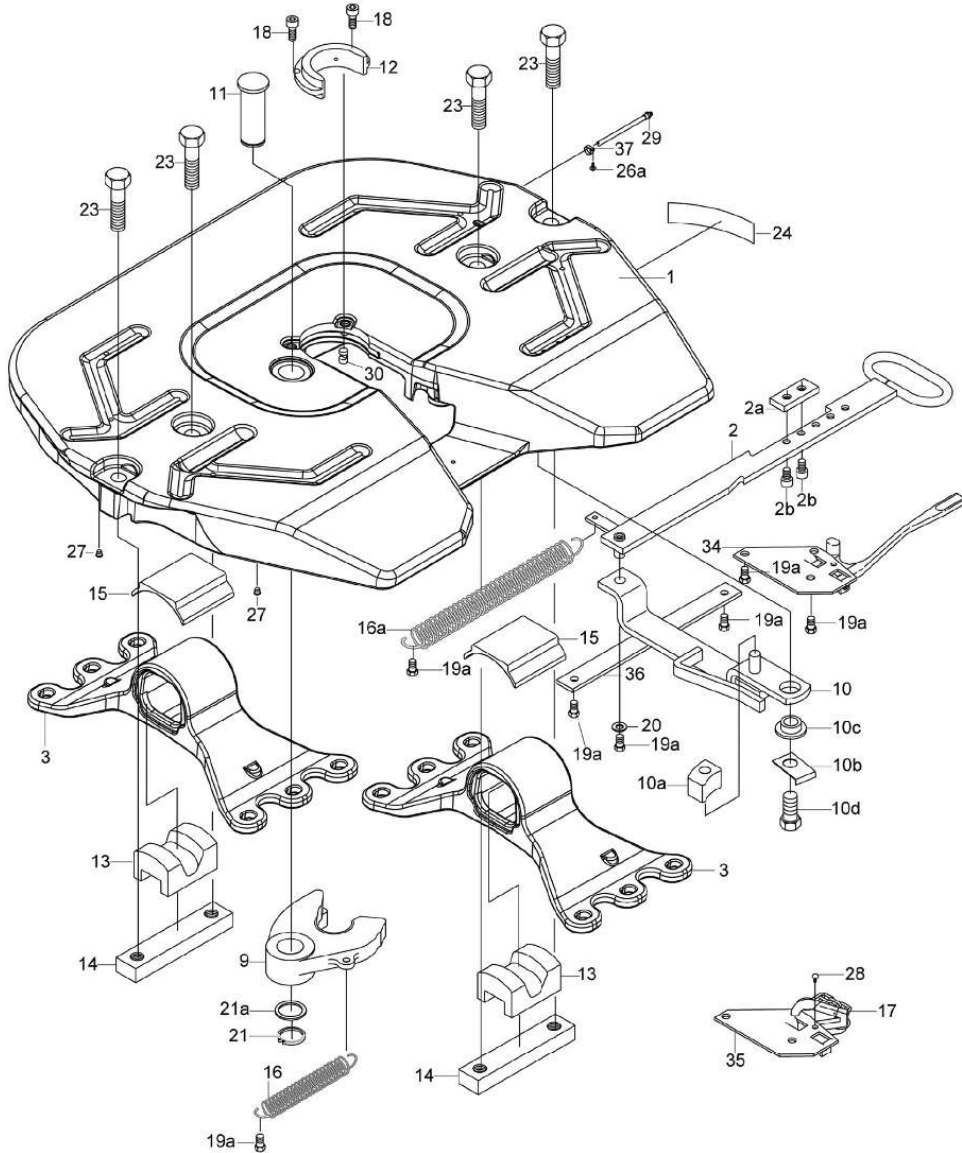


Anschlusslochbild entspricht DIN 74081

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

ERSATZTEILE SK-S 36.20

Reparatursätze gelten auch für SK-S 36.20 D



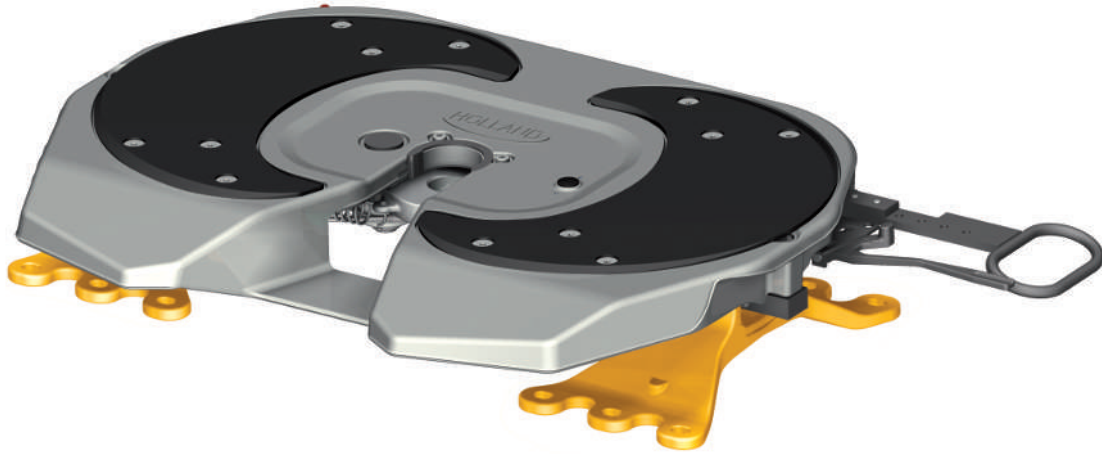
Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Lagerung (13, 15, 23)			1	662101473
	Rep - Satz Verschuß (9, 11, 12, 18, 21)		0 - 12999	1	662101475
	Rep - Satz Verschuß und Lagerung (9, 11, 12, 13, 15, 18, 21, 21a, 23)		0 - 12999	1	662101477
	Rep - Satz Verschuß (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 18, 21, 21a)		13000 - ...	1	662101492
	Rep - Satz Verschuß und Lagerung (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 13, 15, 18, 21, 21a, 23)		13000 - ...	1	662101493
	Rep - Satz Verschleißring (19, 20)		0 - 12999	1	662101565
	Rep - Satz Verschleißring (12, 18)		13000 - ...	1	662101566
	Rep - Satz Entriegelungsgriff			1	662101746
	Rep - Satz Riegel (10, 10b, 10c, 10d, 19a, 36)			1	662101747

Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Verschlussicherung (A) (19a, 34)			1	662101748
	Rep - Satz Verschlussicherung (K) (17, 19a, 28, 35)			1	662101749
	Rep - Satz Schmierung (26a, 27, 29, 30, 37, 40, 46, 47)			1	662101750
	Rep - Satz Zugfedern (16, 16a)			1	662101751
	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke			1	662129003
1	Kupplungsplatte			1	
2*	Entriegelungsgriff kpl.		13000 - ...	1	
2a	Stellstück		13000 - ...	1	
2b	Zylinderschraube	M8x16	13000 - ...	2	
3	Lagerbock	128mm		2	662129383
3	Lagerbock	150mm		2	662129584
3	Lagerbock	150mm - EXPORT		2	662129384
3	Lagerbock	185mm		2	662129485
3	Lagerbock	185mm - EXPORT		2	662129385
3	Lagerbock	225mm		2	662129389
3	Lagerbock	250mm		2	662129386
9	Schlossstück kpl.			1	
10*	Riegel		13000 - ...	1	
10a	Anschlag			1	
10b	Sicherungsblech			1	
10c	Buchse			1	
10d	Schraube	M20x40		1	
11	Zapfen			1	
12	Verschleißring		13000 - ...	1	
12	Verschleißring		0 - 12999	1	
13	Gummidämpfung			2	
14	Spannbügel			2	
15	Lagereinsatz			2	
16	Zugfeder			1	
16a	Zugfeder			1	
17	Karabinerhaken m. Kette			1	
18	Zylinderschraube	M10x25	0 - 12999	2	
18	Zylinderschraube	M10x25	0 - 13000	2	
19a	Schraube	M10x16	0 - 12999	5	
19a	Schraube	M10x20	13000 - ...	7	
20	U-Scheibe	Ø10		1	
21	Sicherungsring			1	
21a	Stützscheibe			1	
23	Schraube	M20x80		4	
24	Typenschild			1	
26	Halbrund-Kerbnagel	3x8		2	
26a	Halbrund-Kerbnagel	4x10		1	
27	Schutzstopfen		0 - 12999	2	
27	Schutzstopfen		13000 - ...	5	
28	Hammerschlagniet			1	
29	Schmierleitung komplett	L=410	0 - 35177	1	
30	Stopfen		13000 - ...	1	
34	Verschlussicherung sebsttätig			1	
35	Verschlussicherung kpl.		0 - 11999	1	
35	Verschlussicherung kpl.		12000 - ...	1	
36	Führungsteil			1	
37	Befestigungsschelle			1	

Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
38	Schraube	M10x25	0 - 12999	2	
	Feststellmutter		0 - 12999	1	662126176
	Schmiernippel	M8x1	0 - 12999	1	
	Schottverschraubung		0 - 12999	1	662126465
	Schutzstopfen(nicht dargestellt)		0 - 12999	4	662129393
	Schmierverteiler*				659144148

- * Serien-Nr. 0 - 11999: Ersatzteile auf Anfrage Serien-Nr. 0 - 11999: Ersatzteile auf Anfrage
 Serien-Nr. 12000 - 12999: Beim Austausch des Entriegelungsgriffs bzw. des Riegels müssen beide Bauteile ausgetauscht werden.
- ** Nicht für Volvo-Fahrzeuge verwendbar.

SK-S 36.20 W (WARTUNGSARM)



- Zugelassen für Zwangslenkung
- ECE Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218

Zur automatischen Verschlusschmierung empfehlen wir die Verwendung unseres Fettspenders mit Adapter (Seite 160).

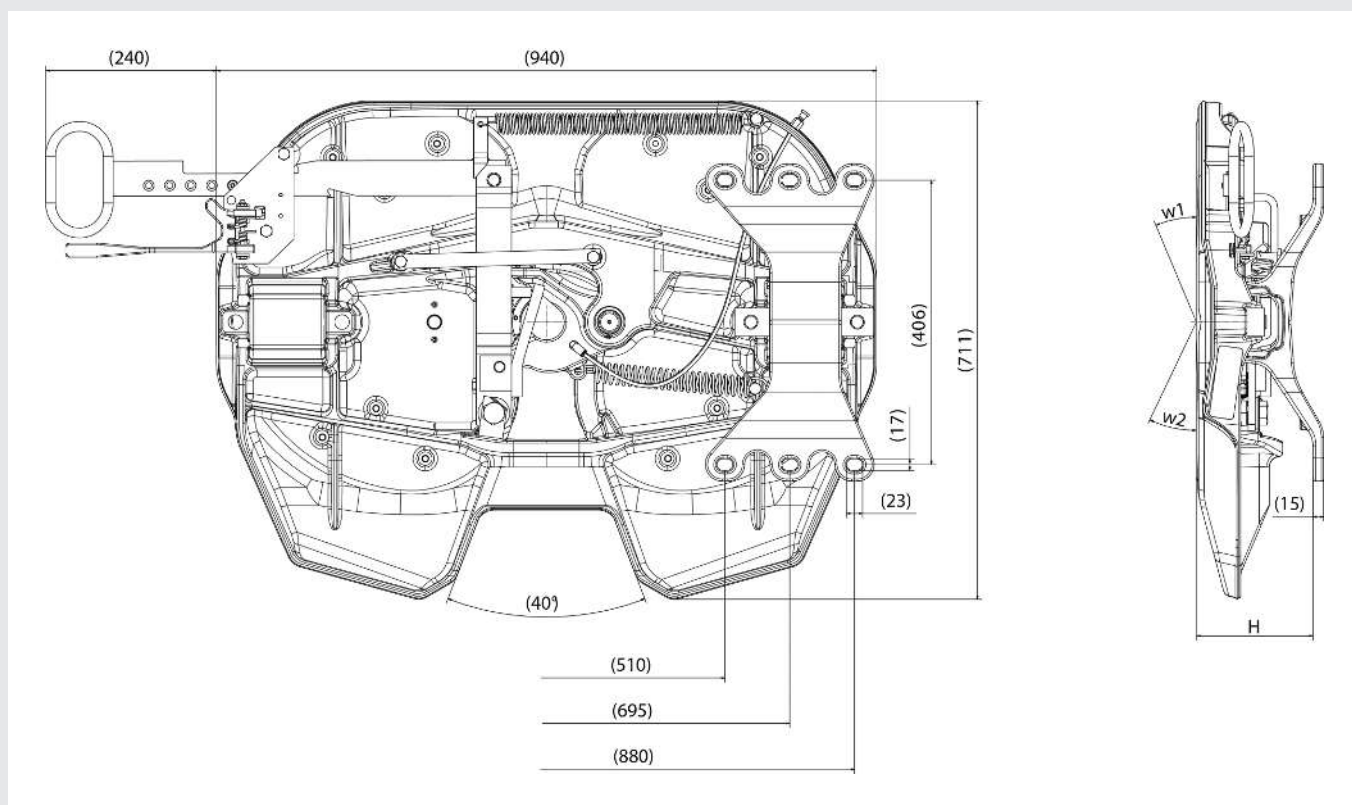
TECHNISCHE DATEN

Typ	Verschlussgröße [Zoll]	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Bestell-Nr.
SK-S 36.20 W	2"	128*	20	152	117	8° / 8°	662131011
SK-S 36.20 W	2"	150	20	152	118	8° / 13°	662131088
SK-S 36.20 W - Export**	2"	150	20	152	121	8° / 13°	662131812
SK-S 36.20 W	2"	185	20	152	121	17° / 26°	662131013
SK-S 36.20 W - Export**	2"	185	20	152	124	17° / 26°	662131085
SK-S 36.20 W	2"	225	20	152	124	23° / 30°	662131042
SK-S 36.20 W	2"	250	20	152	134	29° / 42°	662131014

* Nickwinkel gemäß ISO 1726 für Bauhöhe 128 mm ist nur mit unserer Montageplatte MP 486 gewährleistet

** Verstärkte Lagerböcke für Anwendungen außerhalb der EU

ABMESSUNGEN

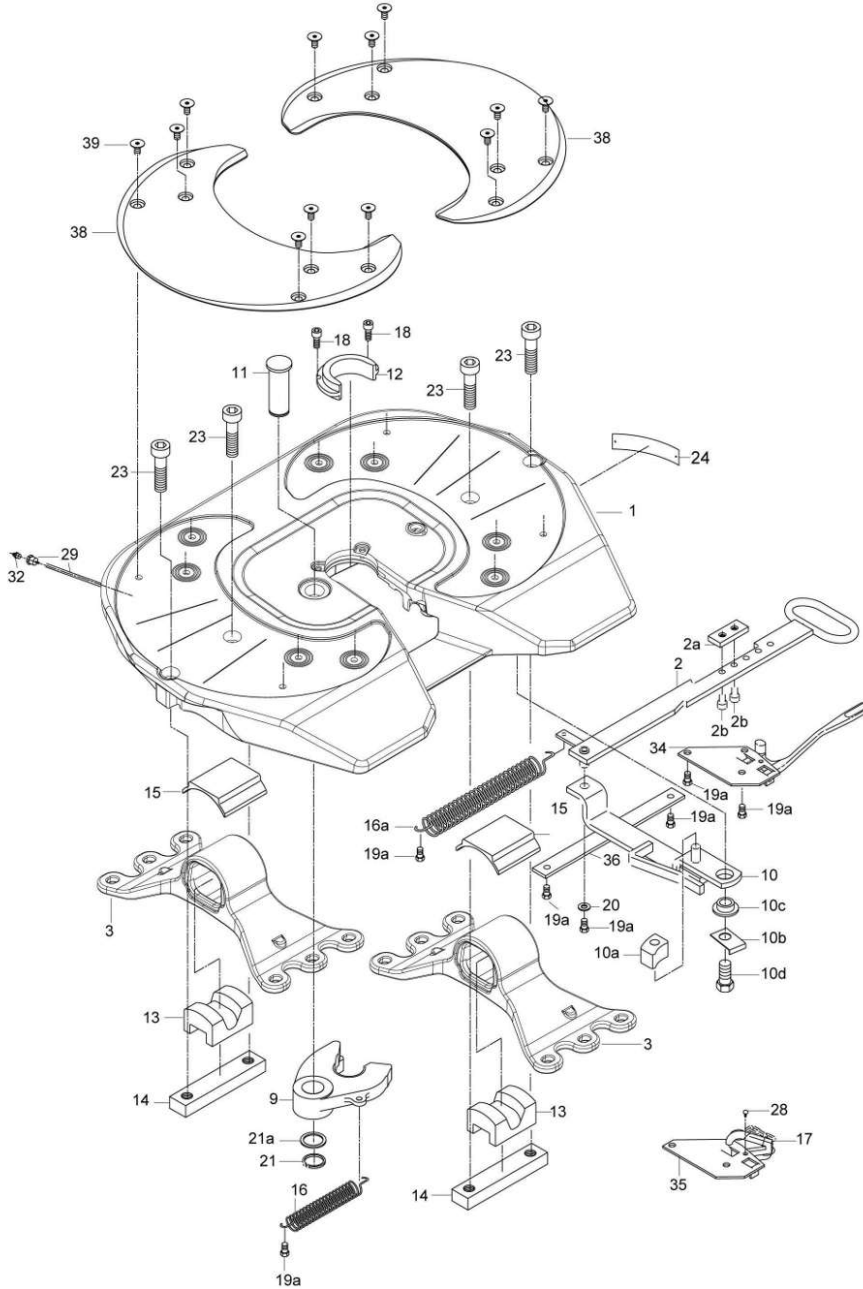


Anschlusslochbild entspricht DIN 74081

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

ERSATZTEILE SK-S 36.20 W

Reparatursätze gelten auch für SK-S 36.20 DW



Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Gleitplatten (38, 39)				662101469
	Rep - Satz Verschluss und Lagerung (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 13, 15, 18, 21, 21a, 23)				662101516
	Rep - Satz Verschluss (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 18, 21, 21a)				662101517
	Rep - Satz Lagerung				662101518
	Rep - Satz Verschleißring				662101534

Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
	Montagesatz für Kupplungsplatte (W) ohne Lagerböcke (13, 14, 15, 23, 38, 39)				662101738
	Rep - Satz Entriegelungsgriff			1	662101746
	Rep - Satz Riegel (10, 10b, 10c, 10d, 19a, 36)			1	662101747
	Rep - Satz Verschlussicherung (A) (19a, 34)			1	662101748
	Rep - Satz Verschlussicherung (K) (17, 19a, 28, 35)			1	662101749
	Rep - Satz Zugfedern (16, 16a)			1	662101751
	Kupplungsoberteil (W) kpl. ohne Lagerböcke (Montagesatz erforderlich)				662131002
1	Kupplungsplatte			1	
2*	Entriegelungsgriff kpl.		13000 - ...	1	
2a	Stellstück		13000 - ...	1	
2b	Zylinderschraube	M8x16	13000 - ...	2	
3	Lagerbock	128mm		2	662129383
3	Lagerbock	150mm		2	662129584
3	Lagerbock	150mm - EX-PORT		2	662129384
3	Lagerbock	185mm		2	662129485
3	Lagerbock	185mm - EX-PORT		2	662129385
3	Lagerbock	225mm		2	662129389
3	Lagerbock	250mm		2	662129386
9	Schlossstück kpl.			1	
10	Riegel			1	
10a	Anschlag			1	
10b	Sicherungsblech			1	
10c	Buchse			1	
10d	Schraube	M20x40		1	
11	Zapfen			1	
12	Verschleißring			1	
13	Gummidämpfung			2	
14	Spannbügel			2	
15	Lagereinsatz			2	
16	Zugfeder			1	
16a	Zugfeder			1	
17	Karabinerhaken m. Kette			1	
18	Zylinderschraube	M10x25	0 - 12999	2	
19a	Schraube	M10x20	13000 - ...	7	
20	U-Scheibe	Ø10		1	
21	Sicherungsring			1	
21a	Stützscheibe			1	
23	Zylinderschraube	M20x70		4	
24	Typenschild			1	
26	Halbrund-Kerbnagel	3x8		2	
28	Hammerschlagniet			1	
29	Schmierleitung komplett	L=410	0 - 35177	1	
29	Schmierleitung komplett	L=495	35178 - ...	1	659144146
32	Schmiernippel	M8x1	0 - 12999	1	662126224
34	Verschlussicherung sebsttätig			1	
35	Verschlussicherung kpl.		12000 - ...	1	
36	Führungsteil			1	
38	Gleitplatten			1	
39	Bundschraube			12	

SK-S 36.20 NOLUBE



- Dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- Zugelassen für Zwangslenkung
- ECE-Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218

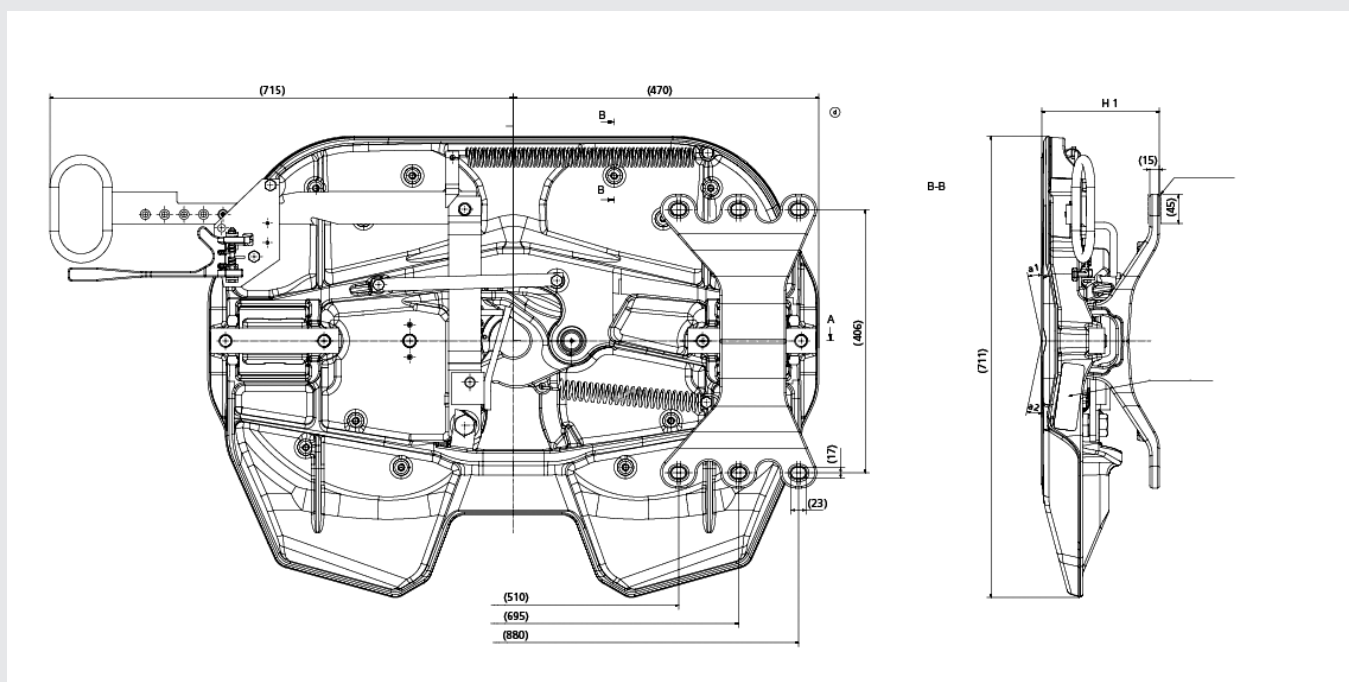
TECHNISCHE DATEN

Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Bestell-Nr.
SK-S 36.20 NoLube	128*	20	152	117	8° / 8°	662131916
SK-S 36.20 NoLube - Export**	150	20	152	121	8° / 13°	662131918
SK-S 36.20 NoLube	150	20	152	118	8° / 13°	662131921
SK-S 36.20 NoLube - Export**	185	20	152	124	17° / 26°	662131924
SK-S 36.20 NoLube	185	20	152	121	17° / 26°	662131926
SK-S 36.20 NoLube	225	20	152	124	29° / 42°	662131929
SK-S 36.20 NoLube	250	20	152	134	29° / 42°	662131931

* Nickwinkel gemäß ISO 1726 für Bauhöhe 128 mm ist nur mit unserer Montageplatte MP 486 gewährleistet

** Verstärkte Lagerböcke für Anwendungen außerhalb der EU

ABMESSUNGEN



SK-S 36.20 D NOLUBE



- Dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- ECE-Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218

TECHNISCHE DATEN

Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Bestell-Nr.
Mercedes-Benz (Befestigungsbreite 860 mm)						
SK-S 36.20 D NoLube	148	20	152	126	9.5° / 13°	66213193501
SK-S 36.20 D NoLube	190	20	152	135	19° / 25°	66213193601
SK-S 36.20 D NoLube	225	20	152	143	24° / 30°	66213193701

*zusätzlich herstellerspezifische Montageplatte (12 mm / 39 kg)

MAN						
SK-S 36.20 D NoLube	148	20	152	126	9.5° / 13°	66213193502
SK-S 36.20 D NoLube	190	20	152	135	19° / 25°	66213193602
SK-S 36.20 D NoLube	225	20	152	143	24° / 30°	66213193702

*zusätzlich herstellerspezifische Montageplatte (8 mm / 18 kg)

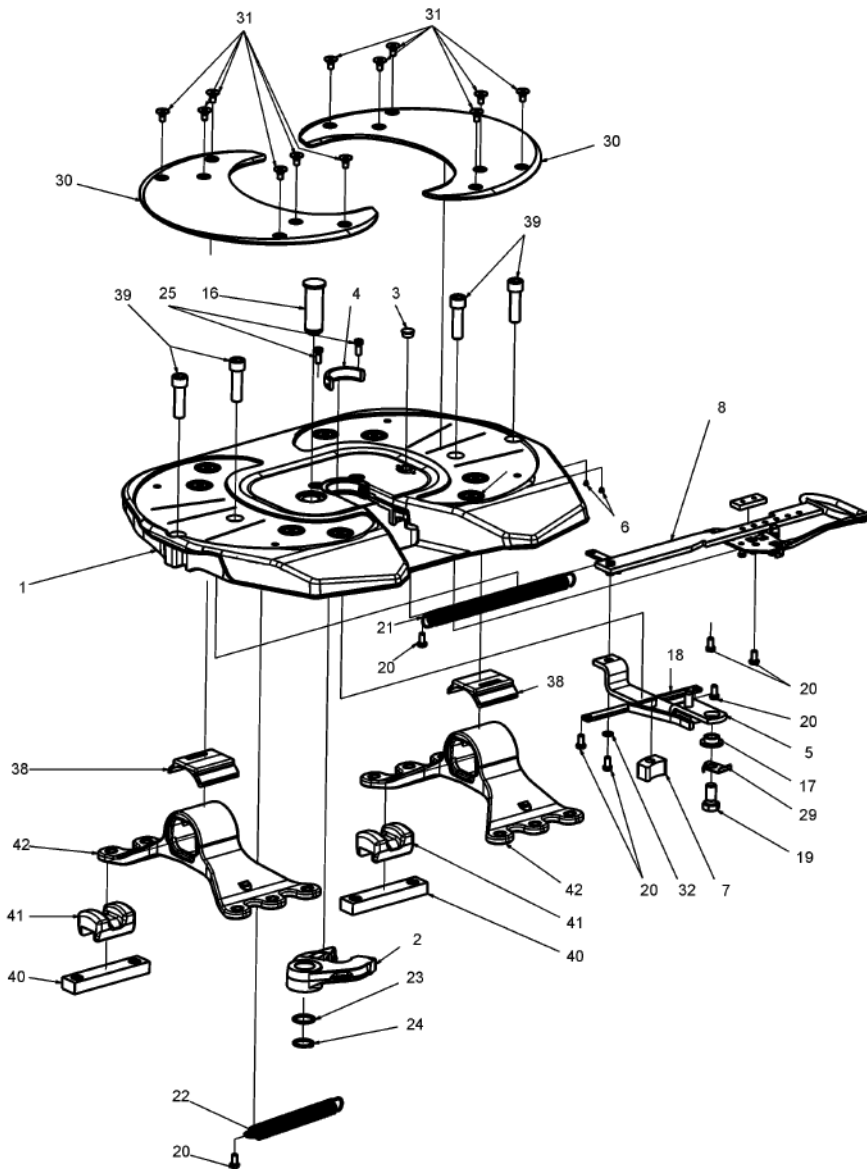
Iveco						
SK-S 36.20 D NoLube	148	20	152	126	9.5° / 13°	66213193503
SK-S 36.20 D NoLube	190	20	152	135	19° / 25°	66213193603
SK-S 36.20 D NoLube	225	20	152	143	24° / 30°	66213193703

*zusätzlich herstellerspezifische Montageplatte (8 mm / 40 kg)

DAF						
SK-S 36.20 D NoLube	190	20	152	135	19° / 25°	66213193604
SK-S 36.20 D NoLube	225	20	152	143	24° / 30°	66213193704

*Bei DAF-Ausführung 225 mm Bauhöhe: Querstrebe 662131139 notwendig

- Bauhöhe 190 mm und 225 mm ausschließlich mit Querstrebe verwenden, falls die Bauhöhe gewechselt wird
- Querstrebe bestehend aus:
 - Zuganker kpl. 662131142
 - Strebe 662131143

ERSATZTEILE SK-S 36.20 NoLube


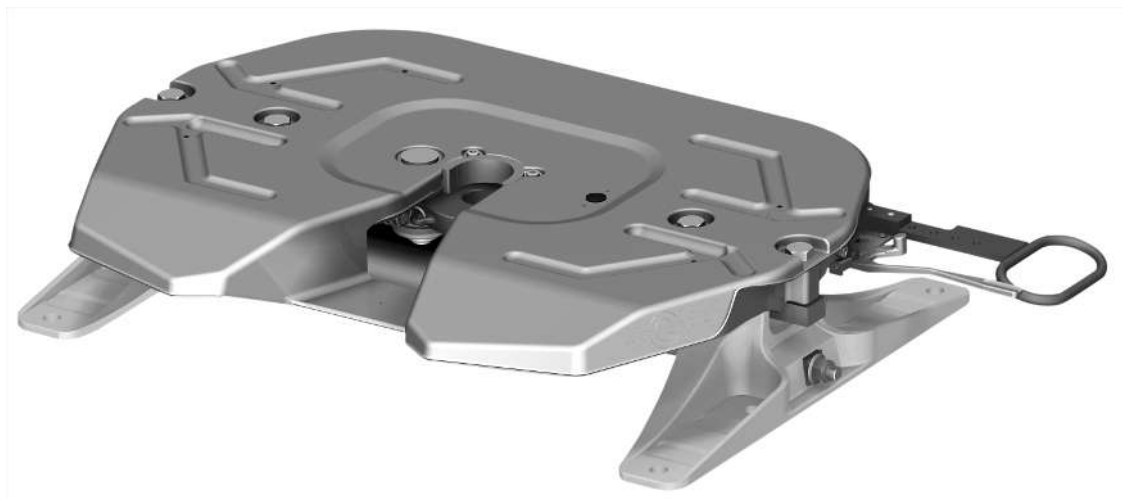
Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Gleitplatten (30, 31)				662101469
	Rep - Satz Lagerung (38, 39, 41)				662101518
	Rep - Satz Verschluss (2, 4, 7, 16, 19, 23, 24, 25, 29)				662101533
	Rep - Satz Verschleißring (4, 25)				662101534
	Rep - Satz Entriegelungsgriff (8, 20, 21, 32)				662101746
	Rep - Satz Riegel 5, 17, 18, 19, 20, 29)				662101747
	Rep - Satz Verschlussicherung (A) (13, 20)				662101748
	Rep - Satz Verschlussicherung (K)				662101749
	Rep - Satz Zugfedern (21, 22)				662101751
	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke				662131910
	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke - gerader Entriegelungsgriff				662131911

Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
1	Kupplungsplatte			1	
2	Schlossstück kpl.			1	
3	Stopfen			1	659140916
4	Verschleißring			1	
5	Riegel			1	
6	Schutzstopfen (6mm)			2	662126255
7	Anschlag			1	
8	Entriegelungsgriff kpl.			1	
13	Verschlussicherung selbsttätig			1	
16	Zapfen			1	
17	Buchse			1	
18	Führungsteil			1	
19	Schraube	M20x40		1	
20	Schraube	M10x20		7	
21	Zugfeder			1	
22	Zugfeder			1	
23	Stützscheibe			1	
24	Sicherungsring			1	
25	Zylinderschraube	M10x25		2	
29	Sicherungsblech			1	
30	Gleitplatten			2	
31	Bundschraube			12	
32	U-Scheibe	Ø10		1	
38	Lagereinsatz			2	
39	Zylinderschraube	M20x70		4	
40	Spannbügel			2	
41	Gummidämpfung			2	
42	Lagerbock	128mm		2	662129383
42	Lagerbock	150mm		2	662129584
42	Lagerbock	150mm - EXPORT		2	662129384
42	Lagerbock	185mm		2	662129485
42	Lagerbock	185mm - EXPORT		2	662129385
42	Lagerbock	225mm		2	662129389
42	Lagerbock	250mm		2	662129386
42	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	Mercedes Benz	2	662131120
42	Lagerbock mit Bohrbild*	190mm	Mercedes Benz	2	662131125
42	Lagerbock mit Bohrbild*	225mm	Mercedes Benz	2	662131130
42	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	MAN	2	662131121
42	Lagerbock mit Bohrbild*	190mm	MAN	2	662131126
42	Lagerbock mit Bohrbild*	225mm	MAN	2	662131131
42	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	IVECO	2	662131122
42	Lagerbock mit Bohrbild*	190mm	IVECO	2	662131127
42	Lagerbock mit Bohrbild*	225mm	IVECO	2	662131132
42	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	DAF	2	662131123
42	Lagerbock mit Bohrbild*	190mm	DAF	2	662131128
42	Lagerbock mit Bohrbild**	225mm	DAF	2	662131133

* Querstrebe notwendig; bestehend aus:
Zuganker kpl. 662131142 und
Strebe D 51 mm 662131143

** Querstrebe notwendig; 662131139

SK-S 36.20 D (DIREKTMONTAGE)



- Montage direkt auf den Fahrzeughilfsrahmen
- ECE-Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218

TECHNISCHE DATEN

Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Bestell-Nr.
Mercedes-Benz (Befestigungsbreite 860 mm)						
SK-S 36.20 D	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	66212920001
SK-S 36.20 D	190	20	152	135	19° / 15°	66212920101
SK-S 36.20 D	225	20	152	143	24° / 30°	66212920201

*zusätzlich herstellerspezifische Montageplatte (12 mm / 39 kg)

MAN						
SK-S 36.20 D	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	66212920002
SK-S 36.20 D	190	20	152	135	19° / 15°	66212920102
SK-S 36.20 D	225	20	152	143	24° / 30°	66212920202

*zusätzlich herstellerspezifische Montageplatte (8 mm / 18 kg)

Iveco						
SK-S 36.20 D	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	66212920003
SK-S 36.20 D	190	20	152	135	19° / 15°	66212920103
SK-S 36.20 D	225	20	152	143	24° / 30°	66212920203

*zusätzlich herstellerspezifische Montageplatte (8 mm / 40 kg)

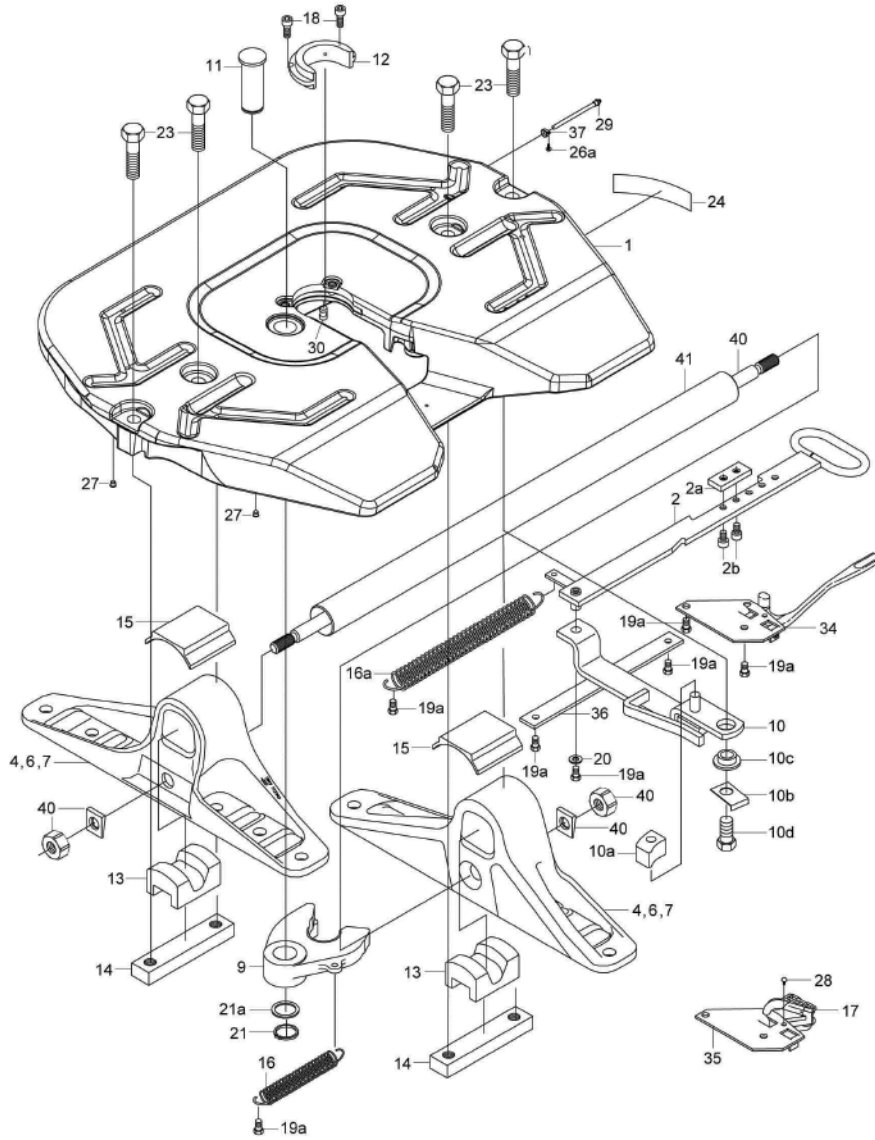
DAF						
SK-S 36.20 D	190	20	152	135	19° / 15°	66212920104
SK-S 36.20 D	225	20	152	143	24° / 30°	66212920204

*Bei DAF-Ausführung 225 mm Bauhöhe: Querstrebe 662131139 notwendig

- Bauhöhe 190 mm und 225 mm ausschließlich mit Querstrebe verwenden, falls die Bauhöhe gewechselt wird
- Querstrebe bestehend aus:
 - Zuganker kpl. 662131142
 - Strebe 662131143

ERSATZTEILE SK-S 36.20 D

Reparatursätze gelten auch für SK-S 36.20



Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Lagerung (13, 15, 23)			1	662101473
	Rep - Satz Verschluss (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 18, 21, 21a)		13000 - ...	1	662101492
	Rep - Satz Verschluss und Lagerung (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 13, 15, 18, 21, 21a, 23)		13000 - ...	1	662101493
	Rep - Satz Verschleißring (12, 18)		13000 - ...	1	662101566
	Rep - Satz Entriegelungsgriff			1	662101746
	Rep - Satz Riegel (10, 10b, 10c, 10d, 19a, 36)			1	662101747
	Rep - Satz Verschlussicherung (A) (19a, 34)			1	662101748
	Rep - Satz Verschlussicherung (K) (17, 19a, 28, 35)			1	662101749
	Rep - Satz Schmierung (26a, 27, 29, 30, 37, 40, 46, 47)			1	662101750
	Rep - Satz Zugfedern (16, 16a)			1	662101751
	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke			1	662129003

Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
1	Kupplungsplatte			1	
2*	Entriegelungsgriff kpl.		13000 - ...	1	
2a	Stellstück		13000 - ...	1	
2b	Zylinderschraube	M8x16	13000 - ...	2	
4	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	Mercedes Benz	2	662131120
4	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	MAN	2	662131121
4	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	IVECO	2	662131122
4	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	DAF	2	662131123
6	Lagerbock mit Bohrbild	190mm	Mercedes Benz	2	662131125
6	Lagerbock mit Bohrbild	190mm	MAN	2	662131126
6	Lagerbock mit Bohrbild	190mm	IVECO	2	662131127
6	Lagerbock mit Bohrbild	190mm	DAF	2	662131128
7	Lagerbock mit Bohrbild	225mm	Mercedes Benz	2	662131130
7	Lagerbock mit Bohrbild	225mm	MAN	2	662131131
7	Lagerbock mit Bohrbild	225mm	IVECO	2	662131132
7	Lagerbock mit Bohrbild	225mm	DAF	2	662131133
9	Schlossstück kpl.			1	
10	Riegel			1	
10a	Anschlag			1	
10b	Sicherungsblech			1	
10c	Buchse			1	
10d	Schraube	M20x40		1	
11	Zapfen			1	
12	Verschleißring		13000 - ...	1	
13	Gummidämpfung			2	
14	Spannbügel			2	
15	Lagereinsatz			2	
16	Zugfeder			1	
16a	Zugfeder			1	
17	Karabinerhaken m. Kette			1	
18	Zylinderschraube	M10x25	0 - 12999	2	
19a	Schraube	M10x20	13000 - ...	7	
20	U-Scheibe	Ø10		1	
21	Sicherungsring			1	
21a	Stützscheibe			1	
23	Schraube	M20x80		4	
24	Typenschild			1	
26	Halbrund-Kerbnagel	3x8		2	
26a	Halbrund-Kerbnagel	4x10		1	
27	Schutzstopfen			4	
28	Hammerschlagniet			1	
29	Schmierleitung komplett	L=410	0 - 35177	1	
30	Stopfen		13000 - ...	1	
34	Verschlussicherung selbsttätig			1	
35	Sicherungsmutter			1	
36	Führungsteil			1	
37	Befestigungsschelle			1	
40	Zuganker kpl.			1	
41	Strebe	Ø51		1	662131143
41	Strebe	Ø60,3 (DAF - 225mm)		1	662131139
	Schmierverteiler*				659144148

* Nicht für Volvo-Fahrzeuge verwendbar.

SK-S 36.20 DW (DIREKTMONTAGE, WARTUNGSARM)



- ECE-Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218

Zur automatischen Verschlusschmierung empfehlen wir die Verwendung unseres Fettspenders mit Adapter (Seite 160).

TECHNISCHE DATEN

Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Bestell-Nr.
Mercedes-Benz (Befestigungsbreite 860 mm)						
SK-S 36.20 DW	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	66213101601
SK-S 36.20 DW	190	20	152	135	19° / 15°	66213101701
SK-S 36.20 DW	225	20	152	143	24° / 30°	66213101801

*zusätzlich herstellerspezifische Montageplatte (12 mm / 39 kg)

MAN						
SK-S 36.20 DW	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	66213101602
SK-S 36.20 DW	190	20	152	135	19° / 15°	66213101702
SK-S 36.20 DW	225	20	152	143	24° / 30°	66213101802

*zusätzlich herstellerspezifische Montageplatte (8 mm / 18 kg)

Iveco						
SK-S 36.20 DW	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	66213101603
SK-S 36.20 DW	190	20	152	135	19° / 15°	66213101703
SK-S 36.20 DW	225	20	152	143	24° / 30°	66213101803

*zusätzlich herstellerspezifische Montageplatte (8 mm / 40 kg)

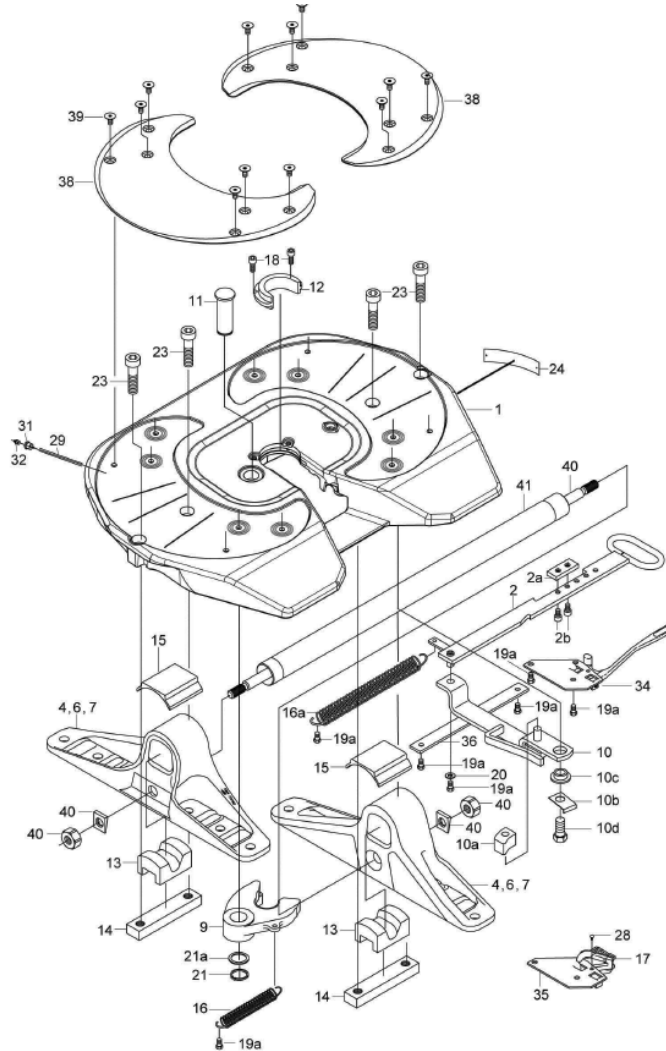
DAF						
SK-S 36.20 DW	190	20	152	135	19° / 15°	66213101704
SK-S 36.20 DW	225*	20	152	143	24° / 30°	66213101804

*Bei DAF-Ausführung 225 mm Bauhöhe: Querstrebe 662131139 notwendig

- Bauhöhe 190 mm und 225 mm ausschließlich mit Querstrebe verwenden, falls die Bauhöhe gewechselt wird
- Querstrebe bestehend aus:
 - Zuganker kpl. 662131142
 - Strebe 662131143

ERSATZTEILE SK-S 36.20 DW

Reparatursätze gelten auch für SK-S 36.20 W



Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Gleitplatten (38, 39)				662101469
	Rep - Satz Verschuß und Lagerung (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 13, 15, 18, 21, 21a, 23)				662101516
	Rep - Satz Verschuß (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 18, 21, 21a)				662101517
	Rep - Satz Lagerung				662101518
	Rep - Satz Verschleißring				662101534
	Montagesatz für Kupplungsplatte (W) ohne Lagerböcke (13, 14, 15, 23, 38, 39)				662101738
	Rep - Satz Entriegelungsgriff			1	662101746
	Rep - Satz Riegel (10, 10b, 10c, 10d, 19a, 36)			1	662101747
	Rep - Satz Verschlussicherung (A) (19a, 34)			1	662101748
	Rep - Satz Verschlussicherung (K) (17, 19a, 28, 35)			1	662101749
	Rep - Satz Zugfedern (16, 16a)			1	662101751
	Kupplungsoberteil (W) kpl. ohne Lagerböcke (Montagesatz erforderlich)				662131002

Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
1	Kupplungsplatte (W) ohne Lagerböcke (Montagesatz erforderlich)			1	
2*	Entriegelungsgriff kpl.		13000 - ...	1	
2a	Stellstück		13000 - ...	1	
2b	Zylinderschraube	M8x16	13000 - ...	2	
4	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	Mercedes Benz	2	662131120
4	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	MAN	2	662131121
4	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	IVECO	2	662131122
4	Lagerbock mit Bohrbild	148mm	DAF	2	662131123
6	Lagerbock mit Bohrbild	190mm	Mercedes Benz	2	662131125
6	Lagerbock mit Bohrbild	190mm	MAN	2	662131126
6	Lagerbock mit Bohrbild	190mm	IVECO	2	662131127
6	Lagerbock mit Bohrbild	190mm	DAF	2	662131128
7	Lagerbock mit Bohrbild	225mm	Mercedes Benz	2	662131130
7	Lagerbock mit Bohrbild	225mm	MAN	2	662131131
7	Lagerbock mit Bohrbild	225mm	IVECO	2	662131132
7	Lagerbock mit Bohrbild	225mm	DAF	2	662131133
9	Schlossstück kpl.			1	
10	Riegel			1	
10a	Anschlag			1	
10b	Sicherungsblech			1	
10c	Buchse			1	
10d	Schraube	M20x40		1	
11	Zapfen			1	
12	Verschleißring			1	
13	Gummidämpfung			2	
14	Spannbügel			2	
15	Lagereinsatz			2	
16	Zugfeder			1	
16a	Zugfeder			1	
17	Karabinerhaken m. Kette			1	
18	Zylinderschraube	M10x25	0 - 12999	2	
19a	Schraube	M10x20		7	
20	U-Scheibe	Ø10		1	
21	Sicherungsring			1	
21a	Stützscheibe			1	
23	Zylinderschraube	M20x70		4	
24	Typenschild			1	
26	Halbrund-Kerbnagel	3x8		2	
28	Hammerschlagniet			1	
29	Schmierleitung komplett	L=495	35178 - ...	1	
32	Schmiernippel	M8x1	0 - 12999	1	
34	Verschlussicherung sebsttätig			1	
35	Verschlussicherung kpl.		12000 - ...	1	
36	Führungsteil			1	
38	Gleitplatten			1	
39	Bundschraube			12	
40	Zuganker kpl.			1	
41	Strebe	Ø60,3 (DAF - 225mm)		1	662131139
41	Strebe	Ø51		1	662131143

SK-S 36.20 V (VOLVO WINKELSCHIENEN)



Vorteil: Die Befestigung mittels Winkelschiene bei Volvo-Fahrzeugen erfordert keine zusätzliche Montageplatte.

- Nickwinkel gemäß ISO 1726
- Zugelassen für Zwangslenkung
- ECE-Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218

TECHNISCHE DATEN

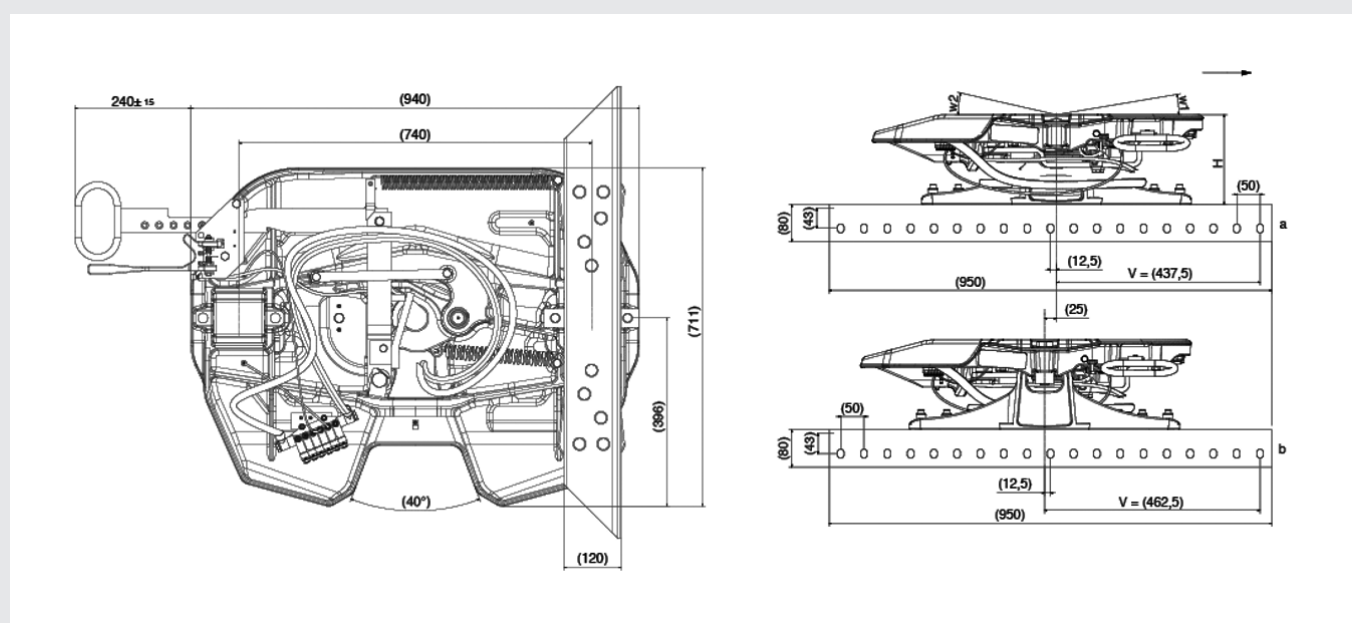
Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Länge [mm]	Bestell-Nr.
SK-S 36.20 V	140	20	152,3	144	6.5° / 7.2°	V=437,5	662129206
SK-S 36.20 V	140	20	152,3	144	6.5° / 7.2°	V=462,5	662129210
SK-S 36.20 V	160	20	152,3	146	13° / 15°	V=437,5	662129207
SK-S 36.20 V	160	20	152,3	146	13° / 15°	V=462,5	662129211
SK-S 36.20 V	200	20	152,3	150	20° / 23°	V=437,5	662129208
SK-S 36.20 V	200	20	152,3	150	20° / 23°	V=462,5	662129212
SK-S 36.20 V	230	20	152,3	153	24° / 30°	V=437,5	662129209
SK-S 36.20 V	230	20	152,3	153	24° / 30°	V=462,5	662129214

- Schmierverteiler 659 144 143 kann auf Ausführungen 662 129 206 – 662 129 214 nachgerüstet werden

AUSFÜHRUNG MIT ZENTRALEM SCHMIERVERTEILER

Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Länge [mm]	Bestell-Nr.
SK-S 36.20 V	140	20	152,3	145	6.5° / 7.2°	V=462,5	662129215
SK-S 36.20 V	140	20	152,3	145	6.5° / 7.2°	V=437,5	662129219
SK-S 36.20 V	160	20	152,3	147	13° / 15°	V=462,5	662129216
SK-S 36.20 V	160	20	152,3	147	13° / 15°	V=437,5	662129220
SK-S 36.20 V	200	20	152,3	151	20° / 23°	V=462,5	662129217
SK-S 36.20 V	200	20	152,3	151	20° / 23°	V=437,5	662129221
SK-S 36.20 V	230	20	152,3	154	24° / 30°	V=462,5	662129218
SK-S 36.20 V	230	20	152,3	154	24° / 30°	V=437,5	662129222

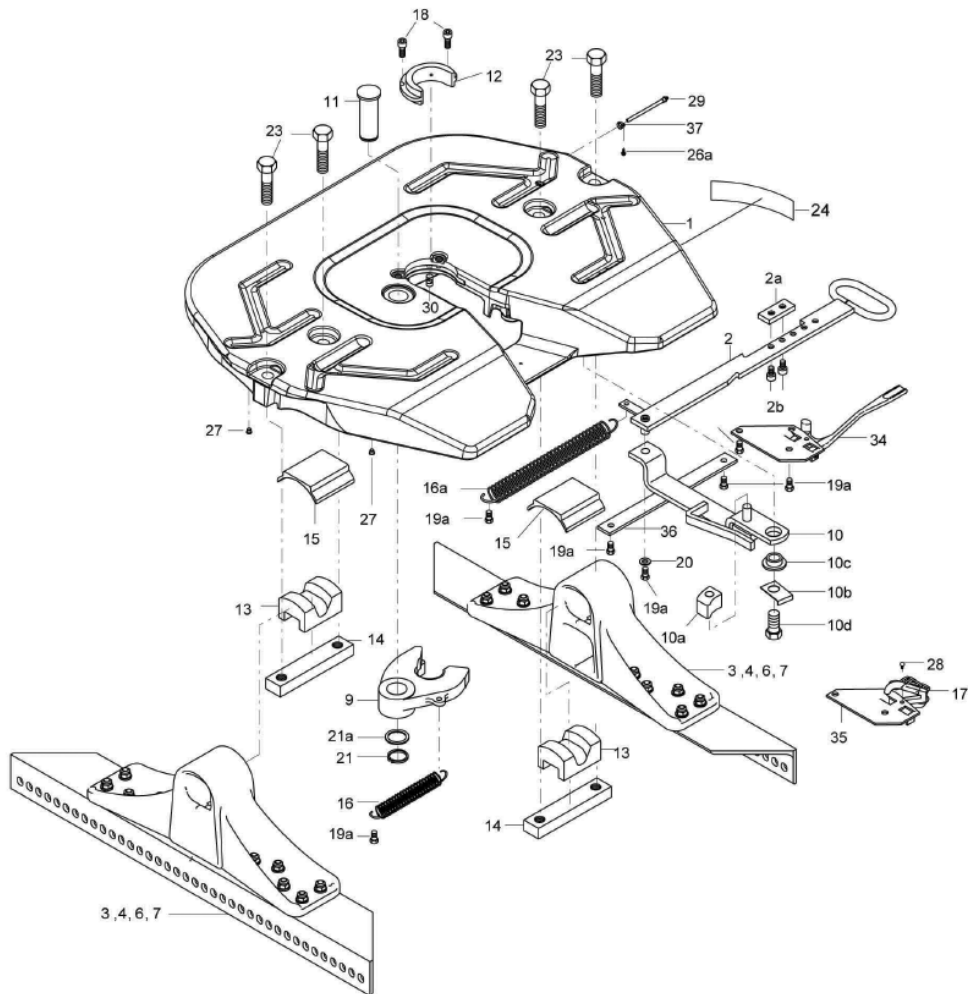
ABMESSUNGEN



Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

ERSATZTEILE SK-S 36.20 V

Reparatursätze gelten auch für SK-S 36.20



Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Lagerung (13, 15, 23)			1	662101473
	Rep - Satz Verschuß (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 18, 21, 21a)		13000 - ...	1	662101492
	Rep - Satz Verschuß und Lagerung (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 13, 15, 18, 21, 21a, 23)		13000 - ...	1	662101493
	Rep - Satz Verschleißring (19, 20)		0 - 12999	1	662101565
	Rep - Satz Verschleißring (12, 18)		13000 - ...	1	662101566
	Rep - Satz Entriegelungsgriff			1	662101746
	Rep - Satz Riegel (10, 10b, 10c, 10d, 19a, 36)			1	662101747
	Rep - Satz Verschlussicherung (A) (19a, 34)			1	662101748
	Rep - Satz Verschlussicherung (K) (17, 19a, 28, 35)			1	662101749
	Rep - Satz Schmierung (26a, 27, 29, 30, 37, 40, 46, 47)			1	662101750
	Rep - Satz Zugfedern (16, 16a)			1	662101751
	Rep - Satz Sensor**				662129493
	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke			1	662129003

Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
1	Kupplungsplatte			1	
2*	Entriegelungsgriff kpl.		13000 - ...	1	
2a	Stellstück		13000 - ...	1	
2b	Zylinderschraube	M8x16	13000 - ...	2	
3a	Lagerschiene kpl. Decklackiert	140mm*		1	662129362
3b	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	140mm		1	662129363
4a	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	160mm		1	662129364
4b	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	160mm		1	662129365
6a	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	200mm		1	662129366
6b	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	200mm		1	662129367
7a	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	230mm		1	662129368
7b	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	230mm		1	662129369
9	Schlossstück kpl.			1	
10	Riegel			1	
10a	Anschlag			1	
10b	Sicherungsblech			1	
10c	Buchse			1	
10d	Schraube	M20x40		1	
11	Zapfen			1	
12	Verschleißring		13000 - ...	1	
13	Gummidämpfung			2	
14	Spannbügel			2	
15	Lagereinsatz			2	
16	Zugfeder			1	
16a	Zugfeder			1	
17	Karabinerhaken m. Kette			1	
18	Zylinderschraube	M10x25	0 - 12999	2	
19a	Schraube	M10x20	13000 - ...	7	
20	U-Scheibe	Ø10		1	
21	Sicherungsring			1	
21a	Stützscheibe			1	
23	Schraube	M20x80		4	
24	Typenschild			1	
26	Halbrund-Kerbnagel	3x8		2	
26a	Halbrund-Kerbnagel	4x10		1	
27	Schutzstopfen			4	
28	Hammerschlagniet			1	
29	Schmierleitung komplett	L=410	0 - 35177	1	
30	Stopfen		13000 - ...	1	
35	Verschlussicherung kpl.		0 - 11999		
35	Verschlussicherung kpl.		12000 - ...		
36	Führungsteil			1	
37	Befestigungsschelle			1	
	Schmierverteiler(nicht dargestellt)			1	659144143

* Zur Montage benötigen Sie die Lagerbock-Schienen paarweise, bestehend aus a+b in der gewünschten Bauhöhe. Angegebenes Maß V gemessen bei Lagerbockmontage rechts in Fahrrichtung. Durch ein Vertauschen der Lagerbock-Schienen vermindert bzw. erhöht sich das Sattelvormmaß um 25 mm.

** Dieser Reparatursatz passt nur für sensierte Sattelkupplungen, die das Volvo/Renault Sensorsystem verbaut haben. Das Steuergerät und die Anzeige in der Kabine sind nicht von SAF-HOLLAND.

SK-S 36.20 VW (VOLVO WINKELSCHIENEN, WARTUNGSARM)



Vorteil: Die Befestigung mittels Winkelschiene bei Volvo Fahrzeugen erfordert keine zusätzliche Montageplatte.

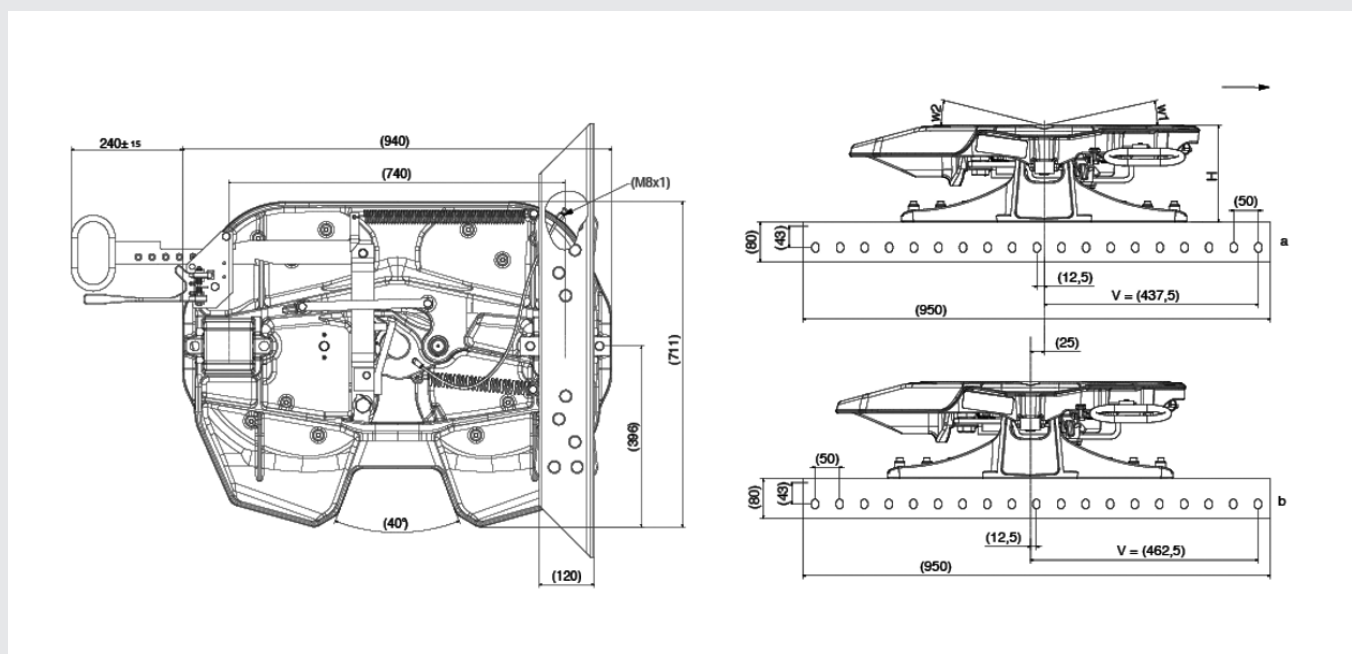
- Nickwinkel gemäß ISO 1726
- Zugelassen für Zwangslenkung
- ECE-Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218

Zur automatischen Verschlusschmierung empfehlen wir die Verwendung unseres Fettspenders mit Adapter (Seite 160)

TECHNISCHE DATEN

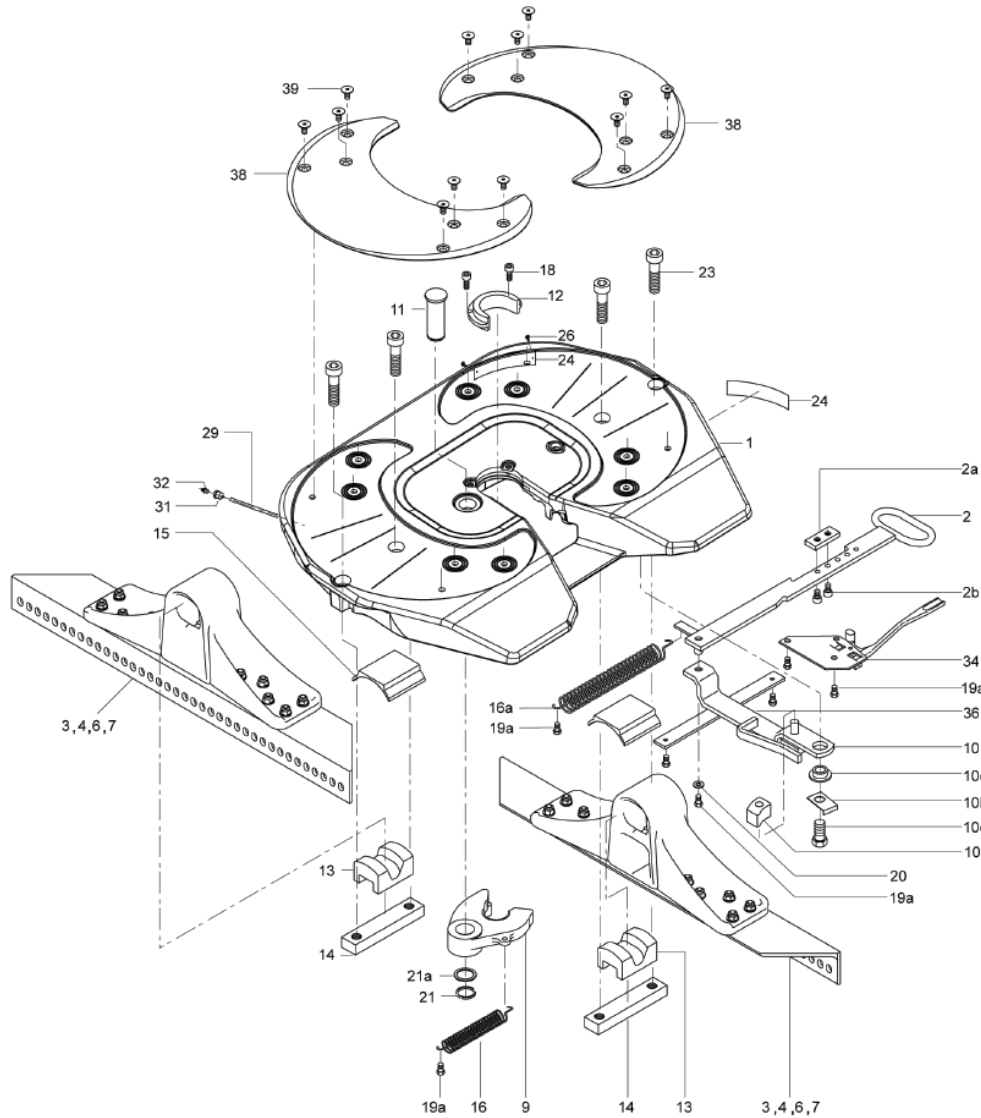
Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Länge [mm]	Bestell-Nr.
SK-S 36.20 VW	140	20	152,3	144	6.5° / 7.2°	V=462,5	662131050
SK-S 36.20 VW	140	20	152,3	144	6.5° / 7.2°	V=437,5	662131060
SK-S 36.20 VW	160	20	152,3	146	13° / 15°	V=462,5	662131051
SK-S 36.20 VW	160	20	152,3	146	13° / 15°	V=437,5	662131061
SK-S 36.20 VW	200	20	152,3	150	20° / 23°	V=462,5	662131052
SK-S 36.20 VW	200	20	152,3	150	20° / 23°	V=437,5	662131062
SK-S 36.20 VW	230	20	152,3	153	24° / 30°	V=462,5	662131053
SK-S 36.20 VW	230	20	152,3	153	24° / 30°	V=437,5	662131063

ABMESSUNGEN



ERSATZTEILE SK-S 36.20 VW

Reparatursätze gelten auch für SK-S 36.20 W



Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Gleitplatten (38, 39)				662101469
	Rep - Satz Verschluss und Lagerung (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 13, 15, 18, 21, 21a, 23)				662101516
	Rep - Satz Verschluss (9, 10a, 10b, 10d, 11, 12, 18, 21, 21a)				662101517
	Rep - Satz Lagerung				662101518
	Rep - Satz Verschleißring				662101534
	Montagesatz für Kupplungsplatte (W) ohne Lagerböcke (13, 14, 15, 23, 38, 39)				662101738
	Rep - Satz Entriegelungsgriff			1	662101746
	Rep - Satz Riegel (10, 10b, 10c, 10d, 19a, 36)			1	662101747
	Rep - Satz Verschlussicherung (A) (19a, 34)			1	662101748
	Rep - Satz Verschlussicherung (K) (17, 19a, 28, 35)			1	662101749
	Rep - Satz Zugfedern (16, 16a)			1	662101751

Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Sensor**				662129493
	Kupplungsoberteil (W) kpl. ohne Lagerböcke (Montagesatz erforderlich)				662131002
1	Kupplungsplatte (W) ohne Lagerböcke (Montagesatz erforderlich)			1	
2*	Entriegelungsgriff kpl.		13000 - ...	1	
2a	Stellstück		13000 - ...	1	
2b	Zylinderschraube	M8x16	13000 - ...	2	
3a	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	140mm		1	662129362
3b	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	140mm		1	662129363
4a	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	160mm		1	662129364
4b	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	160mm		1	662129365
6a	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	200mm		1	662129366
6b	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	200mm		1	662129367
7a	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	230mm		1	662129368
7b	Lagerschiene kpl. Decklackiert*	230mm		1	662129369
9	Schlossstück kpl.			1	
10	Riegel			1	
10a	Anschlag			1	
10b	Sicherungsblech			1	
10c	Buchse			1	
10d	Schraube	M20x40		1	
11	Zapfen			1	
12	Verschleißring			1	
13	Gummidämpfung			2	
14	Spannbügel			2	
15	Lagereinsatz			2	
16	Zugfeder			1	
16a	Zugfeder			1	
18	Zylinderschraube	M10x25	0 - 12999	2	
19a	Schraube	M10x20	13000 - ...	7	
20	U-Scheibe	Ø10		1	
21	Sicherungsring			1	
21a	Stützscheibe			1	
23	Zylinderschraube	M20x70		4	
24	Typenschild			1	
26	Halbrund-Kerbnagel	3x8		2	
29	Schmierleitung komplett	L=410	0 - 35177	1	
29	Schmierleitung komplett	L=495	35178 - ...	1	
31	Adapter			1	
32	Schmiernippel	M8x1	0 - 12999	1	
34	Verschlussicherung selbsttätig			1	
36	Führungsteil			1	
38	Gleitplatten			1	
39	Bundschraube			12	
	Schmierleitung komplett (29, 31) (nicht dargestellt)				659144146

* Zur Montage benötigen Sie die Lagerbock-Schienen paarweise, bestehend aus a+b in der gewünschten Bauhöhe. Angegebenes Maß V gemessen bei Lagerbockmontage rechts in Fahrrichtung. Durch ein Vertauschen der Lagerbock-Schienen vermindert bzw. erhöht sich das Sattelvormaß um 25 mm.

** Dieser Reparatursatz passt nur für sensierte Sattelpkupplungen, die das Volvo/Renault Sensorsystem verbaut haben. Das Steuergerät und die Anzeige in der Kabine sind nicht von SAF-HOLLAND.

FW3510



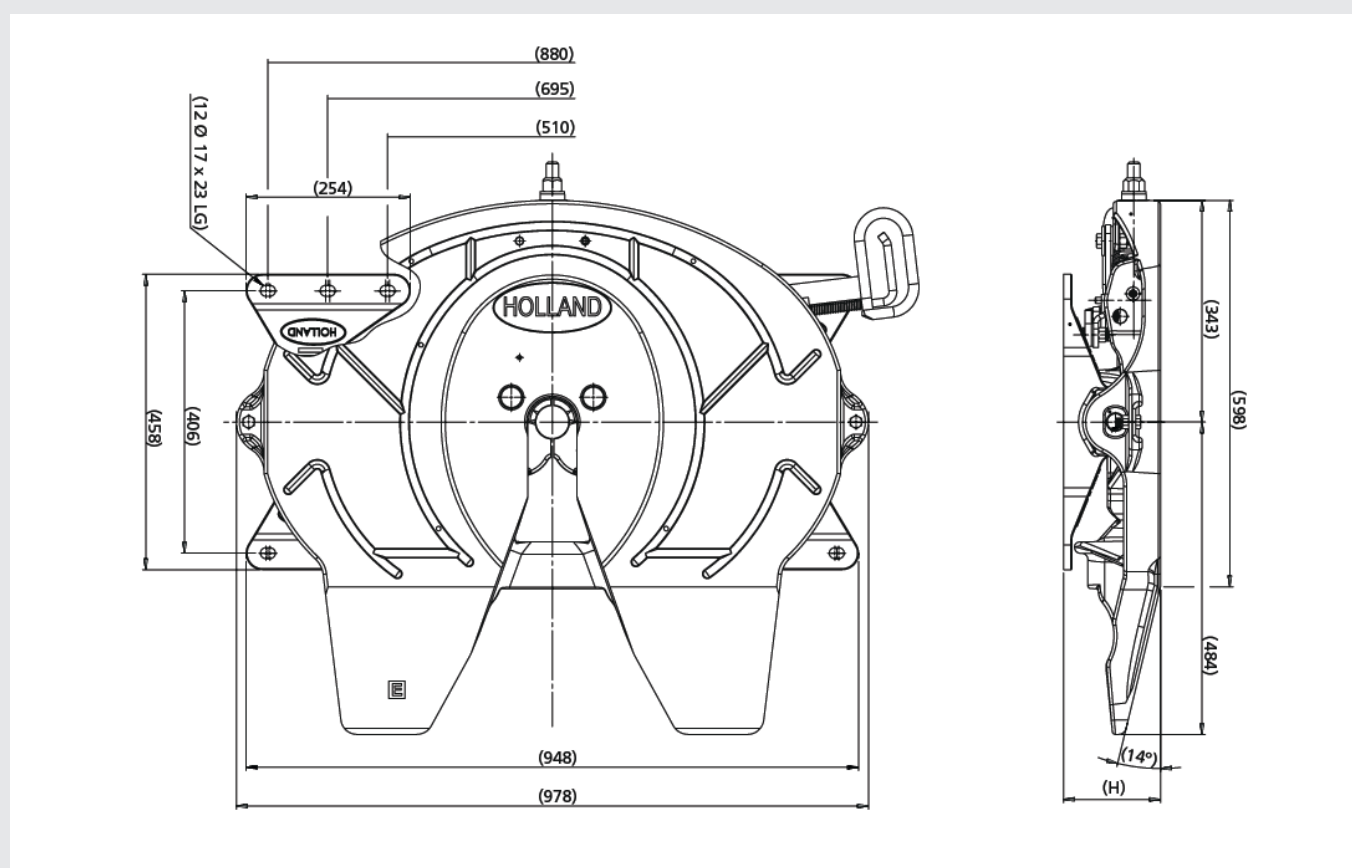
- Stahlguss-Sattelkupplung
- Optional mit ILS-Slider erhältlich (Seite 134)
- Zugelassen für Zwangslenkung
- ECE Prüf-Nr.: E11 55R-01 6172

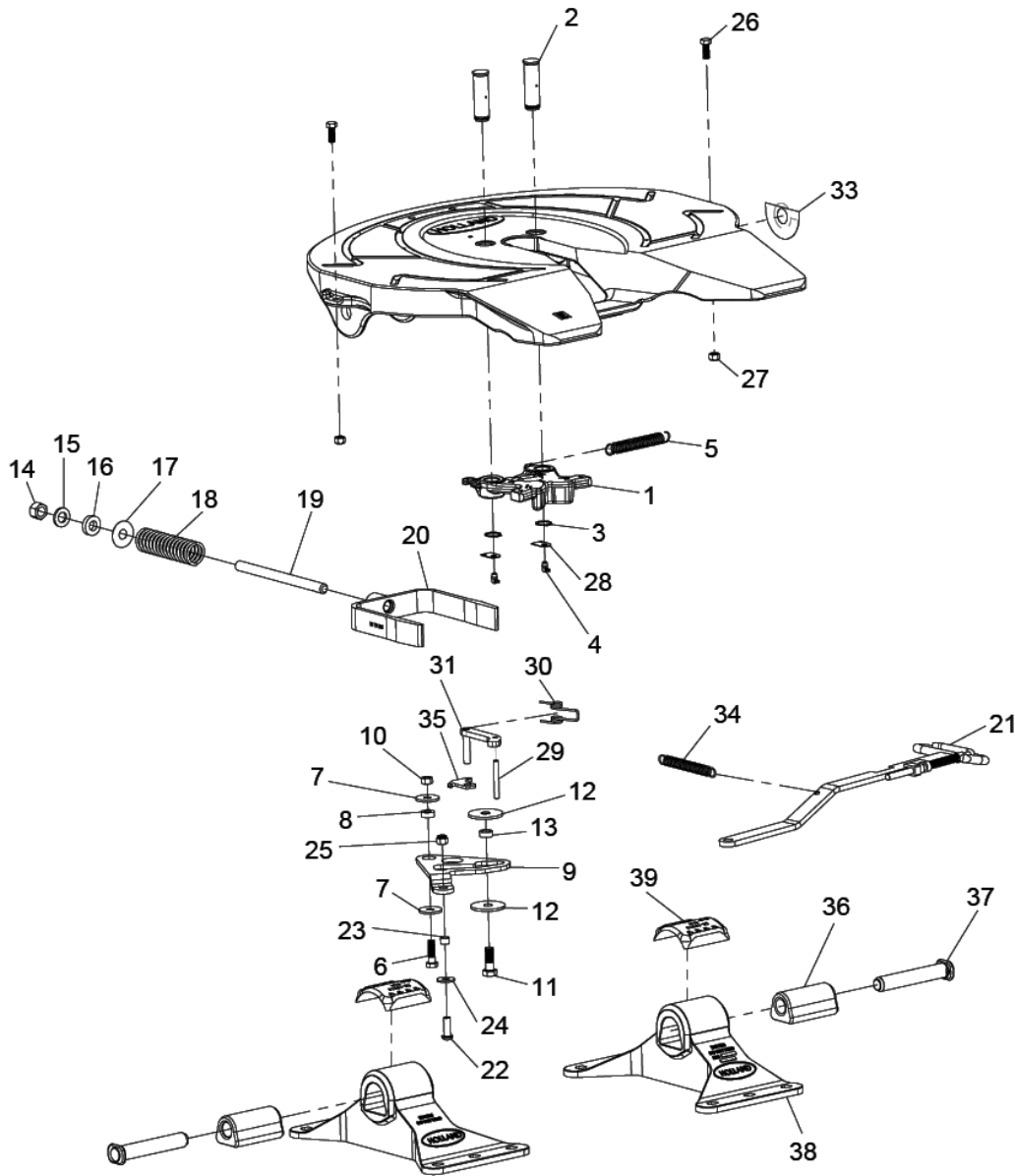
TECHNISCHE DATEN

Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
FW3510	150	23	175	135	FW3510-150
FW3510	180	23	175	139	FW3510-180
FW3510	200	23	175	142	FW3510-200

Für Ausführungen mit langem Handhebel fügen Sie die Endung „-XL“ an die Bestellnummer

ABMESSUNGEN



ERSATZTEILE FW 3510


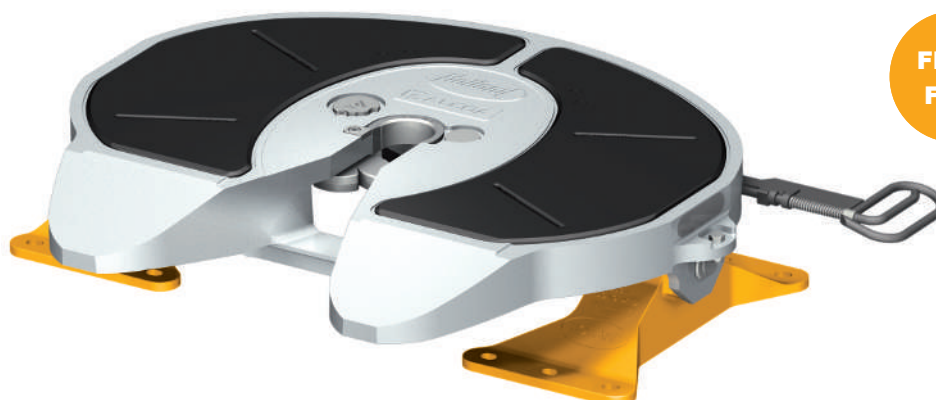
Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Sattelkupplung kpl.			RK-3510-R
	Rep - Satz Verschuß (1, 2, 3, 4)			RS-91089
	Rep - Satz Lagerbolzen / Gummi (26, 27, 36, 37)			RS-91086
	Rep - Satz Lagerbolzen / Gummi (26, 27, 36, 37, 39)			RS-91086-1
	Rep - Satz Lagerbolzen / Buchsen-Satz (26, 27, 36A, 37, 39, 40A)			RS-91131-1
	Rep - Satz Handhebel (21, 34, 35)			RS-91093
	Rep - Satz Handhebel - Lang (21, 34, 35)			RS-91098
	Rep - Satz Frontlockschmierung			RS-91110
	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke			FW3510-TP

Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
1	Verschlußklauen - Satz		1	
2	Verschlußbolzen		2	
3	Sicherungsring	27x1,2	2	
4	Schmiernippel	M10x1	2	
5	Feder		2	XB-07628
6	Schraube	M12x50	1	
7	Scheibe		2	
8	Buchse		1	
9	Mitnehmerplatte		1	XA-07150-R-KTL
10	Sicherungsmutter	M12	1	
11	Sechskantschraube		1	XB-CX-58-F-134
12	Scheibe		2	XB-07431
13	Mitnehmer - Roller		1	XA-1507
14	Sicherungsmutter		1	XB-HNH-34-F
15	Scheibe	M20	1	33034
16	Gummischeiden		1	XB-1127
17	Hinweisschild		1	XB-02312-1
18	Druckfeder		1	XB-1505
19	Bügelstange		2	XA-1706
20	Verriegelungsbügel		2	XA-07295-KTL
21	Handhebel (Standard)		2	
	Handhebel kpl.		1	XA-09752
22	Innensechskantschraube	M12x40	1	31040
23	Buchse		1	XA-03082
24	Scheibe		1	
25	Sicherungsmutter	M12	2	
26	Schraube	M12x30	2	
27	Sicherungsmutter	M12	2	
28	Halter für Schmierleitung		1	XA-E-60234
29	Spiralstift		1	
30	Drehfeder		1	XB-2149
31	Zusatzsicherung		4	XA-3542-R-KTL
32	Schmiernippel	M10x1	1	38009
33	Hinweisschild		2	XB-07610
34	Zugfeder		1	
35	Federhalter		1	
36	Gummilagerbuchse		2	
36a	Gummilagerbuchse		1	
37	Lagerbolzen		1	
38	Lagerbock	150mm	2	XD-04942-KTL
38	Lagerbock	180mm	2	XD-04943-KTL
38	Lagerbock	200mm	2	XD-04944-KTL
38a	Lagerbock	180mm - 06.2007-12.2011	2	
39	Einlage		1	
40	Gummischeiden		1	XB-60144
40a	Gummischeiden	für 38A, for 38A	2	

Lagerschale: Bei allen Sattelkupplungen ab Februar 2002 eingebaut

Hinweis: Schmiernippel Pos. 32 werden nicht benötigt, wenn Sattelkupplung mit Lagerbock Einlagen ausgerüstet sind.

FWAL-E



**FETT-
FREI**

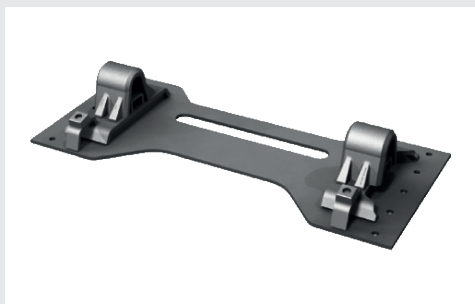
- Sattellast: 20 t
- D-Wert: 150 kN
- ECE Prüf-Nr.: E11-55R-016168
- Verschlussgröße: 2"

IN KOMBINATION MIT DIN/ISO-LAGERBÖCKEN



Lagerböcke für die ISO-Montage auf Montageplatten, bauartgenehmigt gem. ECE-R55.

IN KOMBINATION MIT WEIGHTSAVER-MONTAGESYSTEM



Gewichtsoptimierte Kombination aus Lagerböcken und Montageplatten. Einfache und zeitsparende Montage direkt auf dem Fahrzeugrahmen.

Bauartgenehmigt gem. ECE-R55. Lieferbar in 2 Breiten und vorgebohrt zur Erstausrüstung praktisch aller Fahrzeugrahmen.

Für Detailinformationen wenden Sie sich bitte an SAF-HOLLAND.

TECHNISCHE DATEN

ISO-Montage

Typ	Höhe [mm]		Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
FWAL-E	165		94	FWAL-E-IS-165
FWAL-E	195		100	FWAL-E-IS-195
FWAL-E	220		103	FWAL-E-IS-220

Ungebohrte Weightsaver

Typ	Höhe [mm]	Weightsaverbreite [mm]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
FWAL-E	180	965	120	FWAL-E-W1-180
FWAL-E	205	965	123	FWAL-E-W1-205
FWAL-E	245	965	127	FWAL-E-W1-245
FWAL-E	180	1050	124	FWAL-E-W2-180
FWAL-E	205	1050	127	FWAL-E-W2-205
FWAL-E	245	1050	131	FWAL-E-W2-245

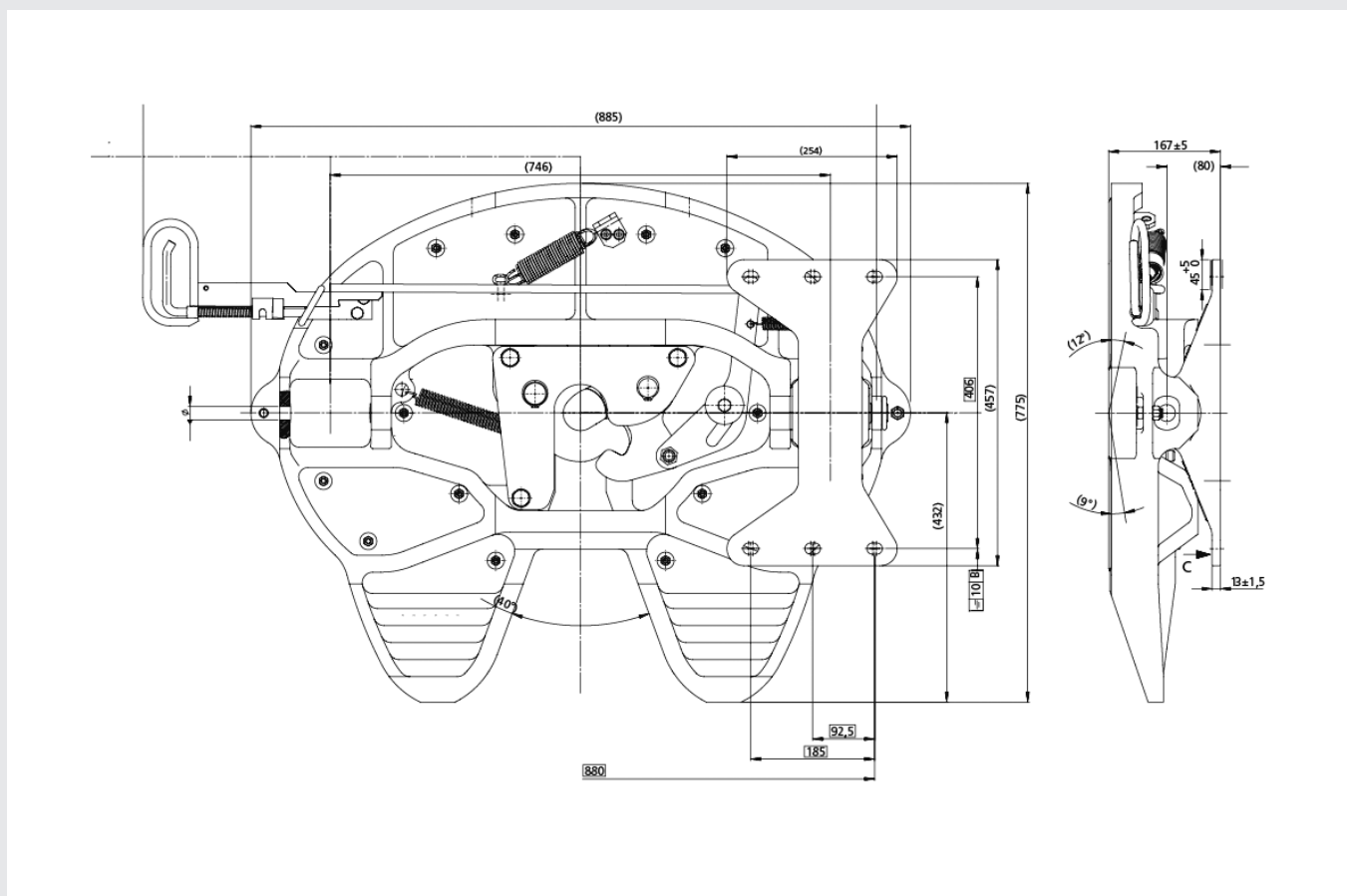
Vorgebohrte Weightsaver

Typ	Höhe [mm]	Weightsaverbreite [mm]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
MAN				
FWAL-E	180	965	120	FWAL-E-W1-180G
FWAL-E	205	965	123	FWAL-E-W1-205G
FWAL-E	245	965	127	FWAL-E-W1-245G
Mercedes-Benz (Befestigungsbreite 860 mm)				
FWAL-E	180	965	118	FWAL-E-W1-180J
FWAL-E	205	965	120	FWAL-E-W1-205J
FWAL-E	245	965	124	FWAL-E-W1-245J
Scania				
FWAL-E	180	965	120	FWAL-E-W1-180S
FWAL-E	205	965	123	FWAL-E-W1-205S
FWAL-E	245	965	127	FWAL-E-W1-245S
Iveco				
FWAL-E	180	965	118	FWAL-E-W1-180Z
FWAL-E	205	965	120	FWAL-E-W1-205Z
FWAL-E	245	965	124	FWAL-E-W1-245Z

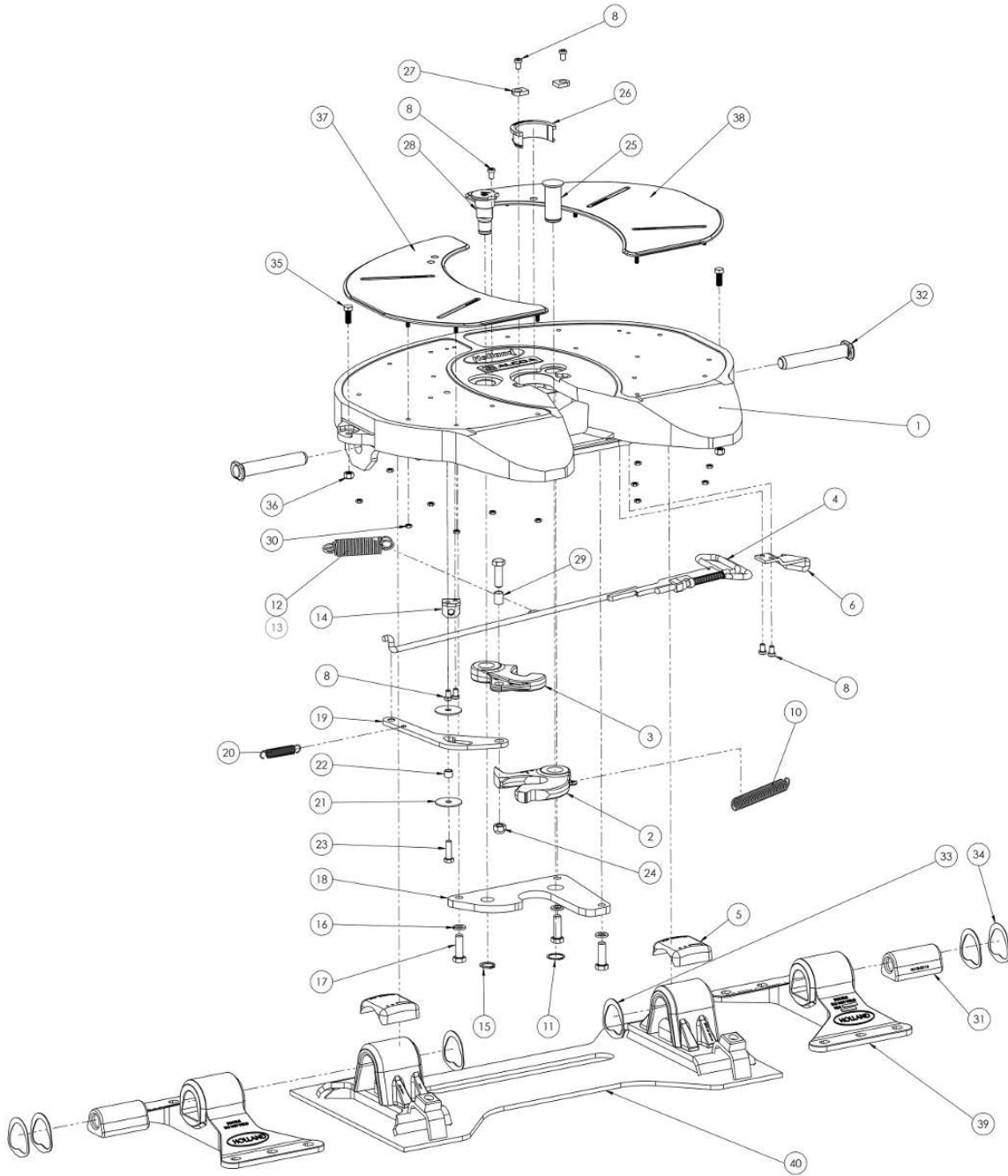
Typ	Höhe [mm]	Weightsaverbreite [mm]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
DAF				
FWAL-E	180	965	120	FWAL-E-W1-180D
FWAL-E	205	965	123	FWAL-E-W1-205D
FWAL-E	245	965	127	FWAL-E-W1-245D
Volvo				
FWAL-E	180	1050	124	FWAL-E-W2-180P
FWAL-E	205	1050	127	FWAL-E-W2-205P
FWAL-E	245	1050	131	FWAL-E-W2-245P
Renault				
FWAL-E	180	1050	124	FWAL-E-W2-180R1
FWAL-E	205	1050	127	FWAL-E-W2-205R1
FWAL-E	245	1050	131	FWAL-E-W2-245R1

Weitere Lochbilder Weightsaver auf Anfrage

ABMESSUNGEN



ERSATZTEILE FWAL-E



Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Sattelkupplung kpl. (2, 3, 4, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29)			RK-AL-A-E
	Rep - Satz Verschleißring (9, 26, 27)			RK-AL-10680
	Rep - Satz Verschluss (2, 3, 9, 10, 11, 15, 25, 26, 27, 28)			RK-AL-10486
	Rep - Satz Gleitplatten (30, 37, 38)			RK-331-1
	Rep - Satz Handhebel (4, 12, 13)			RK-AL-10681
	Rep - Satz Lagerbolzen/Gummibuchse (5, 31, 32, 33, 35, 36)			RK-AL-0011-3
	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke			FWAL-E-TP
1	Platte		1	
2	Schlossstück		1	
3	Verschlussklinke		1	
4	Entriegelungsgriff		1	
5	Einlage		2	
6	Führung / Entriegelungsgriff		1	XA-11082
8	Fixierschraube	M10x1,5x16	4	
10	Zugfeder		1	
11	Seegering		1	
12	Zugfeder innen		1	
13	Zugfeder außen		1	
14	Federhalter		1	XA-11083
15	Seegering		1	
16	Federring	M16	3	XB-LW-M16-Z
17	Schraube	M16x50	3	
18	Grundplatte		1	XA-11038
19	Mitnehmerbügel		1	
20	Zugfeder		1	
21	Scheibe		2	
22	Buchse		1	
23	Schraube	M12x40	1	31039
24	Sicherungsmutter		1	
25	Verschlußbolzen		1	
26	Verschleißring		1	
27	Halteplatte		1	
28	Einstellbolzen		1	
29	Distanzbuchse		1	
30	Sicherungsmutter	M8	18	
31	Gummilagerbuchse		2	
32	Lagerbolzen		2	
33	Ausgleichsscheibe	1mm	2	
34	Ausgleichsscheibe	2mm	4	XB-60144-S3
35	Schraube	M12x30	2	
36	Sicherungsmutter	M12	2	
37	Gleitbelag links		1	
38	Gleitbelag rechts		1	
39	Lagerbock	165mm	2	XD-04942
39	Lagerbock	195mm	2	XD-04943
39	Lagerbock	215mm	2	XD-04944
40	Auf Anfrage			

RECOLUBE



Fahrzeuge die ab dem 1. April 2017, und ab Bordrechnerversion ZBR E8 gebaut worden sind, haben die erforderliche Einrichtung zur Steuerung der Pumpe.

IMMER EINE SICHERE VERBINDUNG – MAN UND SAF-HOLLAND

Auf Sattelkupplungen muss man sich zu 100 % verlassen können, sie gehören zu den wichtigsten Bestandteilen eines Fahrzeugs. Den individuellen Kundenwünschen von MAN entsprechend, entwickelt und fertigt SAF-HOLLAND innovative, sichere und hochwertige Komponenten. Eine präzise Fertigung und strenge Kontrollen erfüllen dabei den hohen Qualitätsanspruch beider Partner.

Gemeinsam mit MAN geht SAF-HOLLAND individuell auf die unterschiedlichsten Kundenbedürfnisse ein: Ob für leichte Lkw, schweren Geländetransport oder Sondertransporte – die HOLLAND Sattelkupplung liefert die **perfekte Lösung für jede Transportaufgabe**. Durch ihr **sehr geringes Systemgewicht** überzeugt sie gleichzeitig durch ihre besondere Langlebigkeit und die vorbildlich geringen **Wartungskosten**.

VORTEILE DER RECOLUBE SCHMIERPUMPE:

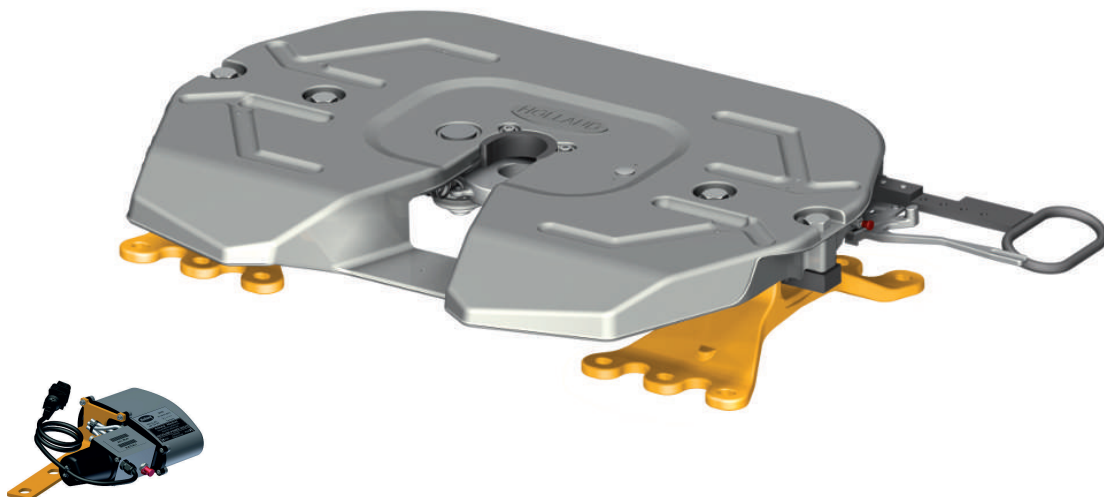
- regelmäßige Schmierung von Hand entfällt
- **umweltschonend, optimierte Schmiermenge** durch automatische Dosierung
- **hohe Pumpenleistung** gewährleistet Funktion auch bei schwierigen Bedingungen und niedrigen Temperaturen
- Fettvorrat ausreichend für **1 Jahr Betriebszeit** oder **100.000 km**
- **Nachfüllung über Schmiernippel** mittels handelsüblicher Kartuschenpresse
- **Funktions- und Füllstandüberwachung** im Fahrzeug-Display

RECOLUBE POWER SKX 372



Das Hochleistungsfett eignet sich optimal zur automatischen Schmierung von Sattelkupplungen – sowohl bei sehr niedrigen als auch bei hohen Temperaturen. Das Spezialfett hält extremen Belastungen stand, besitzt eine außergewöhnlich gute Wasserbeständigkeit und bietet gleichzeitig sehr guten Korrosionsschutz.

SK-S 36.20 MIT RECOLUBE

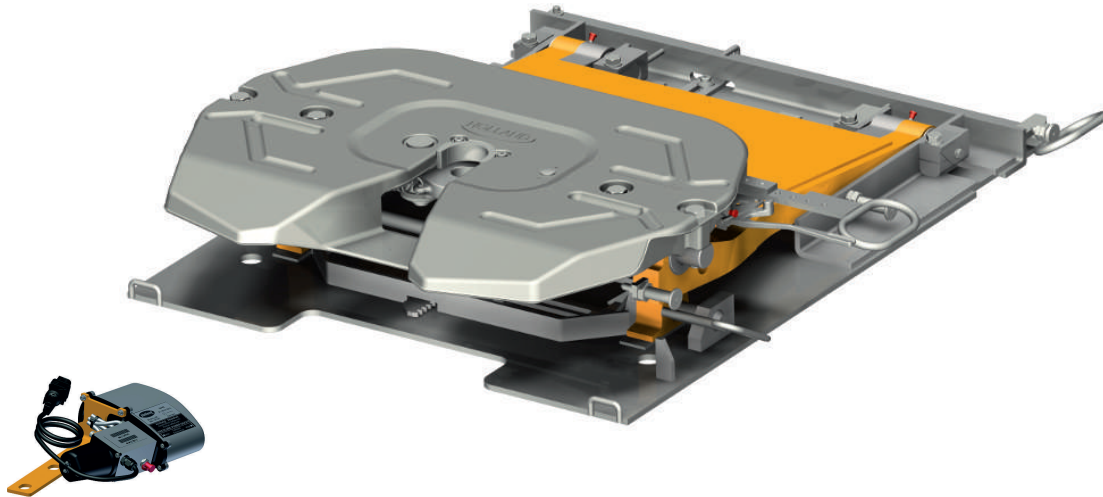


- fünf unabhängige Pumpenelemente mit hohem Ausgangsdruck
- Steuerung vom Fahrzeug-Zentralbordrechner
- elektronische Füllstandüberwachung im Fahrzeug-Display
- Funktionsüberwachung im Fahrzeug-Display
- Befestigung am Lagerbock

TECHNISCHE DATEN

Typ	Verschlußgröße [Zoll]	Bauhöhe [mm]	Gewicht [kg]	MAN Bestell- Code	MAN Sachnummer	Bestell-Nr.
SK-S 36.20 Recolube	2	128	119	-	-	662129550
SK-S 36.20 Recolube	2	150	120	491PA	81.42710-6317	662129551
SK-S 36.20 Recolube	2	185	125	491PC	81.42710-6301	662129552
SK-S 36.20 Recolube	2	225	126	-	-	662129553
SK-S 36.20 Recolube	2	250	135	491PF	81.42710-6318	662129554

SK-S 36.20 H (HUB-SATTELKUPPLUNG) MIT RECOLUBE

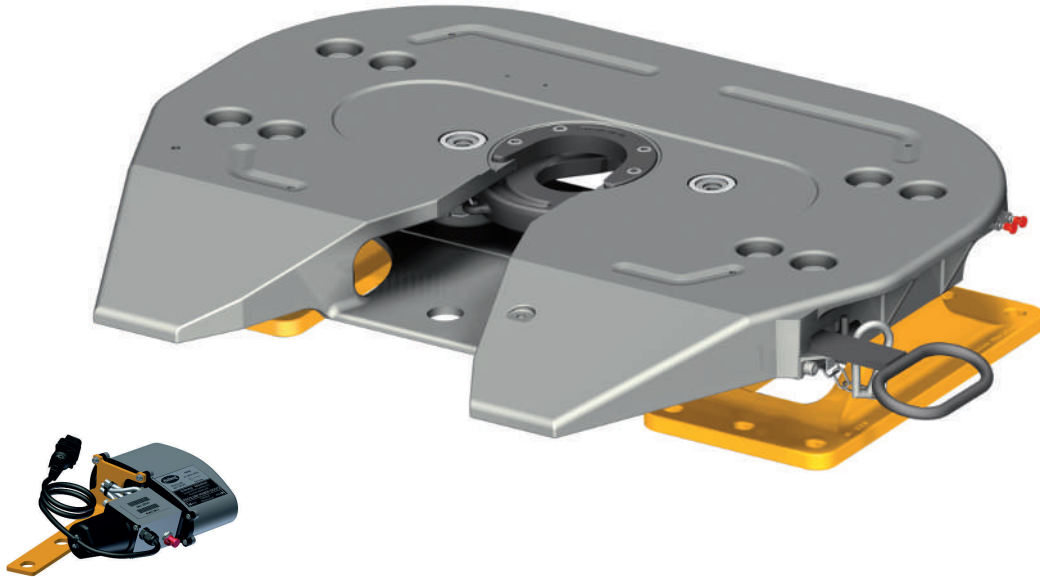


- äußerst bedienungsfreundlich und robust
- gewichtsoptimierte Konstruktion
- veränderbare Sattelhöhe
- einfache Spielnachstellung
- zugelassen für Zwanglenkung

TECHNISCHE DATEN

Typ	Verschlussgröße [Zoll]	Bauhöhe [mm]	Gewicht [kg]	MAN Bestell- Code	MAN Sachnummer	Bestell-Nr.
SK-S 36.20 H Recolube	2	167-317	333	491HM	81.42710-6327	662132893

SK-HD 38.36 MIT RECOLUBE



- dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- Umbau von 3,5" auf 2" und umgekehrt möglich
- einfache Verschlussnachstellung
- lenkkeiltauglich

TECHNISCHE DATEN

Typ	Verschlussgröße [Zoll]	Bauhöhe [mm]	Gewicht [kg]	MAN Bestell- Code	MAN Sachnummer	Bestell-Nr.
SK-HD 38.36 Recolube	2	190	194	491NP	81.42710-6321	662111034
SK-HD 38.36 Recolube	3.5	190	193	491PP	81.42710-6320	662111032

ERSATZTEILE RECOLUBE



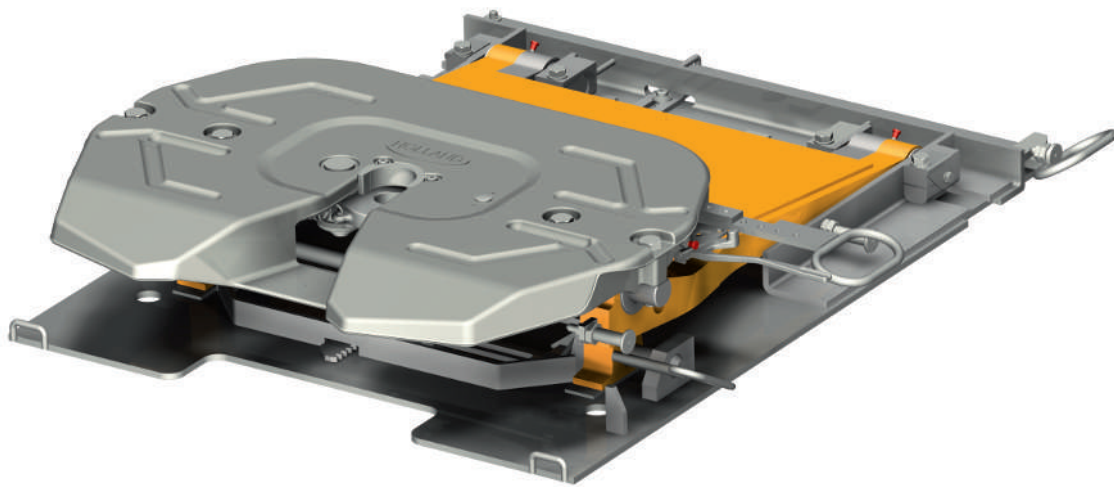
Nur für MAN-Ausführungen Recolube verwendbar

TECHNISCHE DATEN

Kupplungstyp	Name	Inhalt	MAN Teile-Nr.	SAF Teile-Nr.
SK-S 36.20 SK-HD 38.36	Schmierpumpe RECOLUBE	Schmierpumpe RECOLUBE mit Schmierleitungen ohne Halter	81.49101-6081	662 101 781
SK-S 36.20 H	Schmierpumpe RECOLUBE	Schmierpumpe RECOLUBE ohne Schmierleitungen, ohne Halter	81.49101-6083	662 101 783
SK-S 36.20	Halter	mit Schrauben und Scheiben 3 x M4 x 20 2 x M6 x 20	81.49120-0049	662 101 784
SK-HD 38.36	Halter	mit Schrauben und Scheiben 3 x M4 x 20 2 x M6 x 20	81.49120-0050	662 101 785
SK-S 36.20 H	Halter + Schraubensatz	1 x Halter + 2 x M10 x 20 + 2 x Scheibe	81.49120-0051	662 101 787
SK-S 36.20 SK-HD 38.36 SK-S 36.20 H	Schmierrohr vorgefüllt	2 m Rohr + 3 Schnellsteckverbinder D6	81.49501-0067	662 101 786
SK-S 36.20 SK-HD 38.36 SK-S 36.20 H	Holland RECOLUBE POWER SKX 372 Nachfüllset Fett	2 x 400 g Kartusche	09.15014-0044	662 101 788
SK-S 36.20 SK-HD 38.36 SK-S 36.20 H	Holland RECOLUBE POWER SKX 372 Großgebinde Fett	25 kg Eimer	09.15014-0043	662 101 789
SK-S 36.20 H	Schmierverteiler (nur für RECOLUBE)	Schmierverteiler mit Schmierleitungen	–	662 132 043

NOTIZEN

SK-S 36.20 H (HUB-SATTELKUPPLUNG)



- Zugelassen für Zwangslenkung
- ECE Prüf-Nr.: E11 55R-01 1381

BESTELLMHINWEISE

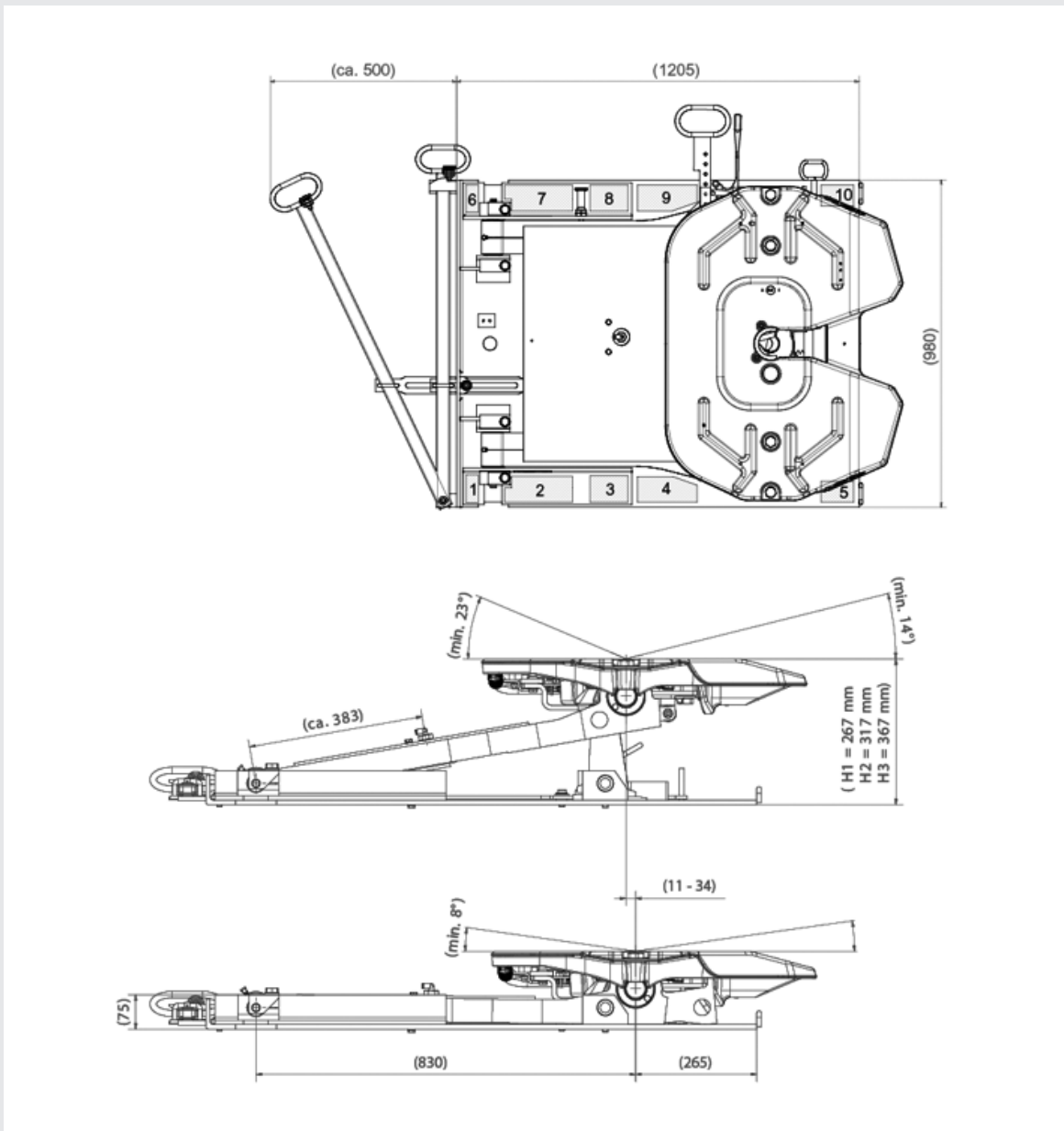
- Die aufgeführten Standardvarianten sind nicht vorgebohrt.
- Bohrbilder zur Fahrzeugmontage* auf Anfrage erhältlich für DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz Trucks, Renault, Scania, Volvo, sowie weitere Fahrzeugtypen.
- Bei der Bestellung ist der Typ der Sattelzugmaschine anzugeben.
- Es wird empfohlen, für die Montage der Hub-SK Befestigungssätze von SAF-HOLLAND zu verwenden.
- SAF-HOLLAND Hub-Sattelkupplungen sind gültig für 4 x 2 Sattelzugmaschinen, die ab Werk mit einem Hilfsrahmen für die Hubsattelkupplungsmontage ausgerüstet sind. Für andere Fahrzeuge ist eine Einzelfallprüfung erforderlich.
- Die Hub-Sattelkupplung ist für die Verwendung von 4 x 2 Lowliner Sattelzugmaschinen für den Volumentransport konzipiert.
- Die Hub-Sattelkupplung ist nicht geeignet für Tank-, Silo- und Kippfahrzeuge.
- Die Hub-Sattelkupplung ist nicht geeignet für den Offroad-Einsatz.
- Hub-Sattelkupplungen werden auf den Fahrzeug-Hilfsrahmen ohne Montageplatte direkt montiert. Der Hilfsrahmen muss für die Hub-SK-Montage ausgelegt sein. Sind im Hilfsrahmen nicht alle Bohrungen vorhanden, müssen diese kundenseitig gebohrt werden.
- Vorgebohrte Hub-Sattelkupplungen werden in abgesenkter Hub-Stellung mit dem Standard-Sattelvormaß montiert, das vom Fahrzeughersteller empfohlen ist. Es sind alle Bohrungen zu verwenden (siehe Montageanleitung).

* Die Bohrbilder zur Fahrzeugmontage halten das EURO Standard-Sattelvormaß ein, das von den Fahrzeugherstellern festgelegt, und für die Sattelkupplungsmontage in den Mitgliedsstaaten der EU empfohlen wird, bei der Hub-SK in abgesenkter Hub-Stellung. Bei einer 2-Achs Sattelzugmaschine ist das Standard-Sattelvormaß der Abstand von Mitte Hinterachse bis zur Mitte der Zugsattelzapfen-Aufnahmen.

TECHNISCHE MERKMALE

- Kippbewegung um die Querachse in der Grundhöhe min. 6°
- Pneumatisch unterstützte Höhenverstellung mittels Luftbalg über LKW-Druckluftanlage
- Im angehobenen Zustand Vergrößerung des Sattelvormmaßes um: 11 mm (267) / 24 mm (317) / 34 mm (367)

ABMESSUNGEN



- In den 10 gekennzeichneten Feldern dürfen Befestigungsbohrungen angebracht werden
- Bei kleineren Schraubendurchmessern ist die Anzahl der Verschraubungen entsprechend zu erhöhen

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

TECHNISCHE DATEN

Standard-Ausführung / Montagebreite bis 930 mm

Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Abmessungen [mm]	Bestell-Nr.
SK-S 36.20 H	167-267	15	110	320	1205x980	662132311Z
SK-S 36.20 H	167-317	15	110	324	1205x980	662132312Z
SK-S 36.20 H	167-367	15	110	328	1205x980	662132313Z

Standard-Ausführung / Montagebreite größer 930 mm

Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Abmessungen [mm]	Bestell-Nr.
SK-S 36.20 H	167-267	15	110	322	1205x1010	662142311Z
SK-S 36.20 H	167-317	15	110	326	1205x1010	662142312Z
SK-S 36.20 H	167-367	15	110	330	1205x1010	662142313Z

BEFESTIGUNGSSÄTZE

Standard-Ausführung

Typ	Befestigung	Ausführung	Bestell-Nr.
725	Mercedes Benz, Australien, Neuseeland	12xM20	662101725
726	IVECO, MAN, DAF, Renault (Magnum, Premium)	14xM16	662101726
728	Volvo	20xM14	662101728
729	Scania	14xM18	662101729

Herstellerspezifische Ausführung / Standard geschmiert

Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Abmessungen [mm]	Bestell-Nr.
MAN						
SK-S 36.20 H	167-267	15	110	320	1205x980	662132605E
SK-S 36.20 H	167-317	15	110	324	1205x980	662132606E
SK-S 36.20 H	167-367	15	110	328	1205x980	662132607E
Mercedes-Benz						
SK-S 36.20 H*	167-267	15	110	320	1205x980	662132405S
SK-S 36.20 H*	167-317	15	110	324	1205x980	662132406S
SK-S 36.20 H*	167-367	15	110	328	1205x980	662132407S
SK-S 36.20 H**	167-267	15	110	322	1205x1010	662142805S
SK-S 36.20 H**	167-317	15	110	326	1205x1010	662142806S
SK-S 36.20 H**	167-367	15	110	330	1205x1010	662142807S
Scania***						
SK-S 36.20 H	167-267	15	110	320	1205x980	662132505D
SK-S 36.20 H	167-317	15	110	324	1205x980	662132506D
SK-S 36.20 H	167-367	15	110	328	1205x980	662132507D
Iveco						
SK-S 36.20 H	167-267	15	110	320	1205x980	662132555Z
SK-S 36.20 H	167-317	15	110	324	1205x980	662132556Z
SK-S 36.20 H	167-367	15	110	328	1205x980	662132557Z
DAF						
SK-S 36.20 H	167-267	15	110	320	1205x980	662132705T
SK-S 36.20 H	167-317	15	110	324	1205x980	662132706T
SK-S 36.20 H	167-367	15	110	328	1205x980	662132707T
Volvo / Renault D & T Modell****						
SK-S 36.20 H	167-267	15	110	320	1205x1010	662142458Z
SK-S 36.20 H	167-317	15	110	324	1205x1010	662142459Z
SK-S 36.20 H	167-367	15	110	328	1205x1010	662142460Z
Renault Magnum						
SK-S 36.20 H	167-267	15	110	322	1205x980	662132755Z
SK-S 36.20 H	167-317	15	110	326	1205x980	662132756Z
SK-S 36.20 H	167-367	15	110	330	1205x980	662132757Z
Renault Premium						
SK-S 36.20 H	167-267	15	110	322	1205x980	662132655Z
SK-S 36.20 H	167-317	15	110	326	1205x980	662132766Z
SK-S 36.20 H	167-367	15	110	330	1205x980	662132767Z

* Nicht kompatibel mit Mercedes-Benz mit Lochabstand 942-960 mm

** Befestigungssatz Hilfwinkel 662 101 657 im Lieferumfang enthalten

*** Zusätzliche Winkel für die Fahrzeugmontage erforderlich:

für Radstand 3550 mm: 662 101 735 (bis Frühjahr 2012)

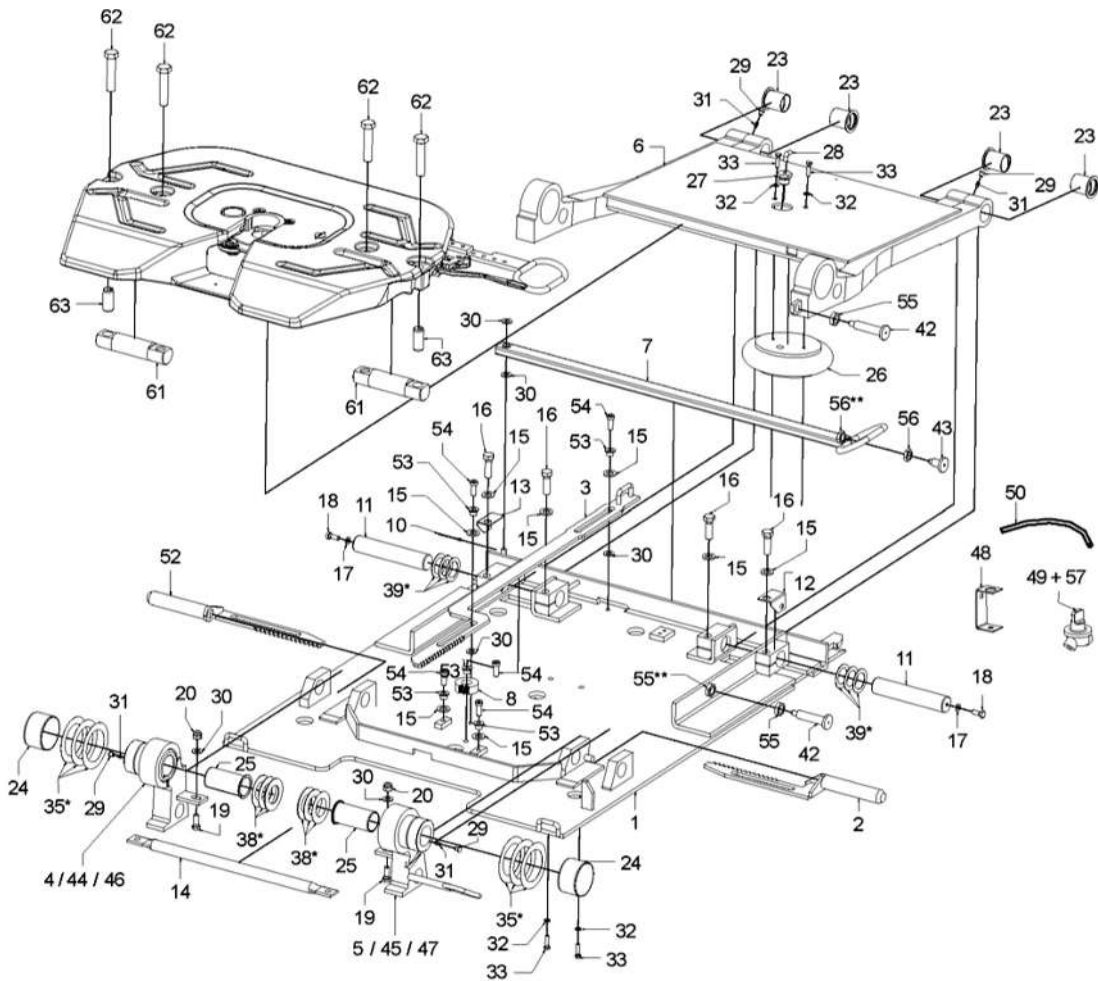
für Radstand 3700 mm: 662 101 734 (bis Frühjahr 2012)

für Radstand 3550/3600 mm: 662 101 776 (ab Frühjahr 2012)

für Radstand 3700/3750 mm: 662 101 777 (ab Frühjahr 2012)

**** Achtung: Bohrbild Renault D & T Modell medium duty Breite 940mm, Einzelfallprüfung erforderlich

ERSATZTEILE SK-S 36.20 H



Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Verschluss**			662101492
	Nachrüstsatz		1	662101741
	Rep - Satz Luftfeder (26, 27, 28, 32, 33)		1	662101742
	Rep - Satz Verriegelung (2, 3, 8, 15, 30, 52, 53, 54)		1	662101744
	Rep - Satz Entriegelungsgriff		1	662101746
	Rep - Satz Lagerung (61, 62, 63)		1	662101758
	Rep - Satz Verriegelung (7, 10, 30)		1	662101760
	Rep - Satz Pneumatik Ventil (48, 49, 50, 57)		1	662101761
	Rep - Satz Federriegel lang (42, 55)		1	662101762
	Rep - Satz Federriegel kurz (43, 56)		1	662101763
	Rep - Satz für Schwingenlagerung (11, 12, 13, 16, 17, 18, 23, 29)		1	662132195
	Rep - Satz für Stützenlagerung (19, 20, 24, 25, 30, 35*, 38*)		1	662132196
	Kupplungsplatte			662132294
	Zentralschmiereinheit (MAN)			662101810
1	Grundplatte		1	
2	Zahnbolzen rechts		1	
3	Betätigungsstange		1	

Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
4	Stütze links 100 mm (25, 29, 31)	100mm	1	662132181
5	Stütze rechts 100 mm (25, 29, 31)	100mm	1	662132182
6	Schwinge kpl,		1	
7	Verriegelungshebel		1	
8	Zahnrad		1	
10	Splint		1	
11	Bolzen		2	
12	Sicherungsplatte rechts		1	
13	Sicherungsplatte links		1	
14	Führungsrohr		1	662132120
15	Scheibe		8	
16	Schraube	M16x1,5x55	4	
17	Federring	F10	2	
18	Schraube	M10x25	2	
19	Schraube	M12x30	2	
20	Sechskantmutter mit Klemmteil	M12x80	2	
23	Buchse	40/44/50	4	
24	Buchse	80/85/50	2	
25	Messingbuchse		2	
26	Luffederbalg	FS200-100	1	
27	Hohlschraube		1	
28	Winkleinschraubverschraubung		1	
29	Schmiernippelkappe		4	
30	Scheibe	A13	6	
31	Schmiernippel	AM8	4	
32	Federring		4	
33	Schraube	M8x25	4	
35*	Ausgleichscheiben Satz		2	
38*	Ausgleichscheiben Satz		2	
39*	Distanzscheiben - Satz		2	662132199
42	Federriegel lang		2	
43	Federriegel kurz		1	
44	Stütze links 150 mm (25, 29, 31)	150mm	1	662132183
45	Stütze rechts 150 mm (25, 29, 31)	150mm	1	662132184
46	Stütze links 200 mm (25, 29, 31)	200mm	1	662132185
47	Stütze rechts 200 mm (25, 29, 31)	200mm	1	662132186
48	Halter		1	
49	Wegeventil	3/2	1	
50	Pneumatikschlauch		1	
52	Zahnbolzen links		1	
53	Bundbuchse		5	
54	Zylinderschraube	M12x30 8.8	5	
55	Sechskantmutter	M20x1,5x45	3	
56	Sechskantmutter	M18X1	2	
57	Sechskantmutter(nicht dargestellt)	M28X1,5	1	
61	Welle		2	
62	Sechskantschraube	M20X90	4	
63	Spannstift	25x45	2	

35* Satz beinhaltet Ausgleichsscheibe D 116 x 80 x 0,5 / D 116 x 80 x 1 / D 116 x 80 x 2

38* Satz beinhaltet Ausgleichsscheibe D 80 x 45,5 x 0,5 / D 80 x 45,5 x 1 / D 80 x 45,5 x 2

39* Satz beinhaltet Distanzscheibe D 65 x 40,5 x 0,5 / D 65 x 40,5 x 1 / D 65 x 40,5 x 2

** Dieser Reparatursatz ist nicht für SK-S 36.20 HS

SK-HD 38.36

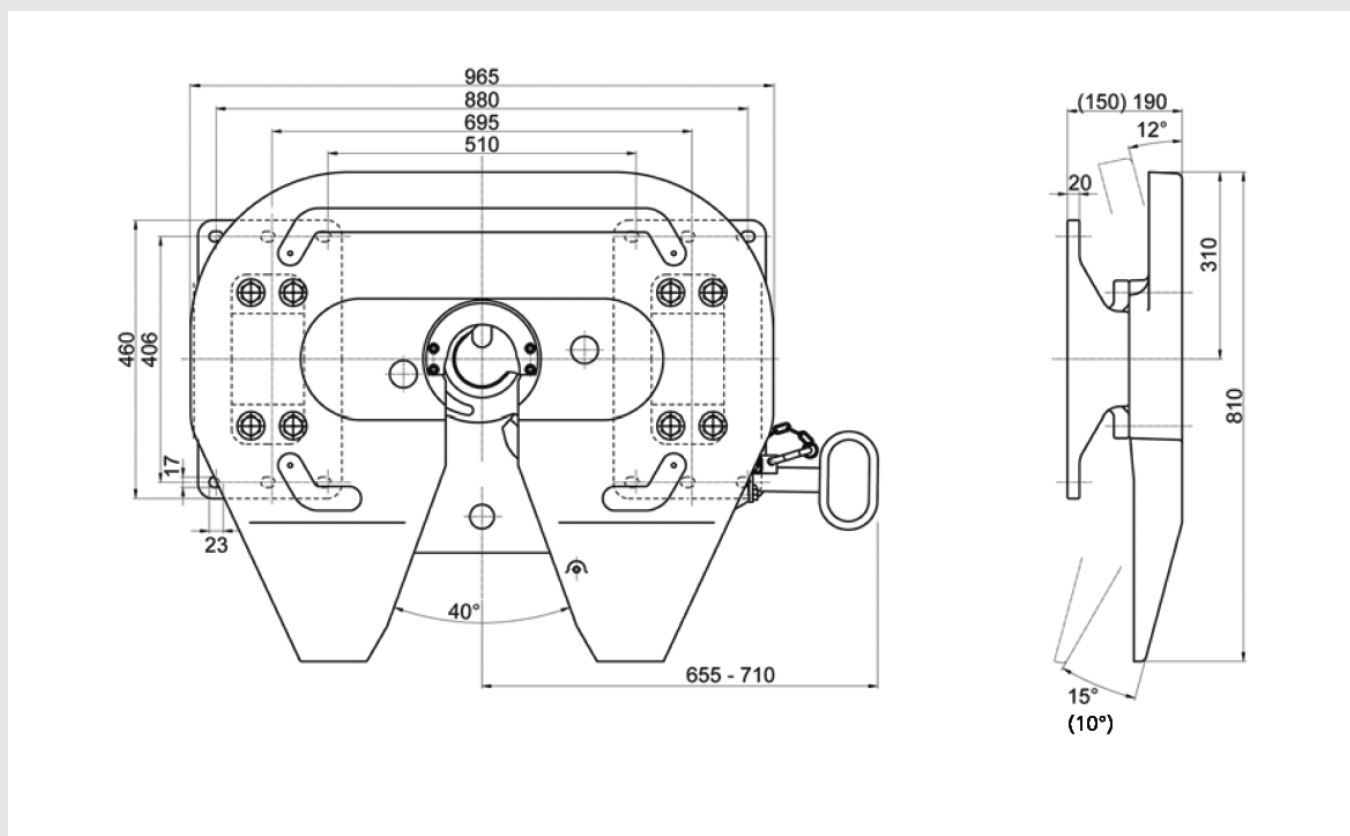


- Umbau von 2" auf 3½" und umgekehrt möglich
 - Umbausatz von 3½" zu 2" : 662 101 704
 - Umbausatz von 2" zu 3½" : 662 101 705
- Zugelassen für Zwangslenkung
- Optional mit Verschiebeeinrichtung oder auch als Off-Road-Variante mit kardanischer Lagerung lieferbar
- ECE Prüf-Nr.: E11-55R-01 8550 (2")
- ECE Prüf-Nr.: E11-55R-01 8549 (3½")

TECHNISCHE DATEN

Typ	Verschussgröße [Zoll]	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Bestell-Nr.
2"							
SK-HD 38.36	2"	150	23	162	185	10° / 10°	662111085
SK-HD 38.36	2"	190	23	162	185	15° / 12°	662111074
3,5"							
SK-HD 38.36	3.5"	150	36	260	185	10° / 10°	662111065
SK-HD 38.36	3.5"	190	36	260	185	15° / 12°	662111066

ABMESSUNGEN

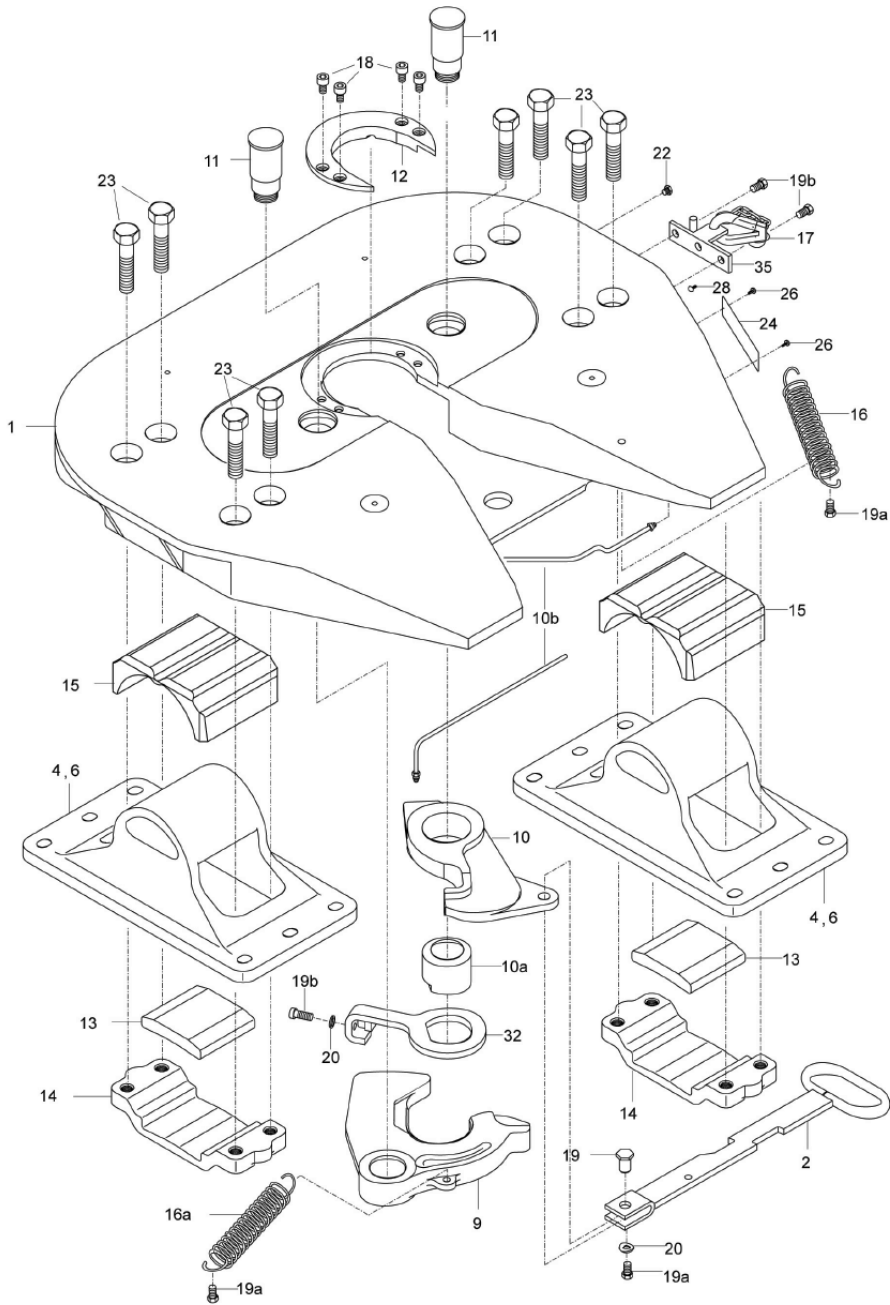


Anschlusslochbild entspricht DIN 74081

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

ERSATZTEILE SK-HD 38.36

AB SERIEN-NR. 40001301



BIS SERIEN-NR. 40001300 ERSATZTEILE BITTE SEPARAT ANFRAGEN

Bitte beachten: Gilt auch für die Serien-Nr. 40001055-1144 und 40001195-1216

Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	2" Rep - Satz Lagerung (13, 15, 23)*		1	662101457
	3.5" Rep - Satz Lagerung (13, 15, 23)*		1	662101457
	Umbausatz 3.5" zu 2" (9, 12, 18, 24)		1	662101704
	Umbausatz 2" zu 3.5" (9, 12, 18, 24)		1	662101705
	Rep - Satz Verschuß und Lagerung (9, 11, 12, 13, 15, 18, 23)		1	662101706
	Rep - Satz Verschuß und Lagerung (9, 11, 12, 13, 15, 18, 23)		1	662101707
	Rep - Satz Verschuß (9, 11, 12, 18)	2"	1	662101708
	Rep - Satz Verschuß (9, 11, 12, 18)	3.5"	1	662101709
	Rep - Satz Verschleißring (12, 18)		1	662101710
	Rep - Satz Verschleißring (12, 18)		1	662101711
	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke	2"	1	662111092
	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke	3.5"	1	662111093
1	Kupplungsplatte		1	
2	Entriegelungsgriff		1	662111276
4	Lagerbock	150mm	2	662111293
6	Lagerbock	190mm	2	662111256
9	Schlossstück		1	
9	Schlossstück		1	
10	Riegel		1	662111239
10a	Exzenter		1	662111317
10b	Schmierleitung komplett	L=410	2	
11	Zapfen kpl.		2	
12	Verschleißring	2"	1	
12	Verschleißring	3.5"	1	
13	Gummidämpfung		2	
14	Spannbügel		2	662111258
15	Lagereinsatz Kunststoff		2	
16	Zugfeder		1	662126410
16a	Zugfeder		1	662111130
17	Karabinerhaken m. Kette		1	
18	Zylinderschraube	M12x14	4	
19	Bolzen		1	662126449
19a	Schraube	M10x20	3	659112359
19b	Zylinderschraube	M10x25	3	659112358
20	U-Scheibe	Ø10	2	662126175
22	Schmiernippel	M8x1	2	662126224
23	Schraube	M20x100	8	
24	Typenschild		1	
26	Halbrund-Kerbnagel	3x8	2	
28	Hammerschlagriet		1	
32	Gabel		1	662111314
35	Sicherungsmutter		1	662111281
	Stopfen		1	662111346

* Reparatursatz 2" und 3,5" ist identisch

SK-HD 38.36 G (GELÄNDEEINSATZ)

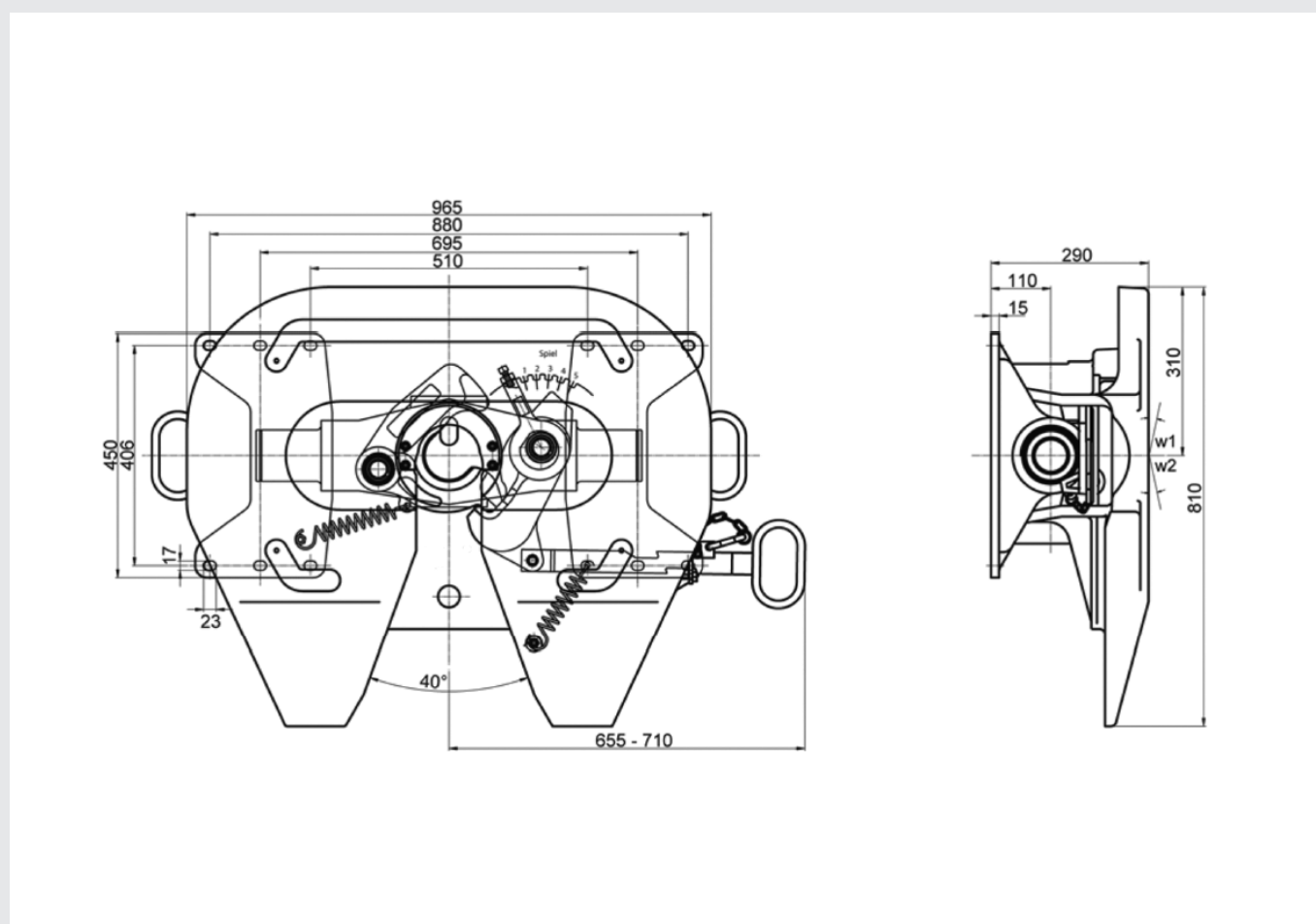


- Umbau von 2" auf 3½" und umgekehrt möglich
 - Umbausatz von 3½" zu 2" : 662 101 704
 - Umbausatz von 2" zu 3½" : 662 101 705
- Geländetauglich mit kardanischer Lagerung
- Lenkkeitauglich
- **ACHTUNG:** Keine Straßenzulassung

TECHNISCHE DATEN

Typ	Verschlussgröße [Zoll]	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Nickwinkel Grad (w1/w2)	Neigung Grad	Bestell-Nr.
2"								
SK-HD 38.36.2 G	2"	290	23	162	272	17° / 14°	6,5	662111089
3,5"								
SK-HD 38.36 G	3.5"	290	36	260	272	17° / 14°	6,5	662111088

ABMESSUNGEN

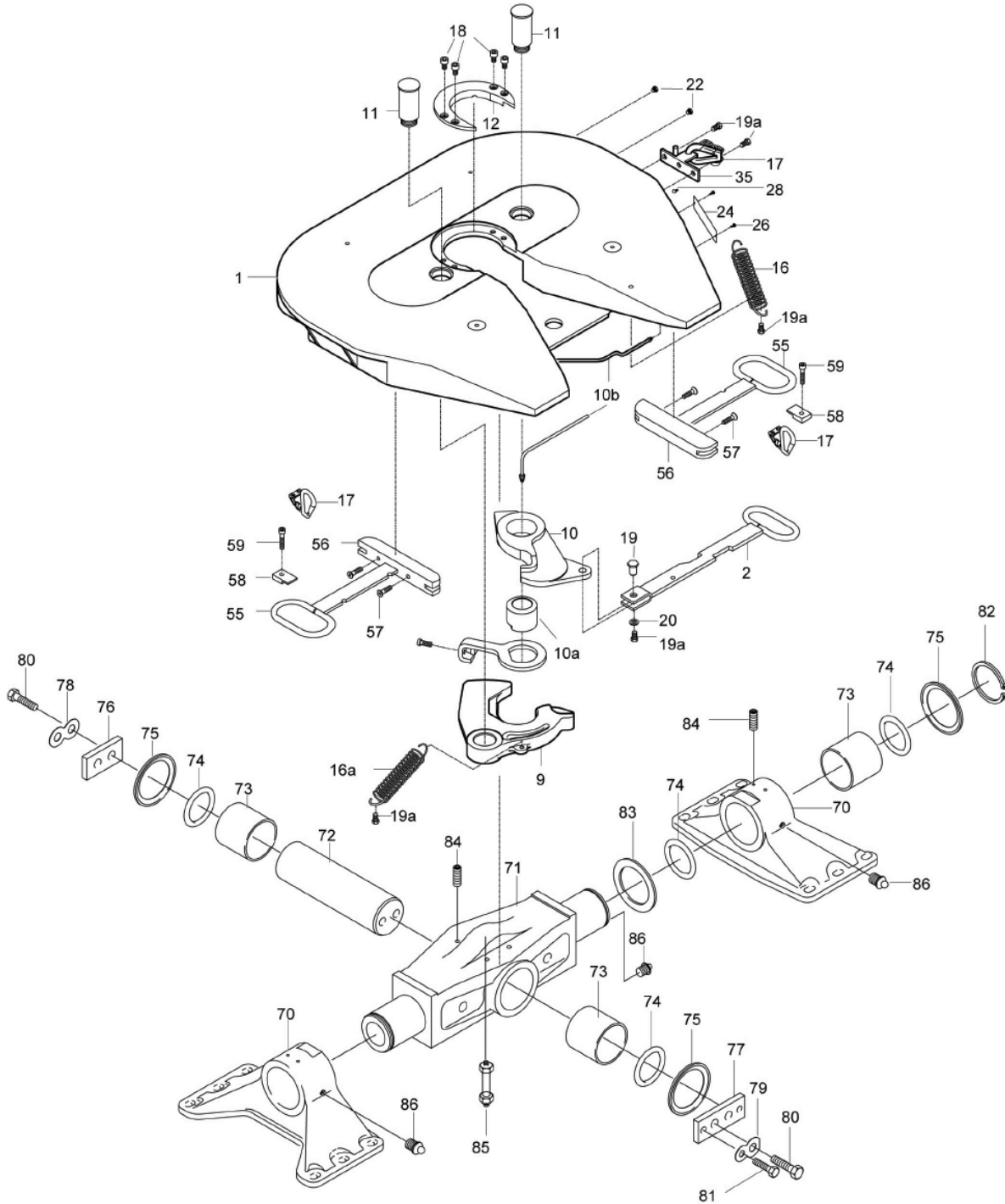


Anschlusslochbild entspricht DIN 74081

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

ERSATZTEILE SK-HD 38.36 G

AB SERIEN-NR. 40001301



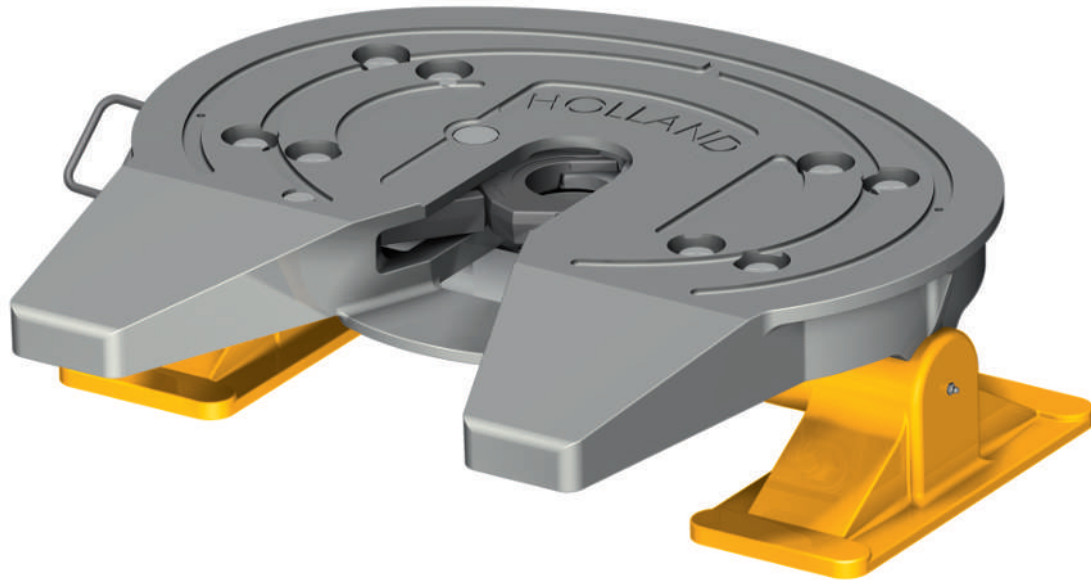
BIS SERIEN-NR. 40001300 ERSATZTEILE BITTE SEPARAT ANFRAGEN

Bitte beachten: Gilt auch für die Serien-Nr. 40001055-1144 und 40001195-1216

Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	2" Rep - Satz Lagerung - Unterbau (73, 74, 78, 79, 80, 81, 84, 85, 86 *)*	2", 3.5"	1	662101487
	3,5" Rep - Satz Lagerung - Unterbau (73, 74, 78, 79, 80, 81, 84, 85, 86 *)*	2", 3.5"	1	662101487
	Umbausatz 3.5" zu 2" (9, 12, 18, 24)		1	662101704
	Umbausatz 2" zu 3.5" (9, 12, 18, 24)		1	662101705
	Rep - Satz Verschuß (9, 11, 12, 18)	2"	1	662101708
	Rep - Satz Verschuß (9, 11, 12, 18)	3.5"	1	662101709
1	Kupplungsplatte		1	
2	Entriegelungsgriff		1	662111276
9	Schlossstück		1	
9	Schlossstück		1	
10	Riegel		1	662111239
10a	Exzenter		1	662111317
10b	Schmierleitung komplett	L=410	2	
11	Zapfen kpl.		2	
12	Verschleißring	2"	1	
12	Verschleißring	3.5"	1	
16	Zugfeder		1	662126410
16a	Zugfeder		1	662111130
17	Karabinerhaken m. Kette		3	
18	Zylinderschraube	M12x14	4	
19	Bolzen		1	662126449
19a	Schraube	M10x20	2	659112359
20	U-Scheibe	Ø10	1	662126175
22	Schmiernippel	M8x1	2	662126224
24	Typenschild		1	
26	Halbrund-Kerbnagel	3x8	2	
28	Hammerschlagriet		1	
35	Sicherungsmutter		1	662111281
55	Verriegelungsgriff		2	
56	Anschlag		2	
57	Senkschraube	M10x20	4	
58	Sicherungsplatte		2	
59	Zylinderschraube	M10x25	2	
70	Lagerbock		2	662111299
71	Schwinge		1	662111303
72	Lagerbolzen		1	662111306
73	Lagerbuchse		4	
74	O-Ring		6	
75	Distanzscheibe		4	659122075
76	Platte		1	662111304
77	Spannplatte		1	662111307
78	Sicherungsblech	2"	1	
79	Sicherungsblech	3.5"	2	
80	Schraube	M20x45	4	
81	Schraube	M14x30	2	
82	Sicherungsring		2	662111302
83	Distanzscheibe		2	659122074
84	Zylinderkerbstift		8	
85	Verlängerung		1	
86	Schmiernippel	M8x1	6	

* Reparatursatz 2" und 3,5" ist identisch

FW0100

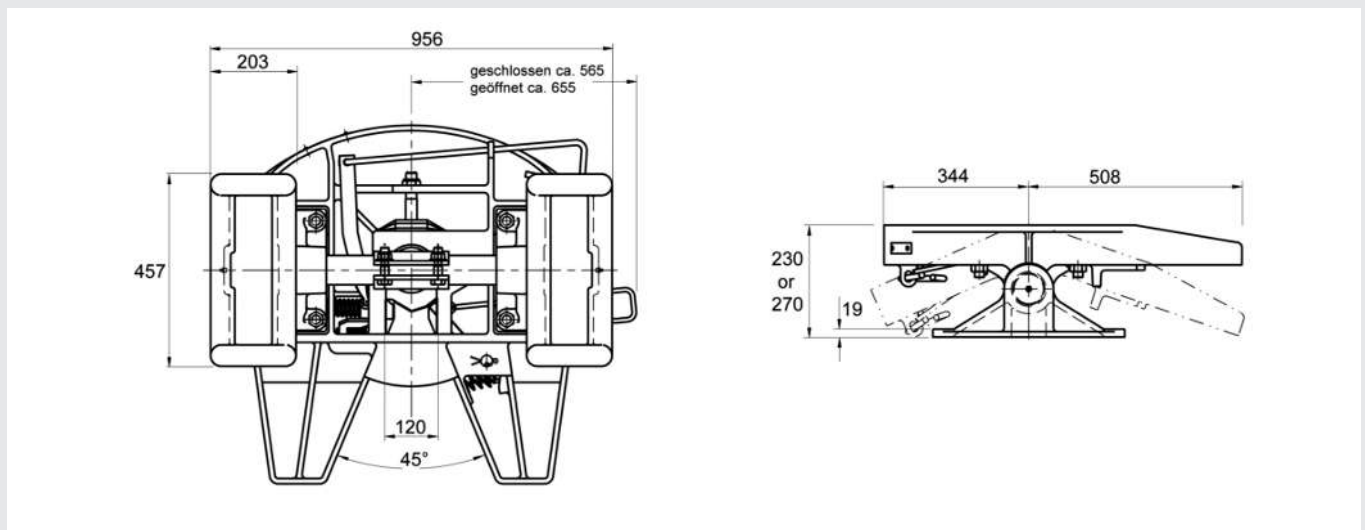


- 3½" Extra-Schwerlast-Sattelkupplungen aus hochfestem Stahlguss für schwierigste Einsatzbedingungen
- Zulässige Einsatztemperatur bis -40°C
- Für Zwangslenkung zugelassen
- **ACHTUNG:** Keine Straßenzulassung

TECHNISCHE DATEN

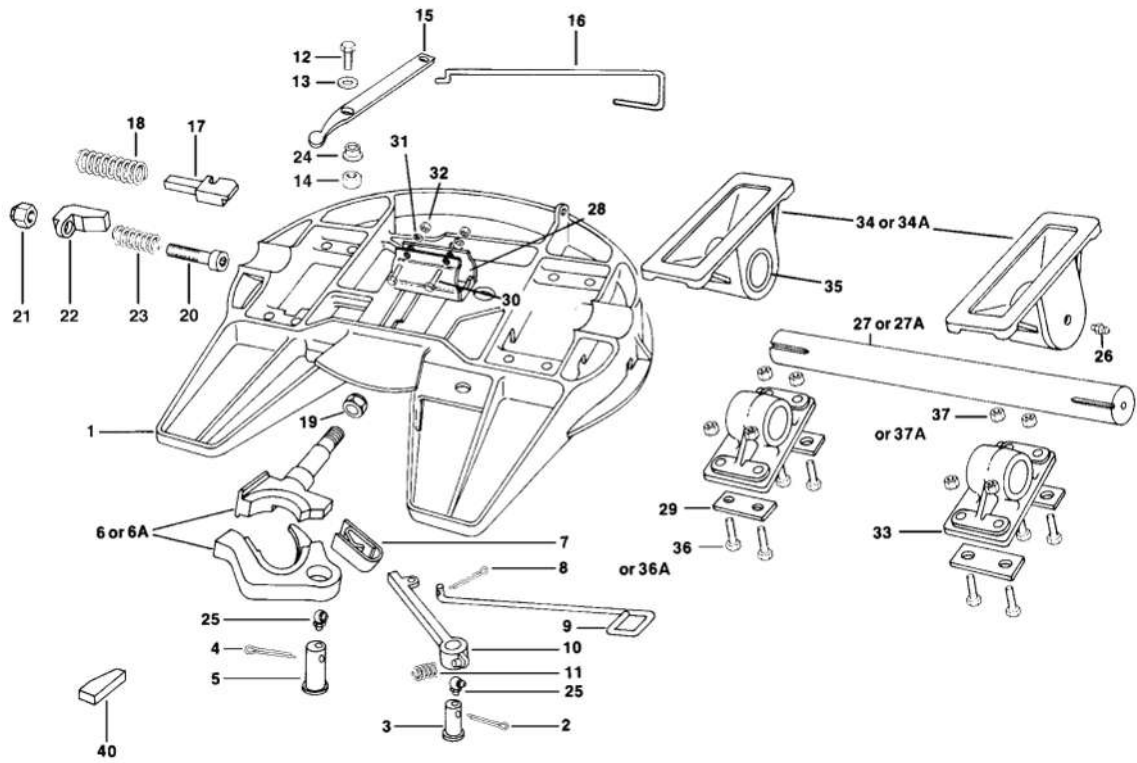
Typ	Verschlussgröße [Zoll]	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
FW0100-03	3.5"	Kupplungsplatte	45	240	159	FW0100-03
FW0100-O	3.5"	270	45	240	272	FW0100-O
FW0100-OC	3.5"	230	45	240	268	FW0100-OC

ABMESSUNGEN



Herstellung der Sattelkupplung gemäß DIN 74081 und DIN 74084

ERSATZTEILE FW0100



Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Sattelkupplung kpl. (2-24, 40)	2"	1	RK-65012
	Rep - Satz Sattelkupplung kpl. (2-6A, 7-24, 40)	3.5"	1	RK-65013
	Rep - Satz Verschuß (4-6, 10, 25, 40)	2"	1	RK-65024
	Rep - Satz Verschuß (4-6A, 10, 25, 40)	3.5"	1	RK-65024-1
	Kupplungsplatte	2"	1	FW0100-02
	Kupplungsplatte	3.5"	1	FW0100-03
1	Sattelplatte 2"		1	
1A	Sattelplatte 3.5"		1	
2	Splint	1/4"x2"	1	
3	Verschlußbolzen		1	
4	Splint	1/4"x2,5"	1	
5	Verschlußbolzen		2	
6	Verschluss - Satz 2"		1	
6A	Verschluss - Satz 3.5"		1	
7	Feder		1	
8	Splint	1/8"x1"	1	
9	Handhebel Zusatzsicherung		1	
10	Sperrarm für Zusatzsicherung		1	
11	Druckfeder		1	
12	Sechskantschraube	1/2 - 20x1,75"	1	
13	Unterlagscheibe	1/2"	1	
14	Sicherungsmutter	1/2"-20"	1	
15	Ausrückhebel		1	
16	Handhebel		1	
17	Rep - Satz Verriegelung		1	
18	Druckfeder		2	
19	selbstsichernde Mutter	1"-14	1	
20	Innensechskantschraube		1	
21	Mutter	5/8"-11	1	
22	Einstellkeil		1	
23	Druckfeder		1	
24	Buchse		1	
25	Schmiernippel	45°	2	
26	Schmiernippel		2	
27	Achse		1	
28	Klemmstück		2	
29	Unterlegplatte		4	
30	Schraube	3/4"-16x3"	2	
31	Scheibe		2	
32	Mutter	3/4"-16	2	
33	Achslager		2	
34	Lagerbock		2	
34A	Lagerbock		2	
35	Buchse		2	
36	Schraube	7/8"-14x4"	8	
36A	Schraube	1"-8x4"	8	
37	Sicherungsmutter	7/8"-14	8	
37A	Sicherungsmutter	1"-8	8	
40	Einstellkeil		1	

FW0165

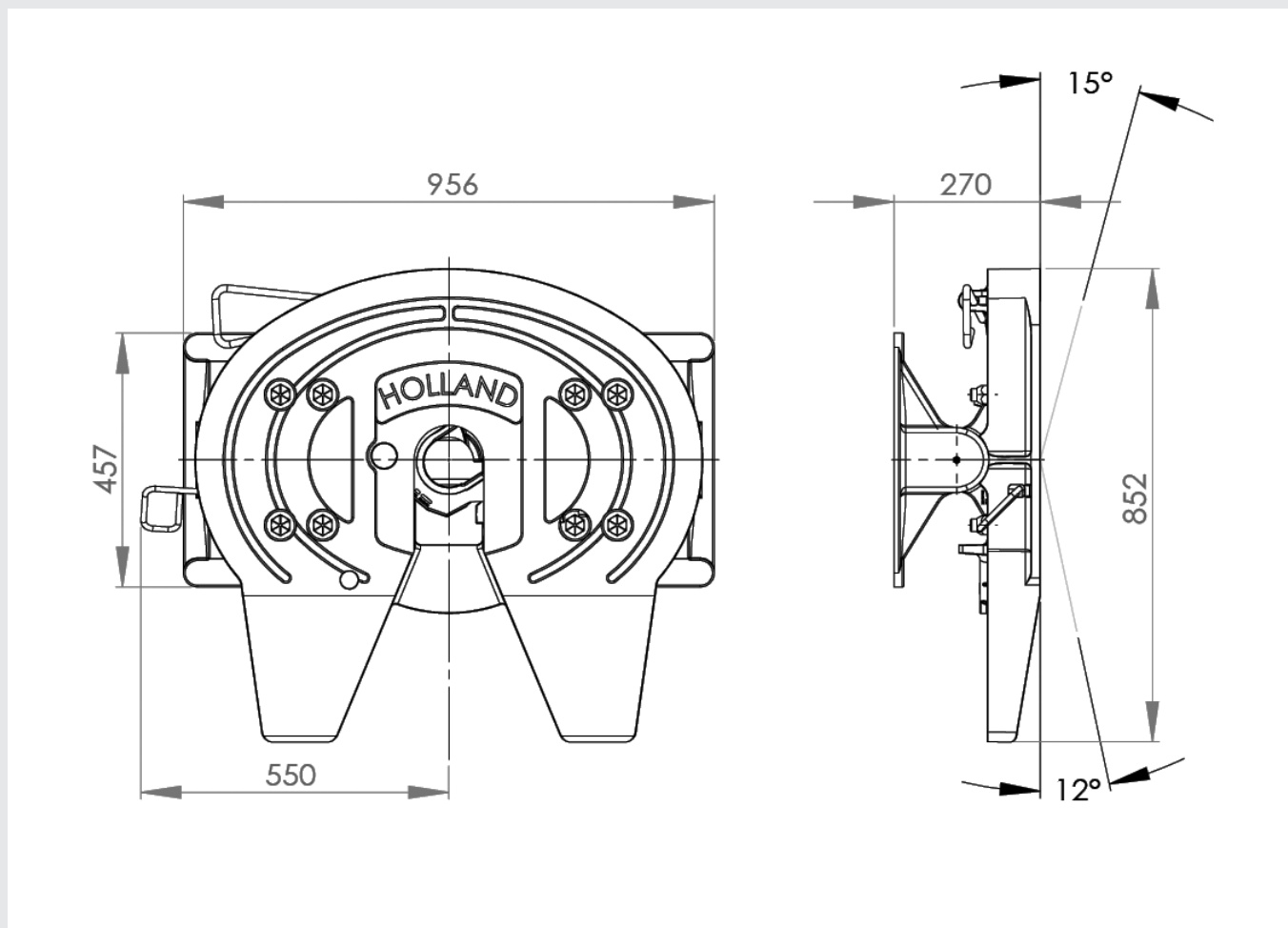


- Stahlguss
- **ACHTUNG:** Keine Straßenzulassung

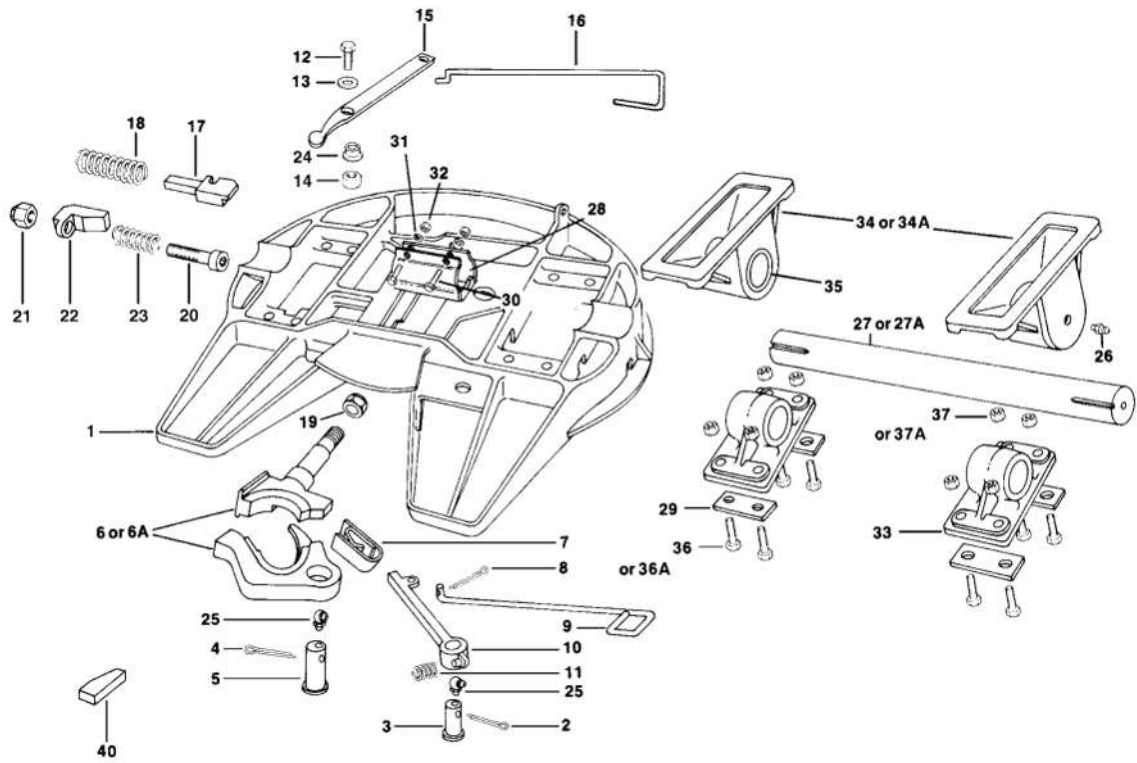
TECHNISCHE DATEN

Typ	Verschlussgröße [Zoll]	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
FW0165-0091	3.5"	270	74	240	302	FW0165-0091

ABMESSUNGEN

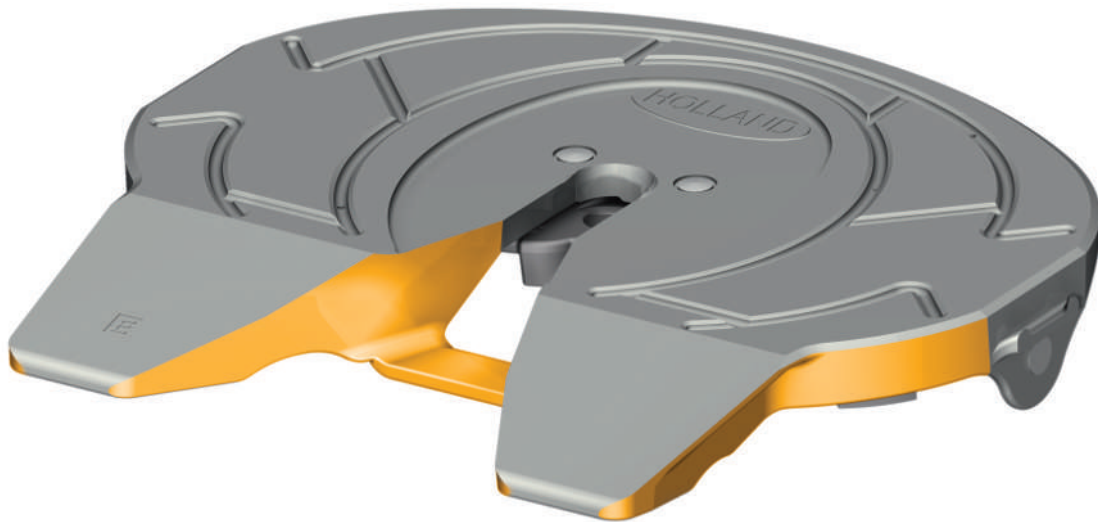


ERSATZTEILE FW0165



Pos.	Bauteil	Maße	Serien-Nr.	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Verschuß 2" (4-6, 10, 25, 40)	2"		1	RK-65024
	Rep - Satz Verschuß 3.5" (4-6A, 10, 25, 40)	3.5"		1	RK-65024-1
	Rep - Satz Sattelkupplung kpl. 2" (2-24, 40)	2"		1	RK-65012
	Rep - Satz Sattelkupplung kpl. 3.5" (2-6A, 7-24, 40)	3.5"		1	RK-65013
1	Sattelplatte			1	
2	Splint	1/4"x2"		1	
3	Verschußbolzen			1	
4	Splint	1/4"x2,5"		1	
5	Verschußbolzen			1	
6	Verschluss - Satz 2"			1	
6A	Verschluss - Satz 3.5"			1	
7	Feder			1	
8	Splint	1/8"x1"		1	
9	Handhebel Zusatzsicherung			1	
10	Sperrarm für Zusatzsicherung			1	
11	Druckfeder			1	
12	Sechskantschraube	1/2 - 20x1,75"		1	
13	Unterlagscheibe	1/2"		1	
14	Sicherungsmutter	1/2"-20"		1	
15	Ausrückhebel			1	
16	Handhebel			1	
17	Rep - Satz Verriegelung			1	
18	Druckfeder			1	
19	selbstsichernde Mutter	1"-14		1	
20	Innensechskantschraube			1	
21	Mutter	5/8"-11		1	
22	Einstellkeil			1	
23	Druckfeder			1	
24	Buchse			1	
25	Schmiernippel	45°		2	
26	Schmiernippel			2	
27	Achse			1	
28	Klemmstück			2	
29	Unterlegplatte			4	
30	Schraube	3/4"-16x3"		2	
31	Scheibe			2	
32	Mutter	3/4"-16		2	
33	Achslager			2	
34	Lagerbock 270 mm			2	
35	Buchse			2	
36	Schraube	7/8"-14x4"		8	
36A	Schraube	1"-8x4"		8	
37	Sicherungsmutter	7/8"-14		8	
37A	Sicherungsmutter	1"-8		8	
40	Einstellkeil			1	

FW3510-TR



- Lenkkeitlich
- Hat keine Straßenzulassung; nur mit manueller Verriegelung
- ECE Prüf-Nr.: E11 55R-01 6172

TECHNISCHE DATEN

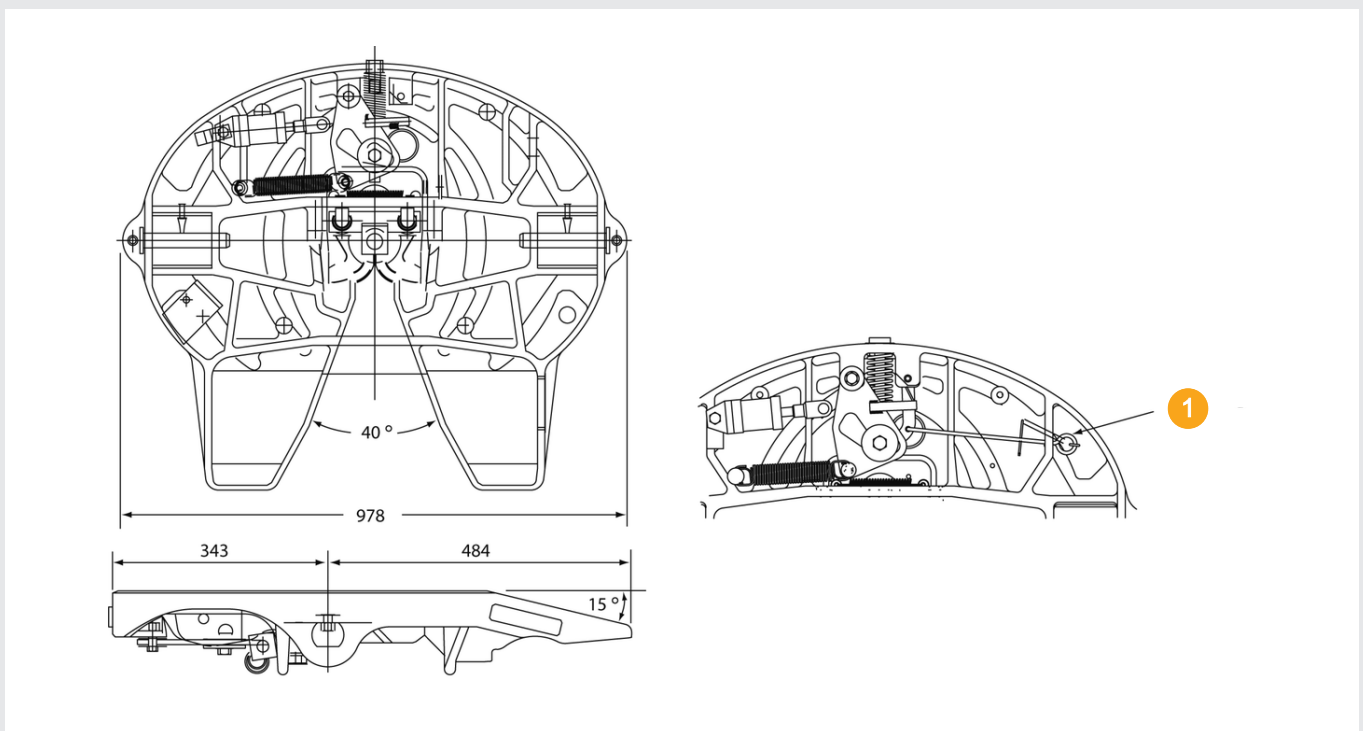
Typ	D-Wert [kN]	Sattellast [t]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
FW3510-TR	-	36	120	FW3510-TR

- Oben genannte Belastungswerte sind gültig für den Betrieb auf ebenen Fahrbahnen im Terminalverkehr und für Geschwindigkeiten bis 35 km/h.

Typ	D-Wert [kN]	Sattellast [t]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
FW3510-TR-EG	175	23	121	FW3510-TR-EG

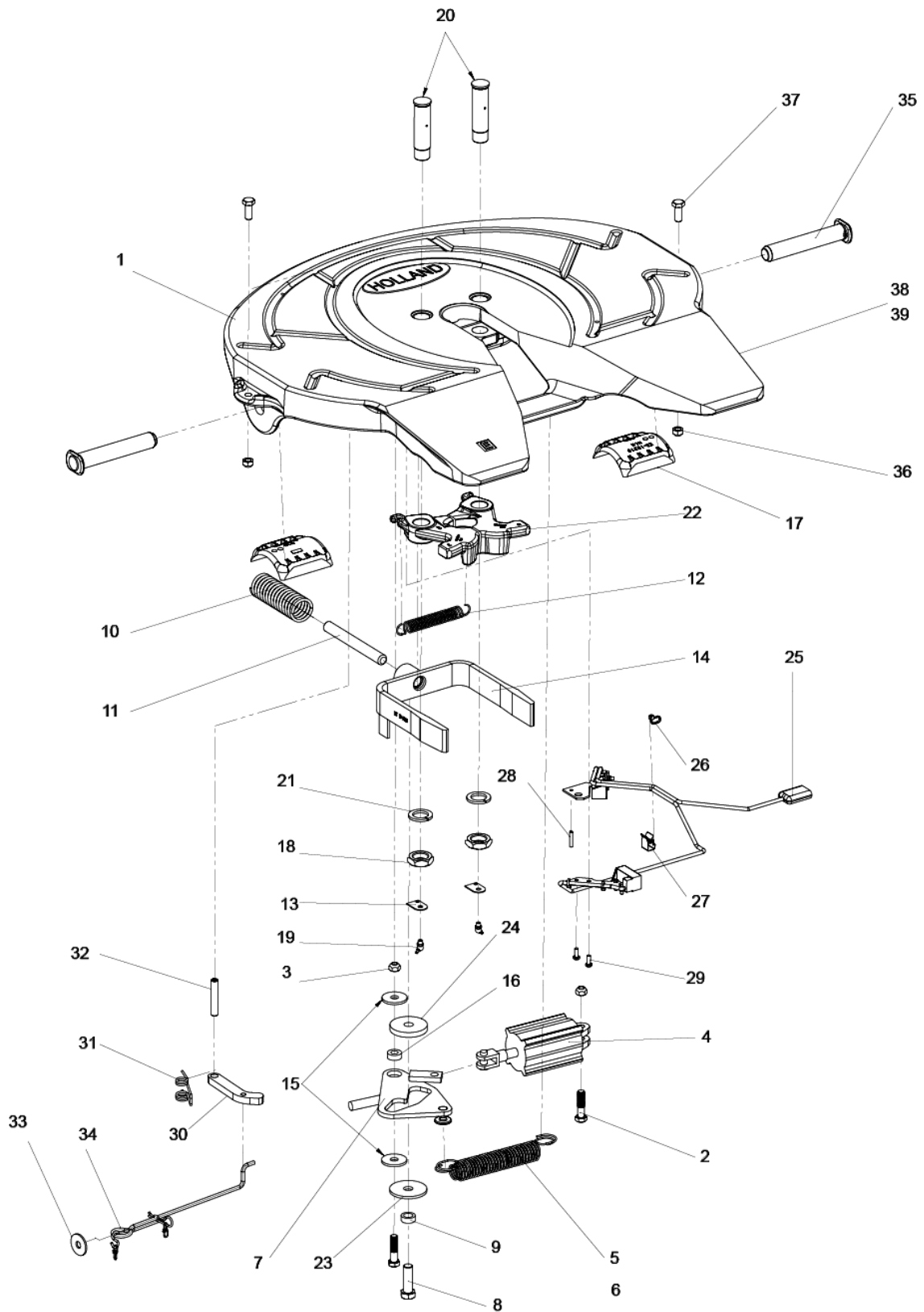
- Ausführung mit manueller Verschlussicherung für den Betrieb auf öffentlichen Straßen.

ABMESSUNGEN



1 Manuelle Verschlussicherung

ERSATZTEILE FW3510-TR



Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Sattelkupplung kpl. (2-3, 5-16, 18, 24)			RK-3510-TR-2
	Rep - Satz Sattelkupplung kpl. (2-16, 18-24)			RK-3510-TR
	Rep - Satz Verschuß (13, 18-22)			RS-91103
	Rep - Satz Sensor (25-29)			RS-91118
	Rep - Satz Lagerung (17, 35-37)			RS-91139
	Rep - Satz Zusatzsicherung (30-34)			RS-91141
1	Kupplungsplatte kpl. ohne Lagerböcke		1	
2	Schraube	M12x50	2	
3	Sicherungsmutter	M12	2	
4	Pneumatikzylinder kpl.		1	
5	Zugfeder außen		1	
6	Zugfeder innen		1	
7	Mitnehmerplatte		1	
8	Schraube	M12x50	1	
9	Mitnehmer - Roller		1	
10	Druckfeder		1	
11	Bügelstange		1	
12	Feder		1	
13	Halter für Kabelband		2	
14	Verriegelungsbügel		1	
15	Scheibe		2	
16	Buchse		1	
17	Einlage		2	
18	Mutter	M27	2	
19	Schmiernippel	45° - M8x1	2	
20	Verschlußbolzen		2	
21	Federring	M27	1	
22	Verschlußklauen - Satz		1	
23	Scheibe		1	
24	Distanzscheibe		1	
25	Sensor	351 - 24V	1	
26	Kabelbinder		1	
27	Halter für Sensor		1	
28	Bolzen		1	
29	Schraube	M6x16	2	
30	Zusatzsicherung		1	
31	Drehfeder		1	
32	Spiralstift		1	
33	Scheibe		1	
34	Zuggriff-Manuelle Sicherung		1	
35	Lagerbolzen		2	
36	Sicherungsmutter	M12	2	
37	Schraube	M12x30	2	
38	Typenschild			

FW0E70-T



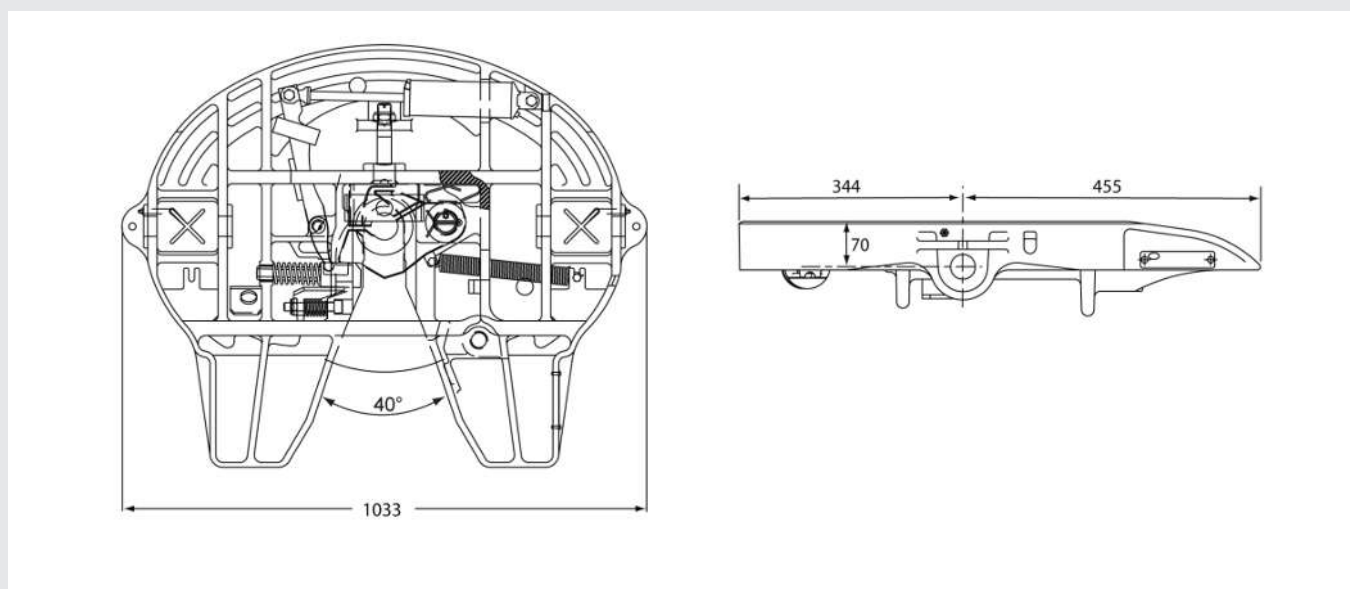
- Stahlgusskonstruktion mit hoher Festigkeit und zulässiger Einsatztemperatur von bis -40°C
- Luftbetätigtes Verschlusssystem
- Gesamtgewichte über 120.000 kg sind in bestimmten Einsatzfällen zulässig
- **ACHTUNG:** keine Straßenzulassung

TECHNISCHE DATEN

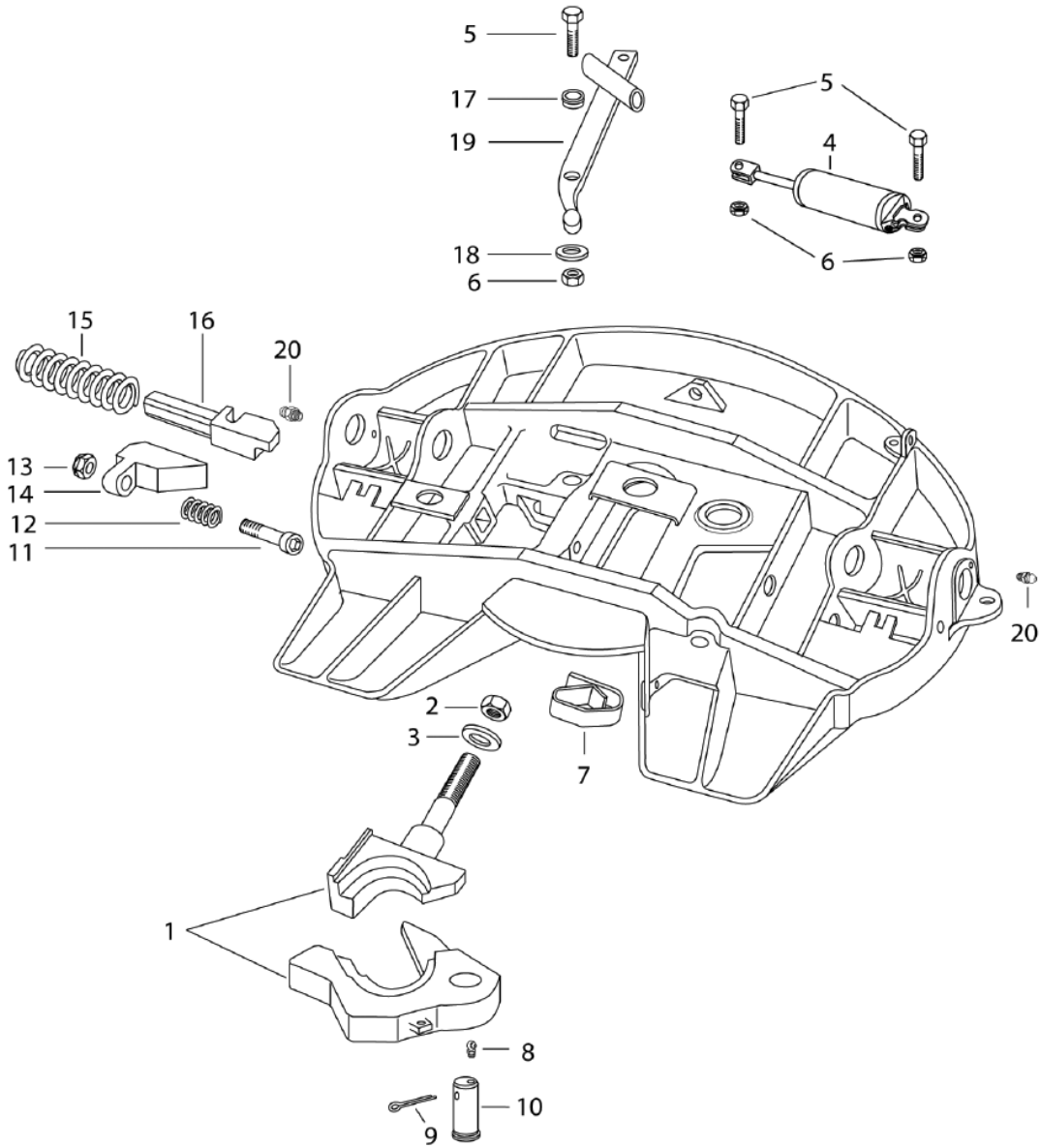
Typ	Verschlussgröße [Zoll]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
2"					
FW0E70-02-T	2	45	165	148	FW0E70-02-T
3,5"					
FW0E70-03-T	3.5	45	240	148	FW0E70-03-T

- Die zulässigen Belastungen sind gültig für den Betrieb auf ebenen Fahrbahnen im Terminalverkehr und für Geschwindigkeiten bis 35 km/h

ABMESSUNGEN

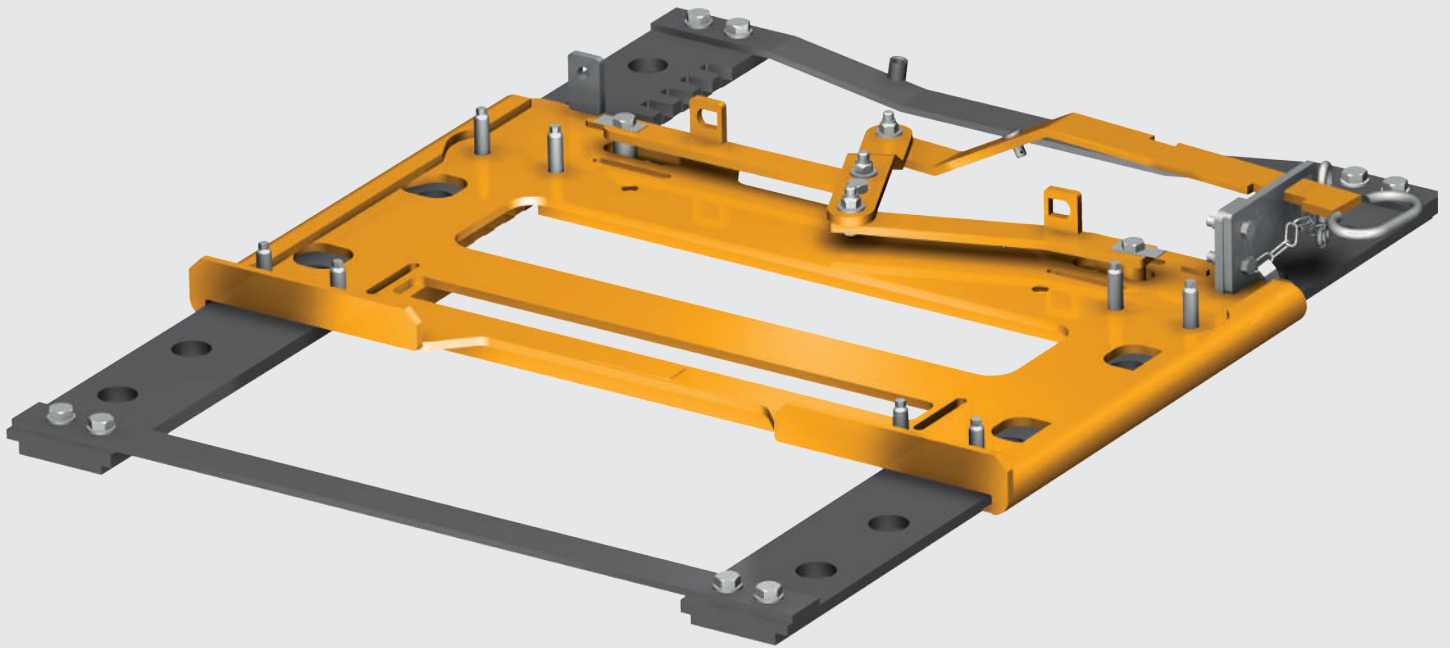


ERSATZTEILE FW0E70-T



Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
1	Verschlussatz Zugsattelzapfen 2"		1	XA-FW-104-D-T-KTL
	Verschlussatz Zugsattelzapfen 3.5"		1	XA-FW-104-03-T-KTL
2	selbstsichernde Mutter	1"-14	1	
3	Federscheibe		1	XB-10327
4	Luftzylinder		1	XA-2524-R-2
5	Sechskantschraube	1/2 - 20x1,75"	3	
6	Sicherungsmutter	1/2"-20"	3	
7	Feder		1	
8	Schmiernippel	90°	1	XB-0769
9	Splint	1/4"x2,5"	1	
10	Verschlußbolzen		1	XA-FW108-D
11	Innensechskantschraube	5/8"-11x4"	1	XB-09407
12	Druckfeder		1	
13	Mutter	5/8"-11	1	
14	Einstellkeil		1	XD-3123-1-KTL
15	Druckfeder		1	
16	Verriegelungshebel		1	XA-1104-1
17	Buchse		1	
18	Unterlagscheibe	1/2"	1	
19	Ausrückhebel		1	XA-600200-KTL
20	Schmiernippel		2	

NOTIZEN



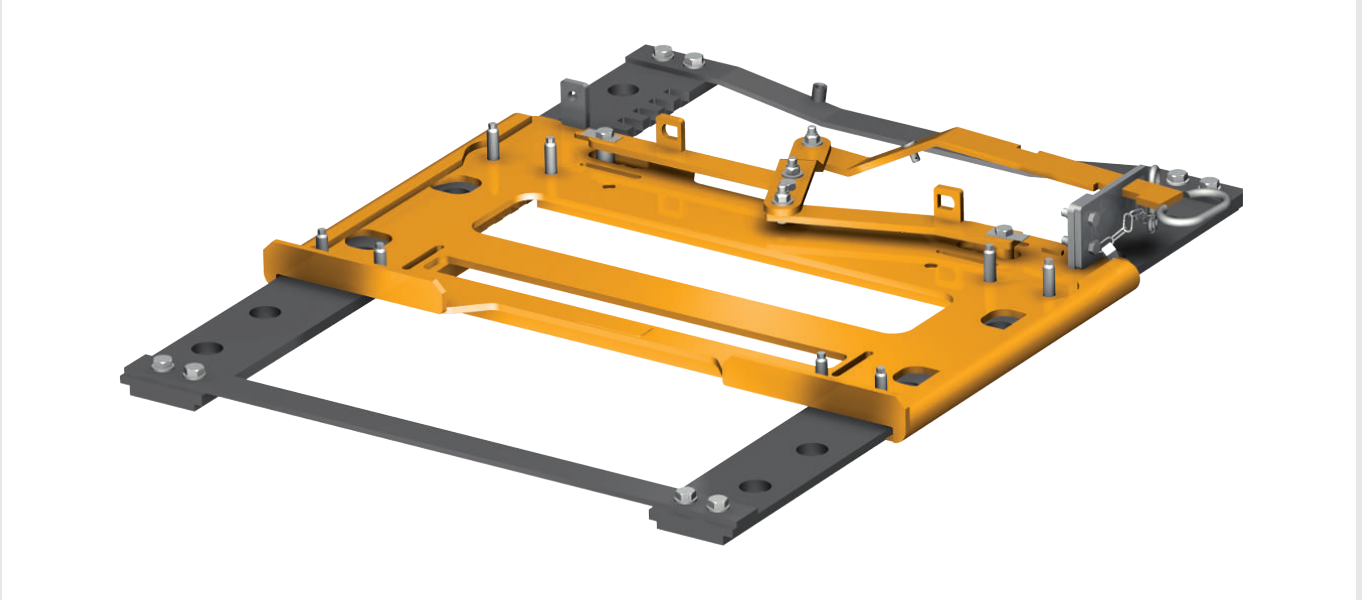
VERSCHIEBEEINRICH- TUNGEN

ZUR OPTIMALEN AUSNUTZUNG VON ZULÄSSIGER
ACHSLAST UND FAHRZEUGLÄNGE

SK-V 20

Die Zahnleisten sind beidseitig direkt mit dem Hilfsrahmen der Sattelzugfahrzeuge kraftschlüssig verbunden. Der Schlitten mit dem Verriegelungsmechanismus ist für die Montage von Sattelkupplungen mit Lochbild der Bauhöhen 150 - 250 mm ausgelegt.

Info: SAF-HOLLAND-Verschiebeeinrichtungen sind nicht für den Offroad-Einsatz konzipiert.



TECHNISCHE DATEN (MANUELL)

- Direktmontage auf Fahrzeugrahmen
- Sattellast: 18 t
- D-Wert: 135 kN
- Bauhöhe: 35 mm
- 14 Verschiebepositionen, Gesamtverschiebeweg 525 mm
- KTL Beschichtung
- Zugelassen für Zwangslenkung
- Anschlusslochbild gem. DIN 74081, DIN 74084 und ISO / FDIS 3842

TECHNISCHE DATEN (PNEUMATISCH)

- Sattellast 18 t
- D-Wert: 135 kN
- Bauhöhe 35 mm
- ECE Prüf-Nr.: E11 55R-01 5482

BESTELLHINWEISE

- Befestigungssatz von Kupplung auf Slider im Lieferumfang enthalten
- Standardausführungen ohne Befestigungsbohrungen
- Vorgebohrte Ausführungen gemäß spezifischem Fahrzeugtyp
- Mit dem Umbau der Hebelstütze ist eine Änderung der Entriegelungsgriffhöhe von 180 mm auf 90 mm und umgekehrt möglich
- Sattelkupplungen mit Bauhöhe 150 mm und 185 mm nur mit Entriegelungsgriffhöhe 90 mm möglich
- Weitere Varianten und Aufbaumöglichkeiten auf Anfrage erhältlich

VERSCHIEBEEINRICHTUNG SK-V 20 STANDARD (OHNE BEFESTIGUNGSBOHRUNGEN)

Typ	Ausführung	OEM	Radformel	Gewicht [kg]	Breite Rahmenbefestigung	Abmessungen	Griffhöhe	Bestell-Nr.
SK-V 20	manuell	-	4x2	110	780-900	1250x960	90	662204500
SK-V 20	manuell	-	4x2	110	780-900	1250x960	180	662204524
SK-V 20	pneumatisch	-	4 x 2	105	780-900	1250 x 960		662205500

VERSCHIEBEEINRICHTUNG SK-V 20 (MIT BEFESTIGUNGSBOHRUNGEN OEM)

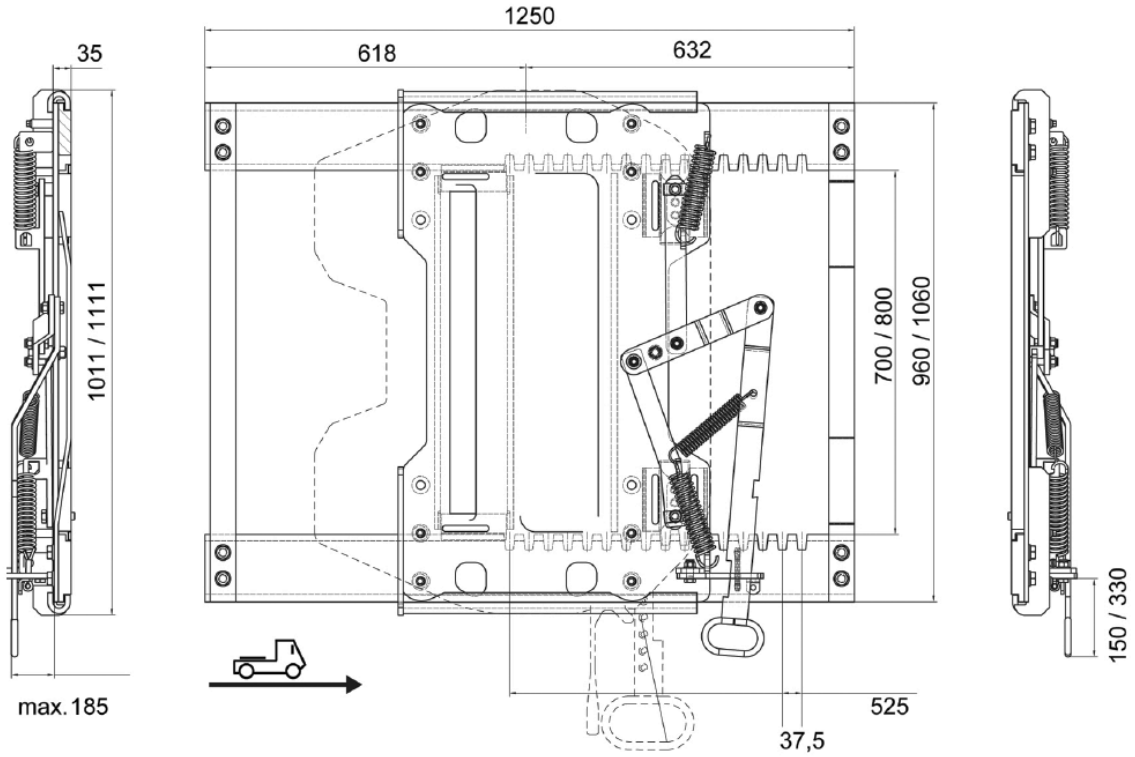
Typ	Ausführung	OEM	Radformel	Gewicht [kg]	Breite Rahmenbefestigung	Abmessungen	Griffhöhe	Bestell-Nr.
SK-V 20	manuell	IVECO	4x2 / 6x2	110	780-900	1250x960	90	662204501
SK-V 20	manuell	IVECO	4x2 / 6x2	110	780-900	1250x960	180	662204502
SK-V 20	pneumatisch	IVECO	4 x 2	105	780-900	1250 x 960		662205501
SK-V 20	manuell	Mercedes Benz MP3	4x2 / 6x2	110	780-900	1250x960	90	662204503
SK-V 20	manuell	Mercedes Benz MP3	4x2 / 6x2	110	780-900	1250x960	180	662204504
SK-V 20	pneumatisch	Mercedes Benz MP3	4 x 2	105	780-900	1250 x 960		662205503
SK-V 20	manuell	Scania / DAF	4x2	110	780-900	1250x960	90	662204507
SK-V 20	manuell	Scania / DAF	4x2	110	780-900	1250x960	180	662204508
SK-V 20	pneumatisch	Scania / DAF	4 x 2	105	780-900	1250 x 960		662205507
SK-V 20	manuell	MAN	4x2	110	780-900	1250x960	90	662204509
SK-V 20	manuell	MAN	4x2	110	780-900	1250x960	180	662204510
SK-V 20	pneumatisch	MAN	4 x 2	105	780-900	1250 x 960		662205509
SK-V 20	manuell	Scania	6x2	110	780-900	1250x960	90	662204515
SK-V 20	manuell	Scania	6x2	110	780-900	1250x960	180	662204516
SK-V 20	pneumatisch	Scania	6 x 2	105	780-900	1250 x 960		662205515
SK-V 20	manuell	MAN	6x2	110	780-900	1250x960	90	662204517
SK-V 20	manuell	MAN	6x2	110	780-900	1250x960	180	662204518
SK-V 20	pneumatisch	MAN	6 x 2	105	780-900	1250 x 960		662205517
SK-V 20	manuell	Volvo	4x2 / 6x2	136	930	1250x1060	90	662204519
SK-V 20	manuell	Volvo	4x2 / 6x2	136	930	1250x1060	180	662204521
SK-V 20	pneumatisch	Volvo	4 x 2	131	930	1250 x 1060		662205519
SK-V 20	manuell	Volvo (light) / Renault *	4x2 / 6x2	129	930	1250x1060	90	662204520
SK-V 20	manuell	Volvo (light) / Renault *	4x2 / 6x2	129	930	1250x1060	180	662204522
SK-V 20	pneumatisch	Volvo (light) / Renault *	4 x 2	124	930	1250 x 1060		662205520
SK-V 20	manuell	AU+NZ / Mercedes Benz MP4	4x2 / 6x2	113	952,6	1250 x 1060	90	662206401
SK-V 20	manuell	AU+NZ / Mercedes Benz MP4	4x2 / 6x2	113	952,6	1250 x 1060	180	662206402
SK-V 20	pneumatisch	AU+NZ / Mercedes Benz MP4	4 x 2	124	952,6	1250 x 1060		662206403

* Volvo: Montage der Ausführungen nur auf Hilfsrahmen 11 bis 50 mm über dem Fahrzeugrahmen

Volvo light: Montage der Ausführungen nur auf Hilfsrahmen 0 bis 10 mm über dem Fahrzeugrahmen

Für 6 x 2 Fahrzeuge empfehlen wir, immer vor der Bestellung die Montagehöhe über dem Fahrzeugrahmen telefonisch abzuklären.

ABMESSUNGEN



MONTAGEHINWEISE

Verschiebeeinrichtungen von SAF-HOLLAND sind bauartgenehmigt. Veränderungen an der Verschiebeeinrichtung schließen Gewährleistungsansprüche und Sachmängelhaftung aus und führen zum Erlöschen der Typgenehmigung.

Wir empfehlen, den vorschriftsmäßigen Einbau der Verschiebeeinrichtung SK-V 20 durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen prüfen zu lassen.

Beim Einbau der Verschiebeeinrichtung sind folgende Punkte zu beachten:

Die Montage der Verschiebeeinrichtung darf nur durch Fachpersonal in geeigneten Werkstätten erfolgen.

Der Grundrahmen (Zahnleisten mit Anschlägen) muss mit der Rahmenkonstruktion der Sattelzugmaschine unter Beachtung der im Fahrbetrieb auftretenden Kräfte und Momente nach den Vorschriften des jeweiligen Fahrzeugherstellers fest verbunden werden.

Die Befestigung der Verschiebeeinrichtung auf den Fahrzeughilfsrahmen erfolgt über die Bohrungen in den Zahnleisten des Grundrahmens. Für Anzahl und Qualität der Befestigungselemente nach Ausführung und Fahrzeughersteller siehe Tabelle Befestigungssätze für Verschiebeeinrichtung. Eine unvollständige Anzahl von Befestigungselementen ist nicht zulässig (z.B. Freilassen einer Bohrung).

Die Befestigungsteile dürfen den freien Lauf des Schlittens nicht behindern.

Die Belastungsdaten gelten für den Betrieb auf befestigten Straßen und Transportverhältnissen wie sie in Mitteleuropa üblich sind. Bei davon abweichenden Einsatzbedingungen bitten wir um Rückfrage.

BEFESTIGUNGSSÄTZE FÜR VERSCHIEBEEINRICHTUNG SK-V 20

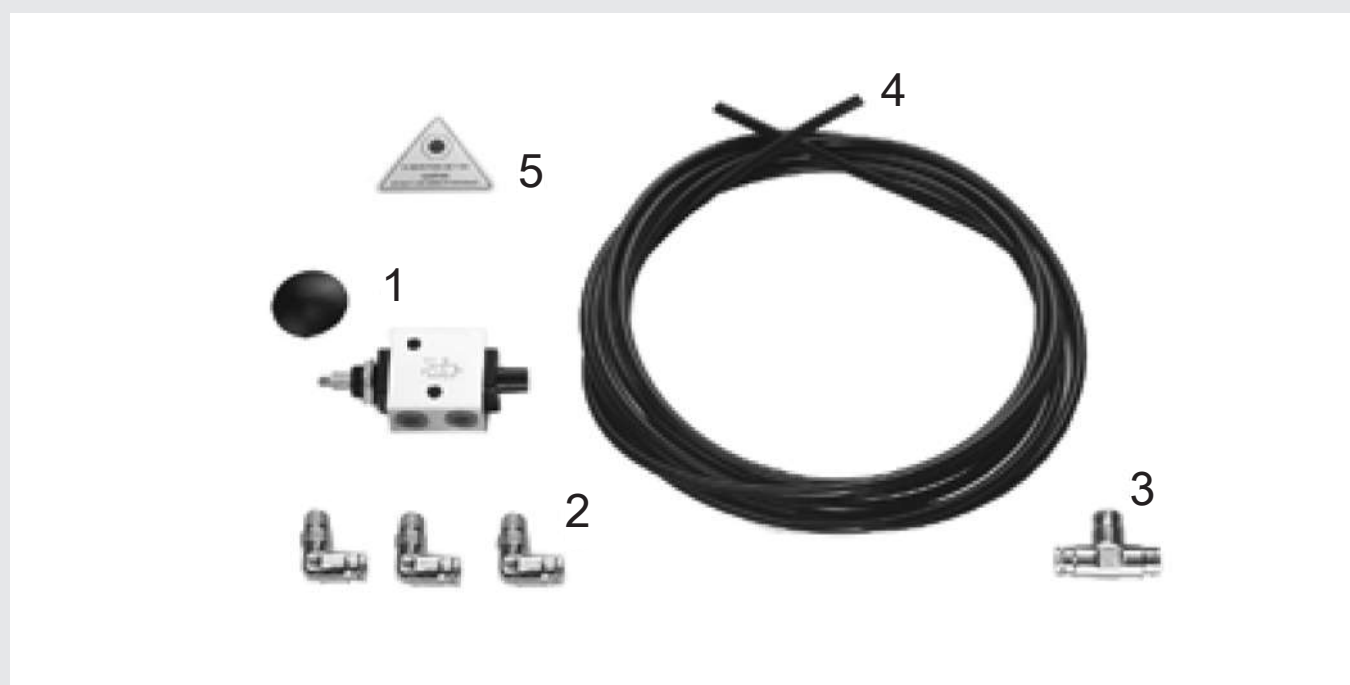
Typ	Befestigung	Ausführung	Bestell-Nr.
725	Mercedes Benz, Australien, Neuseeland	12xM20	662101725
726	IVECO, MAN, DAF, Renault (Magnum, Premium)	14xM16	662101726
728	Volvo	20xM14	662101728
729	Scania	14xM18	662101729

SK-V 20 (PNEUMATISCH)

EINBAUSATZ FÜR VERSCHIEBEEINRICHTUNG SK-V 20 (PNEUMATISCHE AUSFÜHRUNG)

Der Einbausatz enthält alle Bauteile, die zur Verbindung der pneumatischen Verschiebeeinrichtung mit dem Pneumatiksystem des Zugfahrzeugs notwendig sind.

Typ	Bestell-Nr.
Einbausatz (Air operated)	662101802



Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
1	Ventil mit Tastknopf	3/2	1	659144155
2	Steckverbindung	1/8" drehbar -6mm - DBV	3	659144158
3	Steckverbindung	T-Stück - 6mm	1	659144159
4	Pneumatikschlauch	DIN 74324 - 6x1 - PHL - 10m	1	659144162
5	Sticker		1	659120421

UMRÜSTSATZ FÜR VERSCHIEBEEINRICHTUNG SK-V 20 (PNEUMATISCHE AUSFÜHRUNG)

Die manuell betätigte Version der Verschiebeeinrichtung SK-V 20 kann nachträglich mit einem pneumatischen Verriegelungsmechanismus ausgestattet werden. Für den Umbau ist keine Demontage der Verschiebeeinrichtung vom Fahrzeug-Hilfsrahmen erforderlich. Der Umbau sollte nur von dafür ausgebildetem Fachpersonal durchgeführt werden.

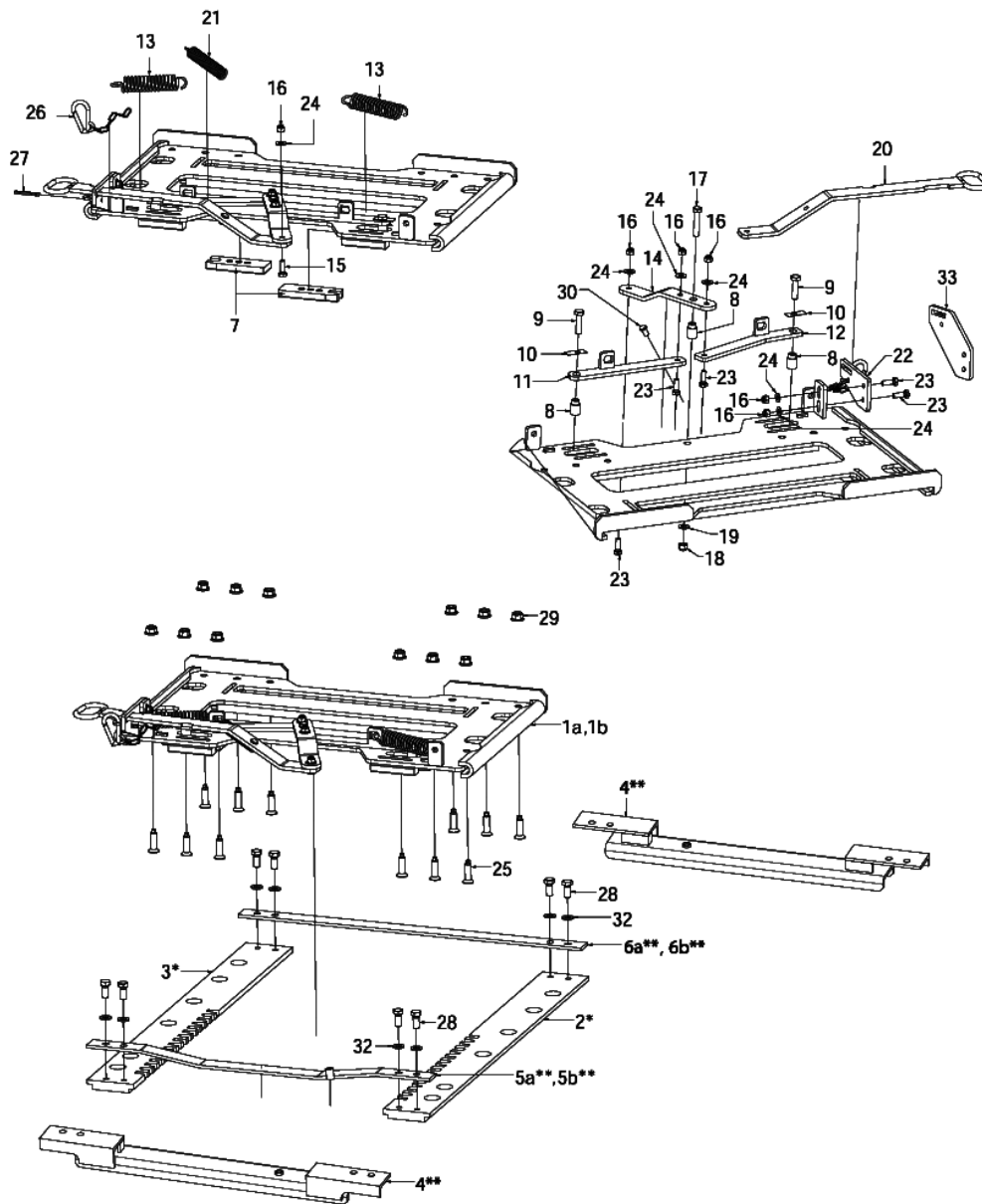
Sie benötigen für den Umbau sowohl den Umrüst- als auch den Einbausatz.

Typ	Bestell-Nr.
SK-V Umrüstsatz (komplett)	662101801



Pos.	Typ	Bemerkung	Stück
1	Pneumatikzylinder kpl.	EM-SPC/050150 Fa. Norgren	1
2	Steckverbindung	1/4" gerade, 6 mm – DBV Gewinde selbstdichtend	1
3	Steckverbindung	1/4" drehbar, 6 mm – DBV Gewinde selbstdichtend	2
4	Hebel links		1
5	Hebel rechts		1
6	Winkel		1
7	Distanzstück		2
8	Zylinderschraube mit Innensechskant	ISO 4762 – M14 x 35 – 10.9	4
9	Sechskantschraube	ISO 4014 – M12 x 35 – 8.8	1
10	Scheibe	DIN 125 – A13	2
11	Sechskantmutter	ISO 7040 – 8	1
12	Sechskantschraube	DIN 6912 – M8 x 16 – 8.8	2
13	Scheibe	DIN 125 – A8.4	2
14	Spiralschlauch	DIN 74324 – 6 x 1 – PHL (Y)	1
15	Pneumatikadapter	(nicht dargestellt)	1

ERSATZTEILE SK-V 20



Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Blockierung (7, 8, 9, 10)		1	662101736
1a	Schlitten kpl.	780-900	1	662205100
1b	Schlitten kpl.	900+	1	662205102
2*	Zahnleiste links		1	662205014
2*	Zahnleiste links		1	662205016
2*	Zahnleiste links		1	662205018
2*	Zahnleiste links		1	662205022
2*	Zahnleiste links		1	662205024
2*	Zahnleiste links		1	662205030
2*	Zahnleiste links		1	662205033

Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
2*	Zahnleiste links		1	662206050
3*	Zahnleiste rechts		1	662205015
3*	Zahnleiste rechts		1	662205017
3*	Zahnleiste rechts		1	662205019
3*	Zahnleiste rechts		1	662205023
3*	Zahnleiste rechts		1	662205025
3*	Zahnleiste rechts		1	662205031
3*	Zahnleiste rechts		1	662205034
3*	Zahnleiste rechts		1	662206051
4**	Querträger	6x2	2	662205090
4**	Querträger	6x2	2	662205091
4**	Querträger		2	662205092
5a**	Anschlag - vorne	780-900	1	662205032
5b**	Anschlag - vorne	900+	1	662206052
6a**	Anschlag - hinten	780-900	1	662205012
6b**	Anschlag - hinten	900+	1	662206053
7	Sperrstein		2	
8	Hülse		3	
9	Sechskantschraube		2	
10	Sicherungsblech		2	
11	Hebel links		1	662205039
12	Hebel rechts		1	662205040
13	Zugfeder		2	662205041
14	Hebel		1	662205042
15	Sechskantschraube		1	659112632
16	Sechskantmutter mit Klemmteil	M8	5	
17	Sechskantschraube		1	659112629
18	Sechskantmutter		1	659115514
19	Scheibe		1	662101472
20	Handhebel		1	662205048
21	Zugfeder		1	662205049
22	Hebelstütze	90mm	1	662205050
23	Sechskantschraube	M12x35 - 8.8	5	659112630
24	Scheibe	A13	5	
25	Senkschraube		12	662205054
26	Karabinerhaken m. Kette		1	
27	Splint		1	662126184
28	Sechskantschraube		8	659112631
29	Sechskantmutter	M16x1,5	12	659115308
30	Bolzen		1	650110217
32	U-Scheibe	17x30	8	662126159
33	Hebelstütze	180mm	1	662205051

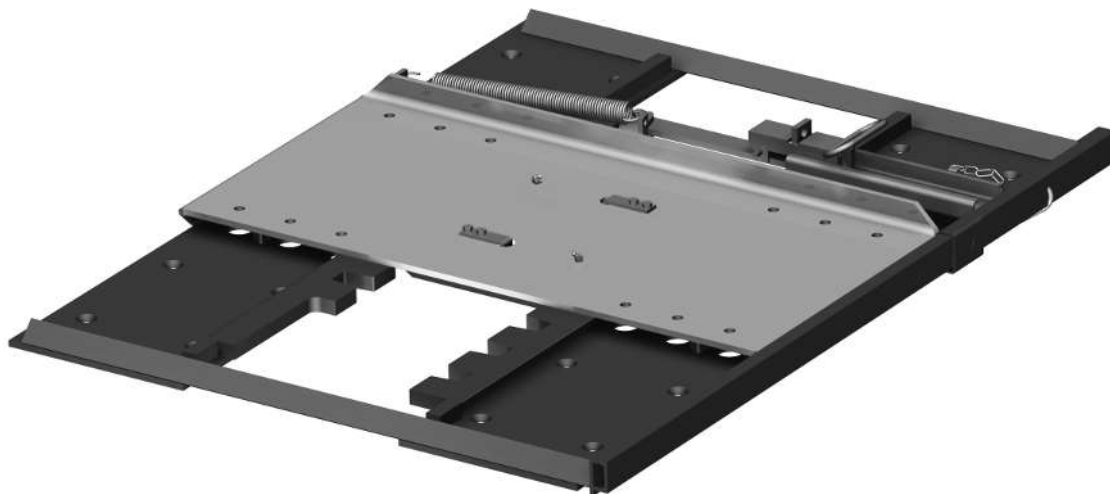
* Pos. 2 und Pos. 3: Zahnleisten in Standardausführung ungebohrt und nur als Satz (Ausführung links und rechts) bestellbar

** Ausführung Scania 6x2 und MAN 6x2: Pos. 5a und 6a durch 2 x Pos. 4 Querträger ersetzt

** Ausführung Volvo: Pos. 5b und 6b durch 2 x Pos. 4 Querträger ersetzt

** Ausführung MAN 6x2: Pos. 5a durch 1 x Pos. 4 Querträger ersetzt

SK-V 22



Die Grundplatten mit Zahn- und Nutenleisten und einer Einrichtung zum Vorwählen der Verschiebeposition sind mit der Rahmenkonstruktion des Sattelzugfahrzeugs fest verbunden. Der Schlitten mit dem Bedienungs- und Arretierungsmechanismus ist zur Montage von Sattelkupplungen der Bauhöhen 150 - 190 mm aller gängigen Fabrikate ausgelegt.

- 7 Verschiebepositionen
- 630 mm Gesamtverschiebeweg
- Bauhöhe: 45 mm
- Für Aufliegerlenksysteme zugelassen
- KTL-Beschichtung
- Sattellast: 22 t
- D-Wert: 162,4 kN

TECHNISCHE DATEN ZUR VERSCHIEBEEINRICHTUNG

- Zugelassen für Zwangslenkung
- Anschlusslochbild nach DIN 74081, 74084 und ISO 3842
- ECE Prüf-Nr.: E11-55R-01 0386

Typ	Gewicht [kg]	Breite Hilfsrahmen [mm]	VE-Breite [mm]	Bestell-Nr.
SK-V 22	165	680 - max. 880	1005	662204007
SK-V 22	173	680 - Max. 970	1095	662204008

Die Belastungsdaten gelten für den Betrieb auf befestigten Straßen und Transportverhältnissen wie sie in Mitteleuropa üblich sind. Bei davon abweichenden Einsatzbedingungen bitten wir um Rückfrage.

Wir empfehlen die Verwendung des Befestigungssatzes für Verschiebeeinrichtungen, Zwischenplatten und Sattelkupplungen Bestell-Nr. 662 101 393.

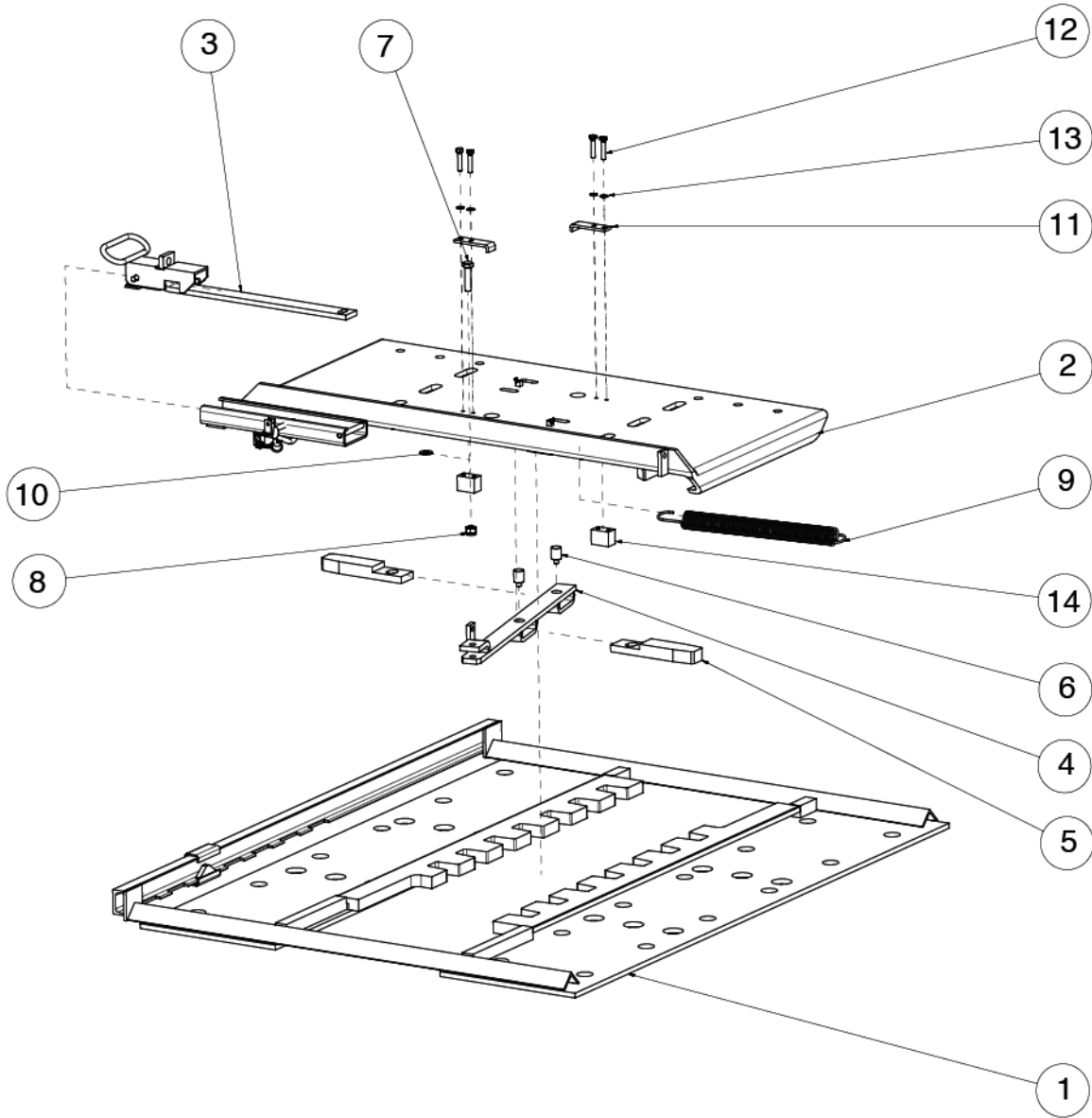
SK-V 22 wurde mit der Zwischenplatte ZP 187 / ZP 188 geprüft und genehmigt. Die Zwischenplatte ZP 187 / ZP 188 muss für die Befestigung auf dem Fahrzeug-Hilfsrahmen in den Sicken gebohrt werden.

TECHNISCHE DATEN ZWISCHENPLATTE

- ECE Prüf-Nr.: E11 55R-010381

Typ	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]	Passend für	Bestell-Nr.
ZP 188	880±2 x 1370 x 22	69	SK-V22 662204007	662204188
ZP 187	970±2 x 1370 x 22	76	SK-V22 662204008	662204187

ERSATZTEILE SK-V 22



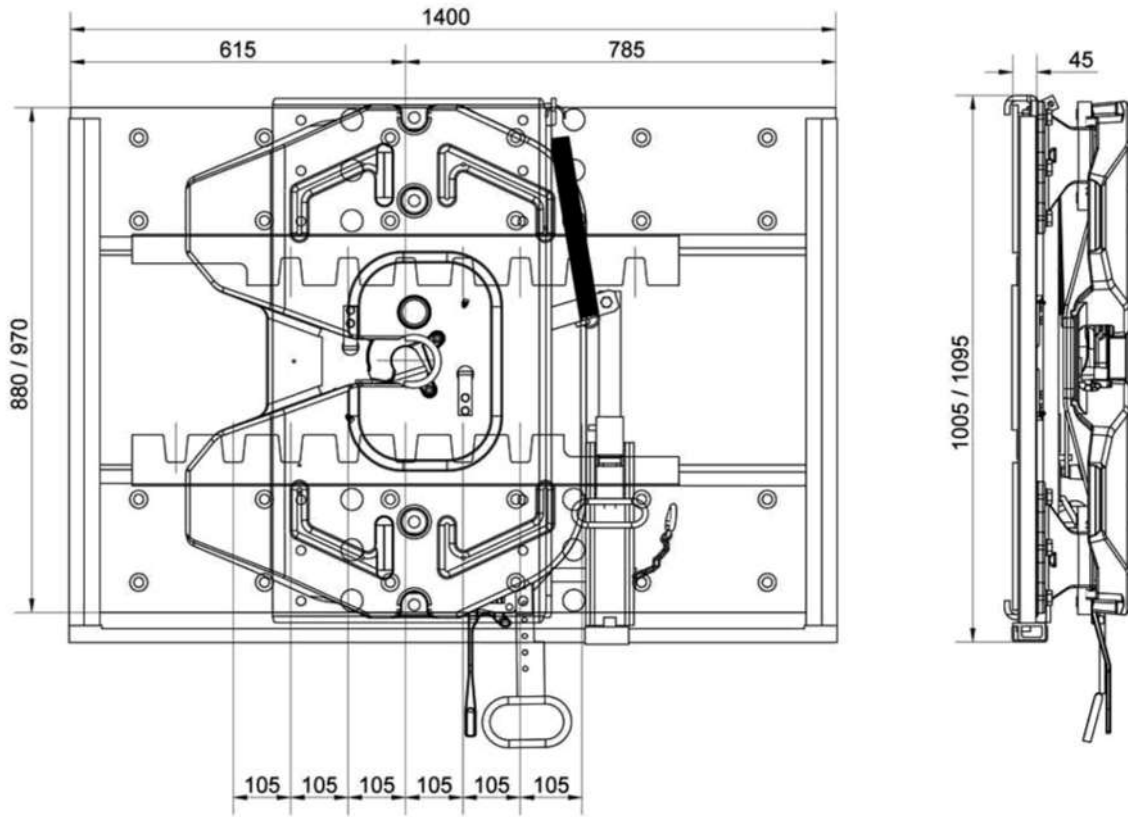
Ersatzteile für SK-V22 – 662 204 007

Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Verriegelung (5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14)			662101764
	Rep - Satz Entriegelungsgriff (007) (3, 7, 8, 9, 10)			662101778
1	Basisrahmen		1	
2	Schlitten kpl. (007)		2	
3	Entriegelungsgriff kpl. (007)		1	
4	Hebel		1	662204169
5	Riegel		2	
6	Bolzen		2	
7	Sechskantmutter	M12x50	1	
8	Sechskantmutter mit Klemmteil	M12x80	1	
9	Zugfeder		1	
10	Scheibe	A13	1	
11	Sicherungsblech		2	
12	Sechskantschraube	SIO 4017 - M8x40	4	
13	Federring		4	
14	Anschlag		2	

Ersatzteile für SK-V22 – 662 204 008

Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Verriegelung (5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14)			662101764
	Rep - Satz Entriegelungsgriff (008) (3, 7, 8, 9, 10)			662101765
1	Basisrahmen		1	
2	Schlitten kpl. (008)		2	
3	Entriegelungsgriff kpl. (008)		1	
4	Hebel		1	662204169
5	Riegel		2	
6	Bolzen		2	
7	Sechskantmutter	M12x50	1	
8	Sechskantmutter mit Klemmteil	M12x80	1	
9	Zugfeder		1	
10	Scheibe	A13	1	
11	Sicherungsblech		2	
12	Sechskantschraube	SIO 4017 - M8x40	4	
13	Federring		4	
14	Anschlag		2	

ABMESSUNGEN



MONTAGEHINWEISE

Verschiebeeinrichtungen von SAF-HOLLAND sind bauartgenehmigt. Veränderungen an der Verschiebeeinrichtung schließen Gewährleistungsansprüche und Sachmängelhaftung aus und führen zum Erlöschen der Typgenehmigung.

Wir empfehlen, den vorschriftsmäßigen Einbau der Verschiebeeinrichtung SK-V 22 durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen prüfen zu lassen.

Beim Einbau der Verschiebeeinrichtung sind folgende Punkte zu beachten:

Die Montage der Verschiebeeinrichtung auf dem Fahrzeug darf nur durch Fachpersonal in geeigneten Werkstätten erfolgen.

Die Grundplatte muss mit der Rahmenkonstruktion der Sattelzugmaschine unter Beachtung der im Fahrbetrieb auftretenden Kräfte und Momente nach den Vorschriften des jeweiligen Fahrzeugherstellers fest verbunden werden. Die Befestigung der Verschiebeeinrichtung am Fahrzeugrahmen erfolgt über die Senklöcher, die in der Grundplatte angebracht sind. Es sind 12 Schrauben M16, Qualität 8.8, pro Seite zu verwenden. Die Befestigung kann auch durch eine gleichwertige Nietung erfolgen. Die Befestigungsteile dürfen den freien Lauf des Schlittens nicht behindern.

Auf dem Typenschild sind die für die einzelnen Positionen zulässigen Sattelasten in die dafür vorgesehenen Felder deutlich und unverwischbar einzutragen.

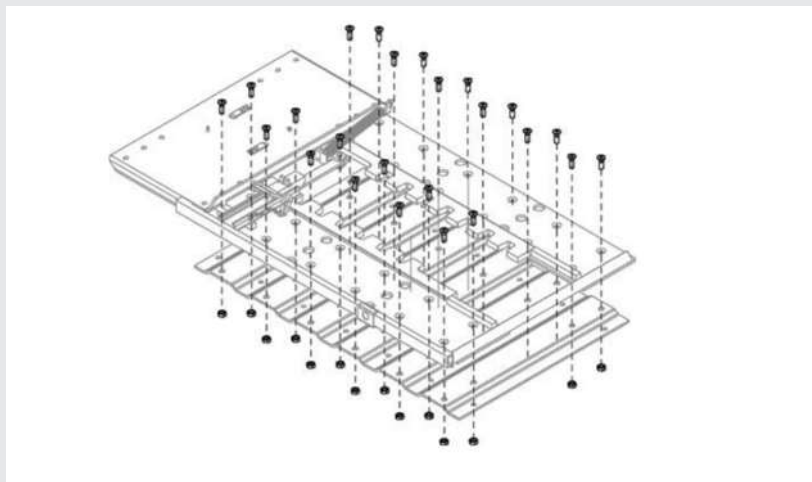
MONTAGESÄTZE SK-V 22

Typ	Befestigung	Bestell-Nr.
Montagesatz 701	Verschiebeeinrichtung auf Zwischenplatte	662101701
Montagesatz 702	Zwischenplatte auf Fahrzeugrahmen	662101702
Montagesatz 703	Sattelkupplung SK-S 36.20 auf Verschiebeeinrichtung	662101703
Montagesatz 325	Verschiebeeinrichtung auf Zwischenplatte und Fahrzeugrahmen (beinhaltet 701+702)	662101325
Montagesatz 393	Komplettsatz für SK-S 36.20 (beinhaltet 701+702+703)	662101393
Montagesatz 551	SK (3½") auf FHR	662101551

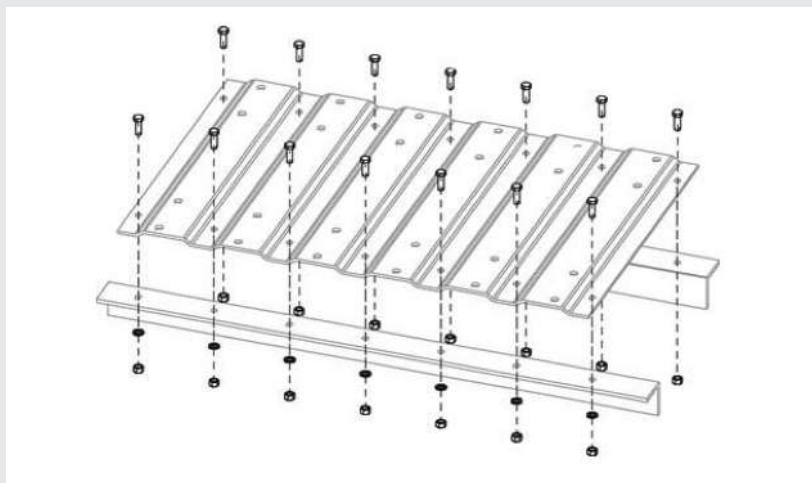
FHR = Fahrzeughilfsrahmen

- Anzugs-Drehmomente für Befestigungsschrauben Verschiebeeinrichtung – Zwischenplatte 215 Nm
- Alle anderen Befestigungsschrauben 190 Nm

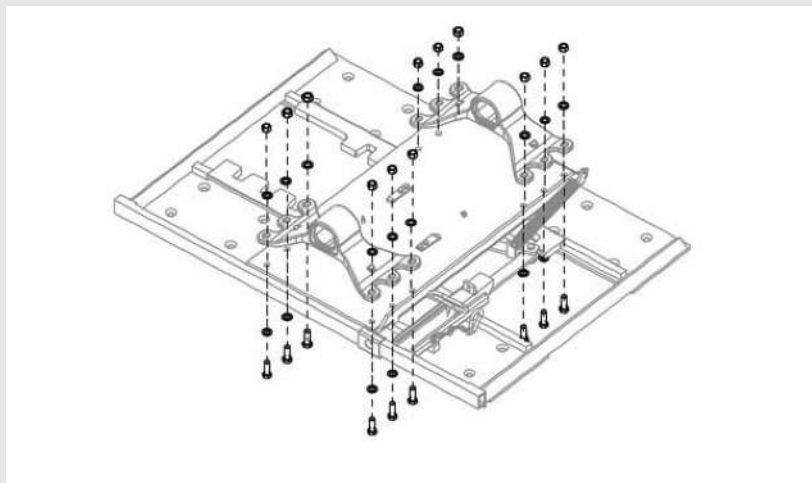
MONTAGESATZ 701 FÜR VERSCHIEBEEINRICHTUNG AUF ZWISCHENPLATTE



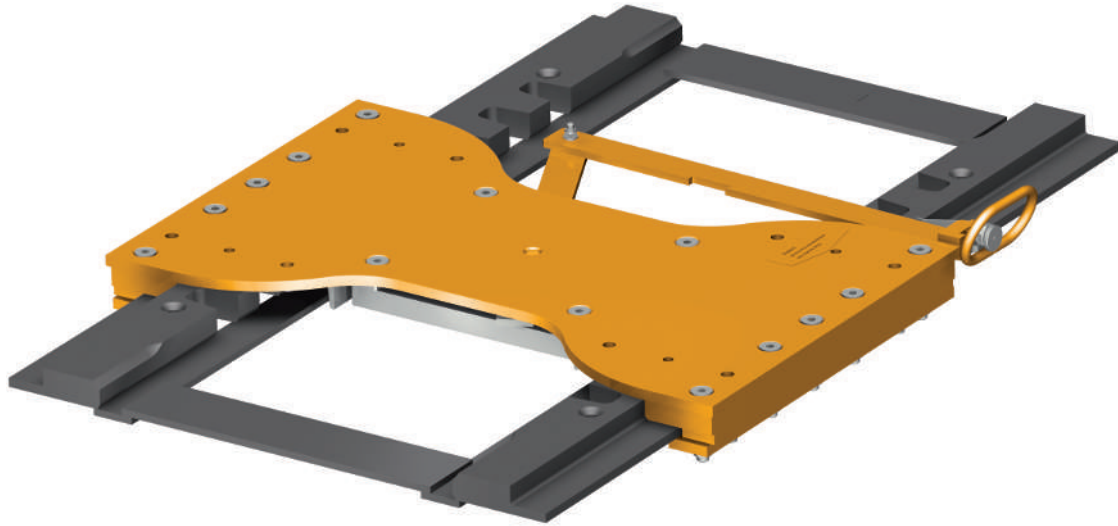
MONTAGESATZ 702 FÜR ZWISCHENPLATTE AUF FAHRZEUGRAHMEN



MONTAGESATZ 703 FÜR SATTELKUPPLUNG AUF VERSCHIEBEEINRICHTUNG

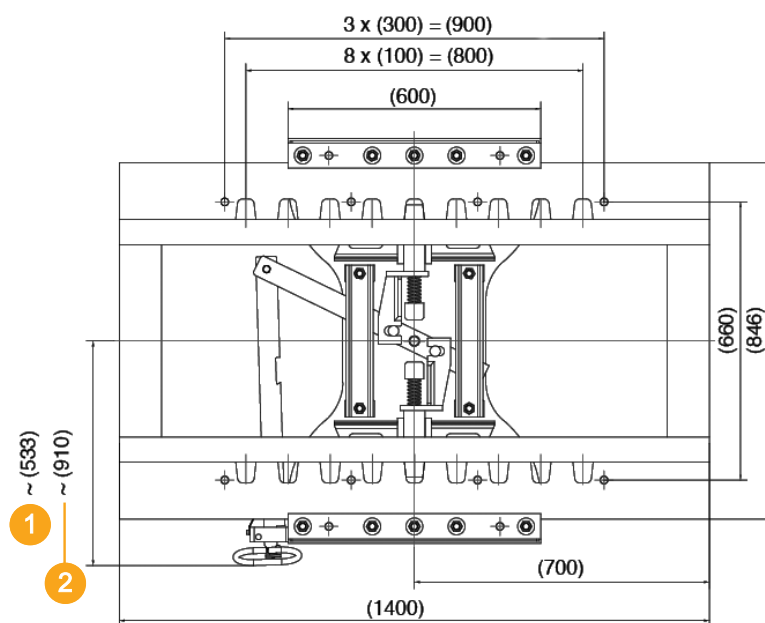


SCHWERLAST VERSCHIEBEEINRICHTUNG SK-V 36



- Sattellast: 36 t
- D-Wert: 260 kN
- Gewicht: 223 kg
- Grundhöhe: 57 mm
- Bauhöhe: 58 mm
- Rahmenbreite: 760 - 800 mm
- Abmessungen: 1400 x 850 mm
- KTL Beschichtung
- 9 Verschiebepositionen
- Gesamtverschiebeweg 800 mm
- Zugelassen für Zwanglenkung mit Lenkkeil
- Für Sattelkupplungen mit Anschlusslochbild gem. DIN 74081, DIN 74084 und ISO 3842
- Für Schwerlastsattelkupplungen bis Bauhöhe 190 mm
- Hilfsrahmen zur Fahrzeugbefestigung ist nicht im Lieferumfang enthalten
- ECE Prüf-Nr.: E11-55R-01 7609

ABMESSUNGEN

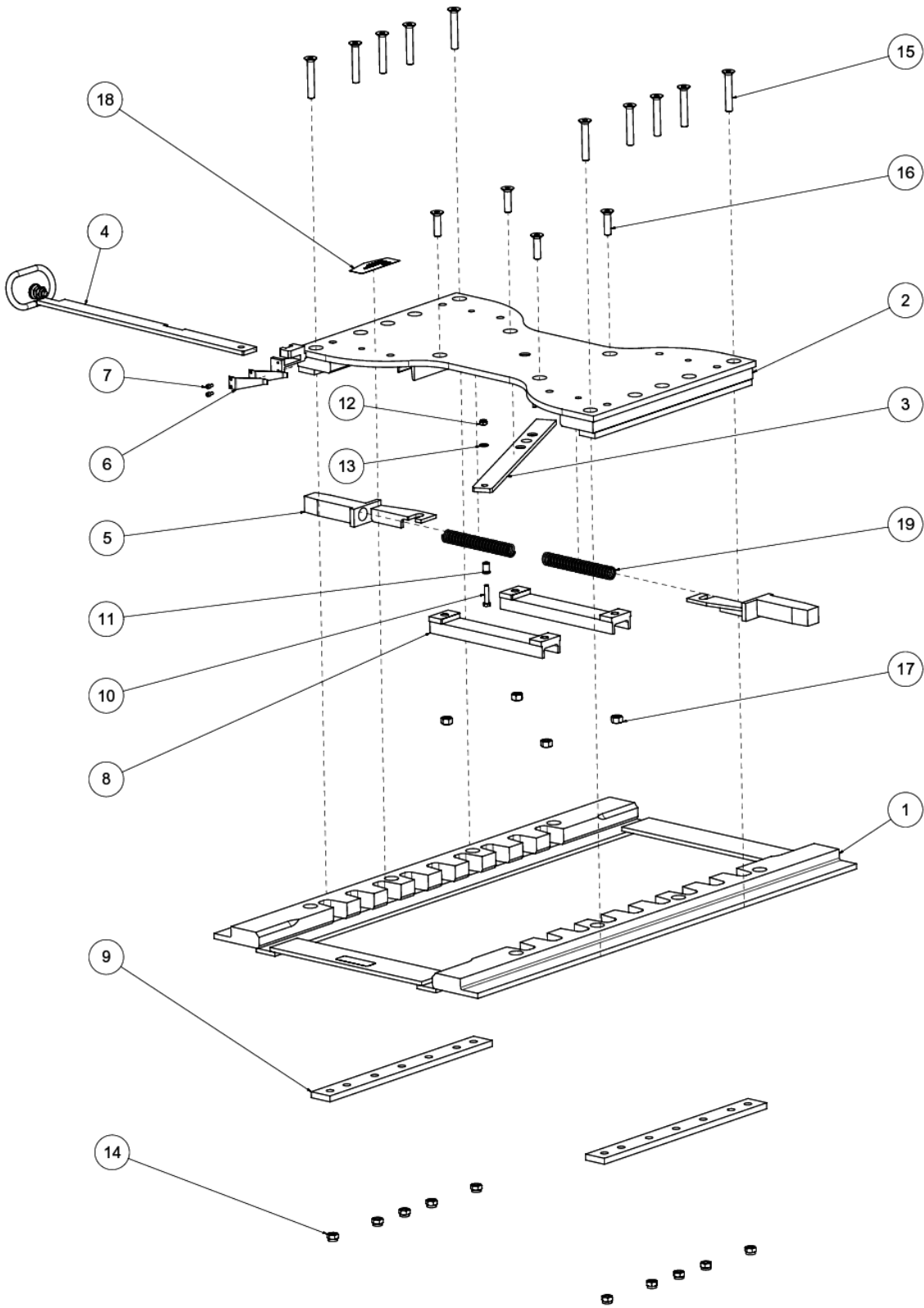


- 1 In Position „verriegelt“
- 2 In Position „entriegelt“

TECHNISCHE DATEN

Typ	Bestell-Nr.
SK-V 36	662207001
für SK HD 38.36 auf SK-V 36	662101584

ERSATZTEILE SK-V 36



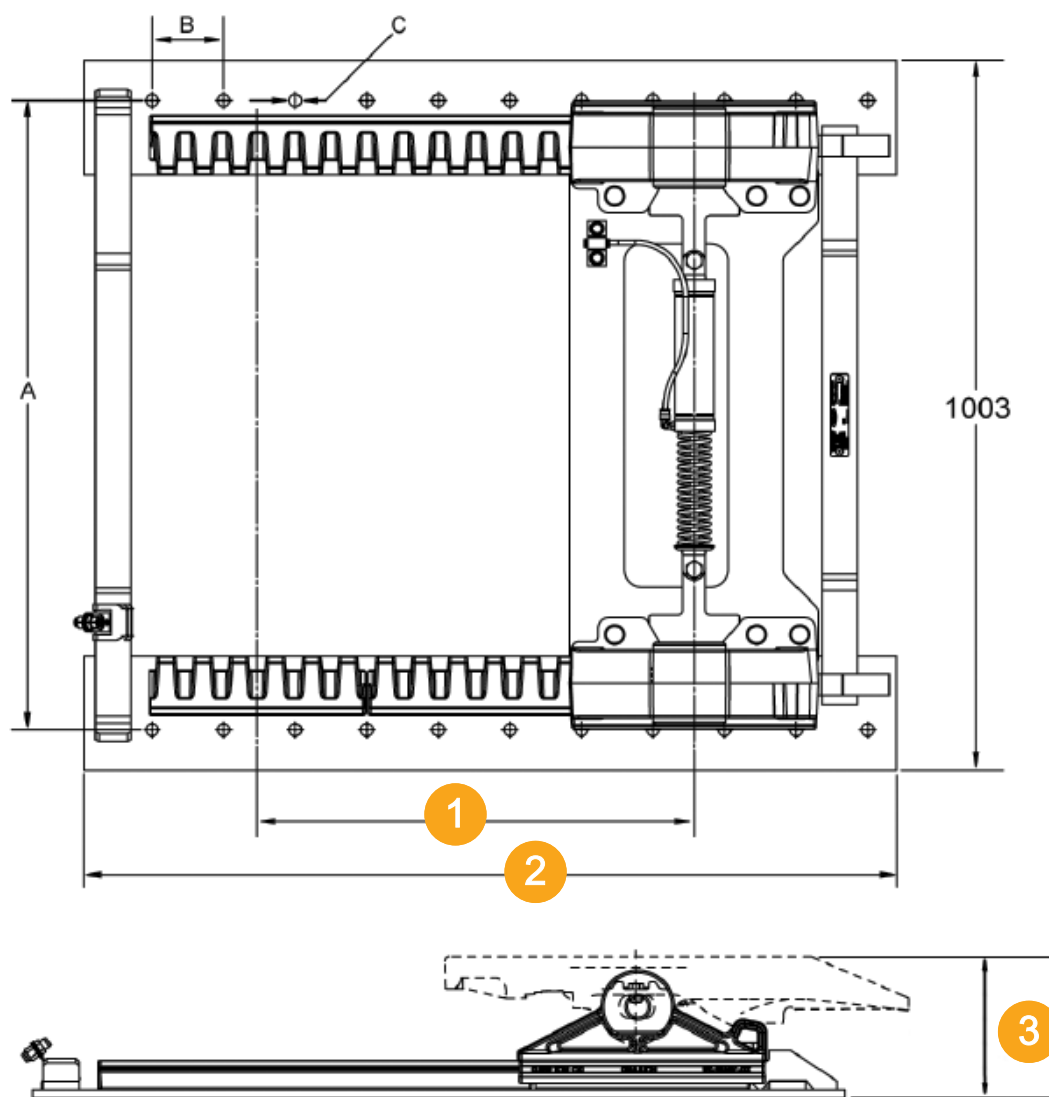
Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Verriegelung			662101759
1	Basisrahmen		1	
2	Schlitten kpl.		1	
3	Hebel		1	662207021
4	Entriegelungsgriff		1	662207016
5	Sperrstein		2	
6	Federlasche		2	
7	Innensechskantschraube	M6x12	2	659112354
8	Traverse		2	
9	Schlittenführung		2	
10	Schraube		1	
11	Buchse		1	
12	Sechskantmutter		1	
13	U-Scheibe		1	
14	Sechskantmutter		10	659115130
15	Senkschraube	M16x100 - 10.9	10	659112385
16	Senkschraube	M16x1,5x60	4	659100015
17	Sechskantmutter	VM 16x1,5	4	662101358
18	Hinweisschild		1	
19	Druckfeder		2	

ILS SLIDER



- Verfügbar für alle HOLLAND Standard Sattelkupplungen des Types FW3510.
- Standard Verschiebewege von 610 mm und 1220 mm, andere Verschiebewege mit 915 mm oder 1555 mm sind auf Anfrage verfügbar.
- Luftbetätigung als Standard für alle Modelle.
- Position der Sattelkupplung ist in Abständen von 50,8 mm verstellbar.
- Vorgebohrte Lochbilder für Direktmontage auf Hilfsrahmenwinkel der Zugmaschine.
- D-Wert: 150 kN
- Bauhöhe: 173, 198, 236 mm
- Sattellast: 20 t
- Gewicht: 217 - 276 kg
- ECE Prüf-Nr.: E11-55R-01 0056

ABMESSUNGEN



A Lochabstand
 B Längsabstand
 C Lochdurchmesser

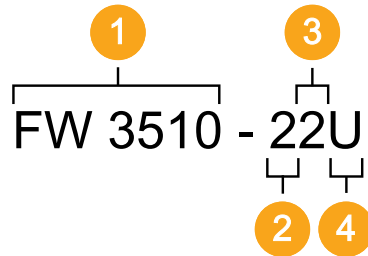
1 Verschiebeweg*
 2 Grundplattenlänge*
 3 Bauhöhe*

Erhältlich für alle gängigen Zugmaschinen-Hilfsrahmen

BESTELLNUMMER

Bestellnummersystem für komplette Verschiebeeinrichtungen

Hinweis: Als Zubehör für die Luftbetätigung ist der Montagesatz RK2500-10-A erhältlich.



(1)

Körperplatte	
FW3510	3510

(2)

Bauhöhen Code	Tatsächliche Bauhöhe für Modellreihe* FW3510
1	173
2	198
3	236

(3)

Längen Code	Verschiebeweg*	Grundplattenlängen*
1	305	830
2	610	1135
3	915	1440
4	1220	1745
5	1525	2050

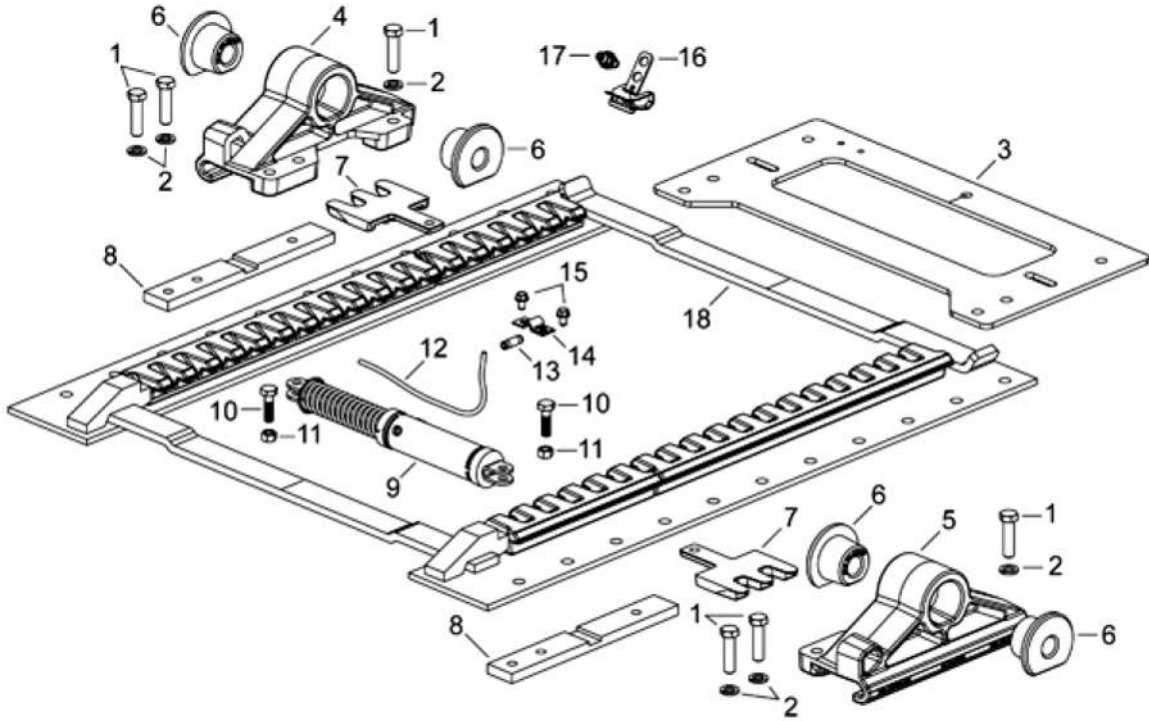
(4)

Lochbilder	
U	Ungebohrt
J	Mercedes-Benz
J1	Mercedes-Benz (949 mm)
Z	Iveco
S	Scania
G	MAN
PR	Volvo gen4 / RVI T-Serie (930-940 mm)

* Alle Abmessungen in Millimeter

NOTIZEN

ERSATZTEILE ILS SLIDER



Pos.	Bauteil	Maße	Stück	Bestell-Nr.
	Pneumatik Kit		1	RK-2500-20A
1	Schraube	M16x60	6	XB-HCS-M16-90-Z
2	Federring	M16	6	XB-LW-M16-Z
3	Verschiebeplatte		1	XB-10606-1
4	Lagerbock links - niedrig		1	XD-10689-1L
4	Lagerbock links - mittel		1	XD-10689-2L
4	Lagerbock links - hoch		1	XD-10689-3L
5	Lagerbock rechts - niedrig		1	XD-10689-1R
5	Lagerbock rechts - mittel		1	XD-10689-2R
5	Lagerbock rechts - hoch		1	XD-10689-3R
6	Gummilagerbuchse		4	
7	Blockierschieber kpl.		2	XA-10604-1
8	Endanschläge		2	XA-10711-1
9	Luftzylinder		1	XA-10700
10	Sechskantschraube	1/2 - 20x1,75"	2	
11	Sicherungsmutter	1/2"-20"	2	
12	Luftleitung		1	XB-10809
13	Steckverbinder		1	XB-10815
14	Halteschelle		1	XB-10816
15	selbstschneidende Schraube		2	XB-10814
16	Halteblech		1	XA-10736
17	Rückwand - Schnellverbinder		1	XB-10748
18	Grundplatte	610mm**	1	XA-E-2
18	Grundplatte	915mm**	1	XA-E-3
18	Grundplatte	1220mm**	1	XA-E-4
18	Grundplatte	1525mm**	1	XA-E-5

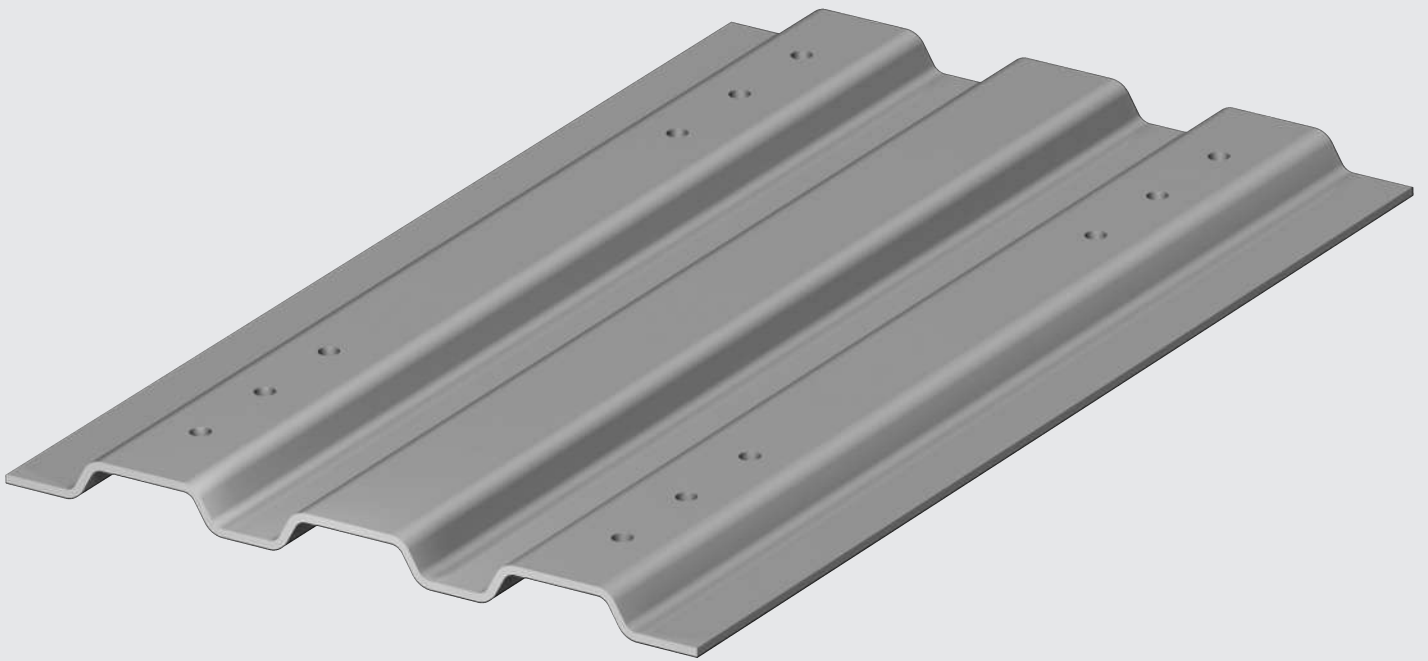
** Verschiebeweg

BEFESTIGUNGSSÄTZE FÜR ILS-HILFSRAHMEN

Mercedes Benz MP3	662101791
IVECO	662101792
DAF, MAN, Volvo/Renault (M16)	662101793
Mercedes Benz MP4 /AU+NZ	662101794



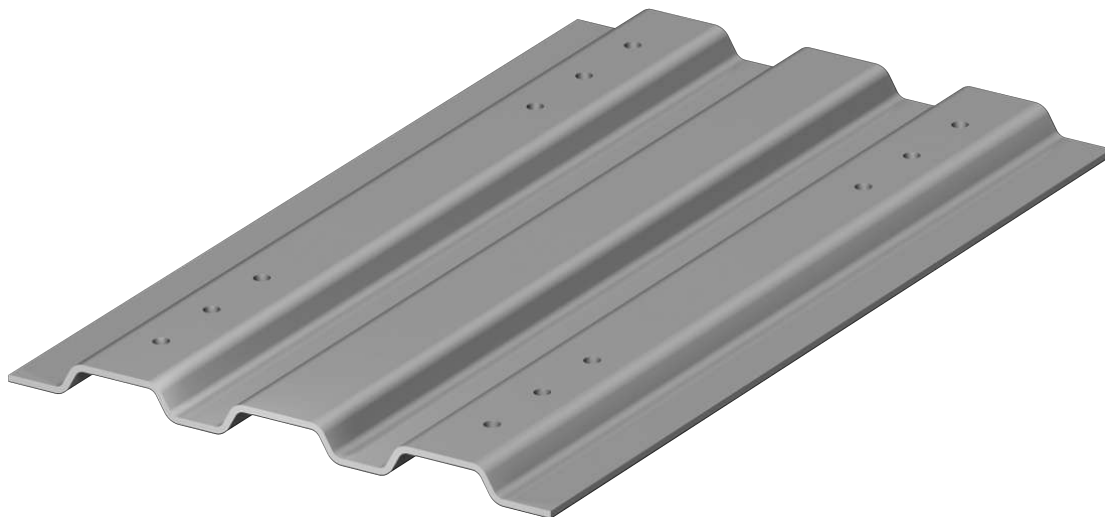
SAF-HOLLAND Group



MONTAGEPLATTEN

OHNE RAHMENBOHRUNG – MIT RAHMENBOHRUNG
BEFESTIGUNGSSÄTZE

MONTAGEPLATTEN OHNE RAHMENBOHRUNG



- Hergestellt aus hochwertigem, schweißbarem Qualitätsstahlblech
- Zugelassen für Zwangslenkung
- Anschlusslochbild nach DIN 74081, 74084 und ISO 3842
- Bauartgenehmigt

MONTAGEPLATTEN OHNE RAHMENBOHRUNG FÜR SATTELKUPPLUNGEN BIS 22 T SATTELLAST

Anschluss-Lochbild nach DIN 74081 / ISO 3842

Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	A [mm]	B [mm]	Bef. Satz SK-MP	Prüfzeichen	Bestell-Nr.
MP 300	12	22	162,4	64,0	710	960	555	E11 55R-01 0379	662101300
MP 299	12	22	162,4	69,0	710	1060	555	E11 55R-01 0379	662101299
MP 433*	12	22	162,4	60,0	710	960	514	E11 55R-01 0379	662101433
MP 644	12	22	162,4	64,0	715	960	555	E11 55R-01 0379	662101644
MP 486**	12	20	152,0	44,5	650	960	555	E11 55R-01 0953	662101486
MP 645**	12	20	152,0	63,0	650	960	555	E11 55R-01 0953	662101645
MP 549**	12	18	135,0	50,0	650	1060	555	E11 55R-00 6317	662101549
MP 648	12	22	162,4	45,0	650	960	555	E11 55R-01 0379	662101648
MP 672	12	22	162,4	45,0	650	1060	555	E11 55R-01 0379	662101672
MP 106	22	22	162,4	41,0	665	960	353	E11 55R-01 0380	662101106
MP 199	22	22	162,4	45,0	665	1060	353	E11 55R-01 0380	662101199
MP 646	23	22	162,4	48,0	765	960	353	E11 55R-01 0380	662101646
MP 060	40	22	162,4	45,0	665	960	498	E11 55R-01 0378	662101060
MP 078	40	22	162,4	49,0	665	1060	498	E11 55R-01 0378	662101078
MP 649	40	22	162,4	52,0	765	960	498	E11 55R-01 0378	662101649
MP 331**	100	16	108,0	81,0	710	970	498	E11 55R-01 0383	662101331

SK = Sattelkupplung, MP = Montageplatte

* MP, geeignet für SK-S 36.22 in Bauhöhe 132 mm

** MP mit Ausschnitt, geeignet für SK-S 36.20 in Bauhöhe 128 mm

Für Montagebreiten größer 930 mm sind nur Montageplatten mit einer Breite (B) von 1060 mm zu verwenden.

MONTAGEPLATTEN OHNE RAHMENBOHRUNG FÜR SATTELKUPPLUNGEN BIS 36 T SATTELLAST

Anschluss-Lochbild nach DIN 74084 / ISO 3842

Typ	Bauhöhe [mm]	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	A [mm]	B [mm]	Bef. Satz SK-MP	Prüfzeichen	Bestell-Nr.
MP 301	16	36	280	84,2	710	960	553	e11*94/20*0385	662101301
MP 302	16	36	280	94,0	710	1060	553	e11*94/20*0385	662101302
MP 274	50	36	220	72,0	710	960	551	E11 55R-01 0387	662101274

Geeignet für SK-HD 38.36 / G

MONTAGEPLATTEN MIT RAHMENLOCHBILD

Die folgenden Montageplatten sind bereits mit entsprechenden Rahmenlochbildern der Fahrzeughersteller ausgestattet.

Typ	Bauhöhe [mm]	OEM-Hersteller Lochbild	Sattellast [t]	D-Wert [kN]	Gewicht [kg]	A [mm]	B [mm]	Prüfzeichen	Bestell-Nr.
MP 525*	12	MAN	20	152	40	650	960	E11 55R-01 0953	662101525
MP 526*	12	Mercedes-Benz	20	152	40	650	960	E11 55R-01 0953	662101526
MP 527*	12	SCANIA	20	152	45	650	960	E11 55R-01 0953	662101527
MP 532	12	IVECO	22	162,4	63	715	960	E11 55R-01 0379	662101532
MP 544*	12	IVECO	20	152	63	715	960	E11 55R-01 0953	662101544
MP 630*	12	Renault	18	135	50	650	1060	E11 55R-01 6317	662101630
MP 631*	12	Mercedes-Benz	18	135	50	650	1010	E11 55R-01 6317	662101631
MP 594	12	SCANIA	22	162,4	58	650	960	E11 55R-01 0379	662101594
MP 577	40	SCANIA	22	162,4	54	775	960	E11 55R-01 0378	662101577
MP 440	22	SCANIA	22	162,4	41	665	960	E11 55R-01 0380	662101440
MP 574	22	MAN	22	162,4	41	665	960	E11 55R-01 0380	662101574
MP 586**	24	Mercedes-Benz	22	162,4	42,0	650	1010	E11 55R-01 0380	662101586
MP 595	23	SCANIA	22	162,4	48,0	765	960	E11 55R-01 0380	662101595
MP 441	40	SCANIA	22	162,4	45	665	960	E11 55R-01 0378	662101441
MP 511	40	DAF	20	152	40	700	960	E11 55R-01 0951	662101511
MP 596	40	SCANIA	22	162,4	52	765	960	E11 55R-01 0378	662101596
MP 632	12	Mercedes-Benz	22	162,4	61	650	1010	E11 55R-01 0379	662101632
MP 641	12	FORD	18	135	66	650	1050	E11 55R-01 6317	662101641
MP 640	12	FORD	22	162,4	69	710	1050	E11 55R-01 0379	662101640
MP 639	22	FORD	22	162,4	52	780	1050	E11 55R-01 0380	662101639
MP 638	40	FORD	22	162,4	57	780	1050	E11 55R-01 0378	662101638

* für SK-S 36.20 (Bauhöhe 128 mm)

** nur für Mercedes Actros MP4

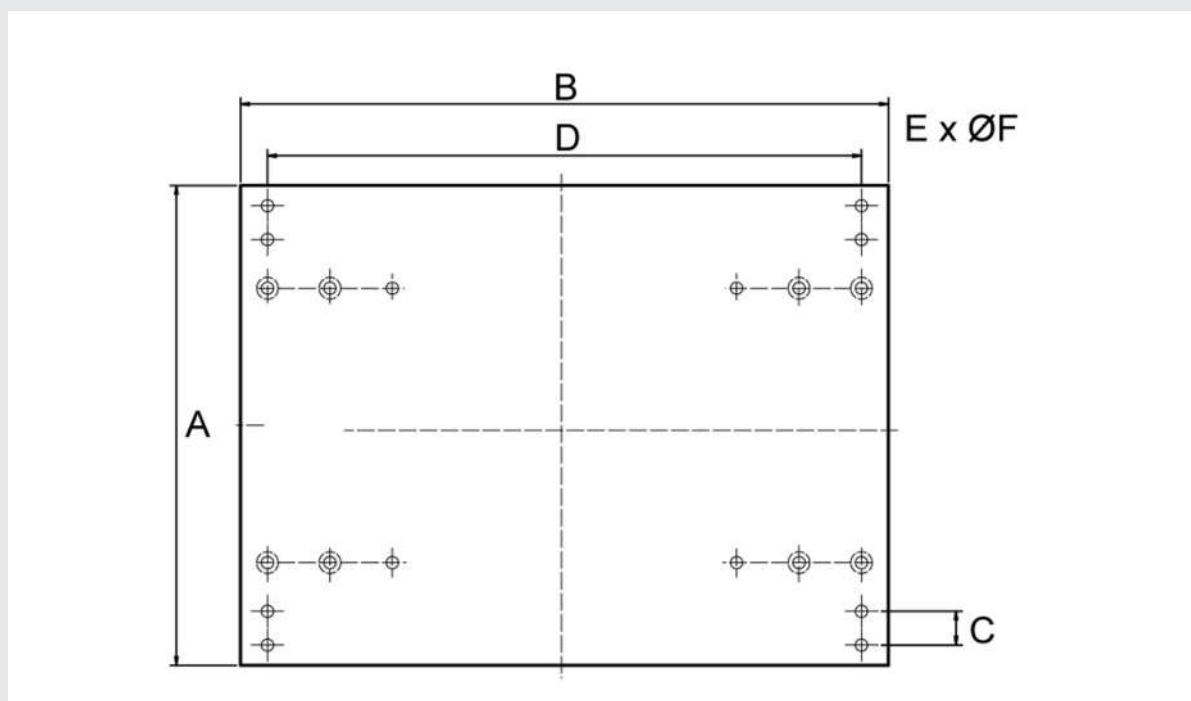
TECHNISCHE DATEN UND PASSENDE BEFESTIGUNGSSÄTZE

Kurzbezeichnung Typ	Bauhöhe [mm]	Bef. Satz SK-MP	Bef. Satz MP-FHR	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]
MP 525*	12	662101555	552	650	960	50,75	880	8	18
MP 526*	12		550	650	960	50	860	8	21
MP 527*	12			650	960	50	880	8	19
MP 532	12		IVECO	715	960	45	860	12	19
MP 544*	12		IVECO	715	960	45	860	12	19
MP 630*	12		551	650	1060	50	940	12	18
MP 631*	12		550	650	1060	50	949	8	21
MP 594	12				650	960			
MP 577	40			775	960				
MP 440	22	662101498		665	960	50	880	8	19
MP 512	22	662101353	551	700	960	50	880	12	18
MP 574	22	662101498	552	665	960	50,75	880	8	18
MP 586	24	662101353		650	1010	50	949	18	18
MP 595	23	662101498		765	960	50	880	12	21
MP 441	40	662101353		665	960	50	880	8	19
MP 511	40	662101498	551	700	960	50	880	12	18
MP 596	40	662101498		765	960	50	880	12	21

SK = Sattelkupplung, MP = Montageplatte, FHR = Fahrzeughilfsrahmen

* für SK-S 36.20 (Bauhöhe 128 mm)

ABMESSUNGEN



Anschlusslochbild entspricht DIN 74081

BEFESTIGUNGSSÄTZE

Wichtig: Um eine sichere Montage zu garantieren, empfehlen wir die Verwendung spezieller Qualitätsschrauben, wie sie in den Befestigungssätzen von SAF-HOLLAND enthalten sind.

Typ	Befestigung	Ausfertigung	Bauhöhe [mm]	Bestell-Nr.
514	SK auf MP 16mm oder MP 12mm vor Baujahr 2005	4x (M16x50x1.5), 8x (M16x55)	12 - 16	662101514
353	SK (2") auf MP	12x (M16x55x1.5) 8.8	22 - ...	662101353
498	SK (2") auf MP	12x (M16x50x1.5)	24 - 150	662101498
354	SK auf MP und FHR	12x (M16x55x1.5)	50	662101354
452	SK auf MP und FHR	4x (M16x50x1.5), 16x (M16x55x1.5)	12	662101452
550	MP auf FHR (Mercedes-Benz Actros)	8x (M20x45x1.5)	12	662101550
551	SK (3½") auf FHR	12x (M16x60x1.5)	24 - ...	662101551
552	MP auf FHR	8x (M16x50x1.5)	12 - 40	662101552
553	SK (3½") auf MP, für MP 301, MP 302	4x (M16x60x1.5), 8x (M16x55x1.5)	16	662101553
555	SK (2") auf MP	12x (M16x55x1.5)	12	662101555
556	SK auf MP302 und FHR, beinhaltet 514 + 557		16	662101556
557	MP auf FHR, für MP 302 (3½")	8x (M20x65x1.5)	16	662101557

SK = Sattelkupplung, MP = Montageplatte, FHR = Fahrzeughilfsrahmen

AUFBAUHINWEISE

Befestigung der Sattelkupplungen auf der Montageplatte

Für die Befestigung von Sattelkupplungen nach DIN 74081 sind mind. 8 Schrauben, für Sattelkupplungen nach DIN 74084 mind. 12 Schrauben M16 bzw. M16 x 1.5, Festigkeitsklasse mind. 8.8, in symmetrischer Anordnung zu Längs- und Querachse der Sattelkupplung zu verwenden.

Befestigung der MP auf dem Fahrzeug(hilfs)-Rahmen/-Winkel

Die Montageplatten sind nach den Vorschriften der Fahrzeughersteller auf dem Fahrzeug zu montieren. Unsere Empfehlung, wenn Fahrzeughersteller-Richtlinien nicht existieren:

Bei Sattelkupplungen 2" nach DIN 74081 mind. 4 Schrauben M16 x 1.5, Festigkeitsklasse mind. 8.8, bzw. 4 Schrauben M20 x 1.5, Festigkeitsklasse mind. 8.8, je Seite verwenden.

Bei Sattelkupplungen 3½" nach DIN 74084 mind. 6 Schrauben M16 x 1.5, Festigkeitsklasse mind. 8.8, bzw. 4 Schrauben M20 x 1.5, Festigkeitsklasse mind. 8.8, je Seite verwenden.

Die Lagerböcke und die Montageplatte können durch Schubklötze gesichert werden.

Schrauben M16 x 1.5, Festigkeitsklasse mind. 8.8, mit einem Drehmoment von 190 Nm festziehen.

Schrauben M20 x 1.5, Festigkeitsklasse mind. 8.8, mit einem Drehmoment von 350 Nm festziehen.

Sattelkupplungen und Montageplatten müssen nach dem Aufbau nach §§ 19, 20 + 21 StVZO in Deutschland durch TÜV oder DEKRA abgenommen werden.



ZUBEHÖRTEILE

DIEBSTAHLSICHERUNG – LENKKEIL - HUBODOMETER –
SAF-O-METER – RECOSS[®]

DIEBSTAHLSICHERUNG



- Massives und schlagfestes Sphäroguss-Gehäuse
- Geeignet für alle Bauarten von 2" und 3½" Königszapfen

Spezial-Sicherheitszylinderschloss inkl. 2 Schlüssel. Spezial-Schließkombinationen z.B. gleichschließend oder mit Passepartout für den Einsatz von Diebstahlsicherungen an verschiedenen Fuhrpark-Sattelaufliegern.



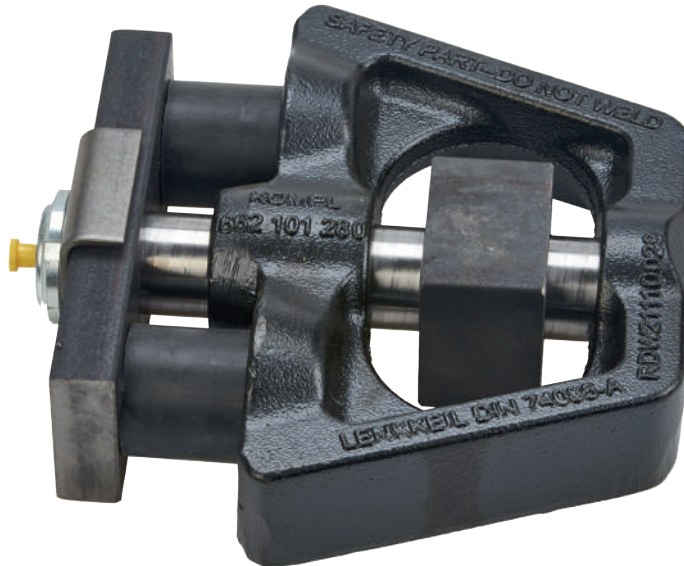
TECHNISCHE DATEN - 2" DIEBSTAHLSICHERUNG

Typ	Gewicht [kg]	Bauhöhe [mm]	Außendurchmesser Ø [mm]	Bestell-Nr.
Diebstahlsicherung Standard kpl.	5,4	92	260	662102031
Diebstahlsicherung gleichschliessend kpl	5,4	92	260	662102034
Zylinderschlüssel				662102038

TECHNISCHE DATEN - 3 1/2" DIEBSTAHLSICHERUNG

Typ	Gewicht [kg]	Bauhöhe [mm]	Außendurchmesser Ø [mm]	Bestell-Nr.
Diebstahlsicherung Standard kpl.	5,9	86	260	662102041
Diebstahlsicherung gleichschliessend kpl	5,9	86	260	662102044
Zylinderschlüssel				662102038

LENKKEIL



- Robuster Körper aus Sphäroguss
- Die eingebaute Gummifederung, Federweg 18 mm, verhindert das Verklemmen im Fahrbetrieb.
- Der Lenkkeil benötigt keine speziellen Wartungsarbeiten und ist mit eingebauter Schmierung servicefreundlich.

TECHNISCHE DATEN

Typ	Ausführung	Prüfzeichen	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
Lenkkeil kpl.	gedeutert	DIN 74085	12,2	662101280

MONTAGEHINWEISE

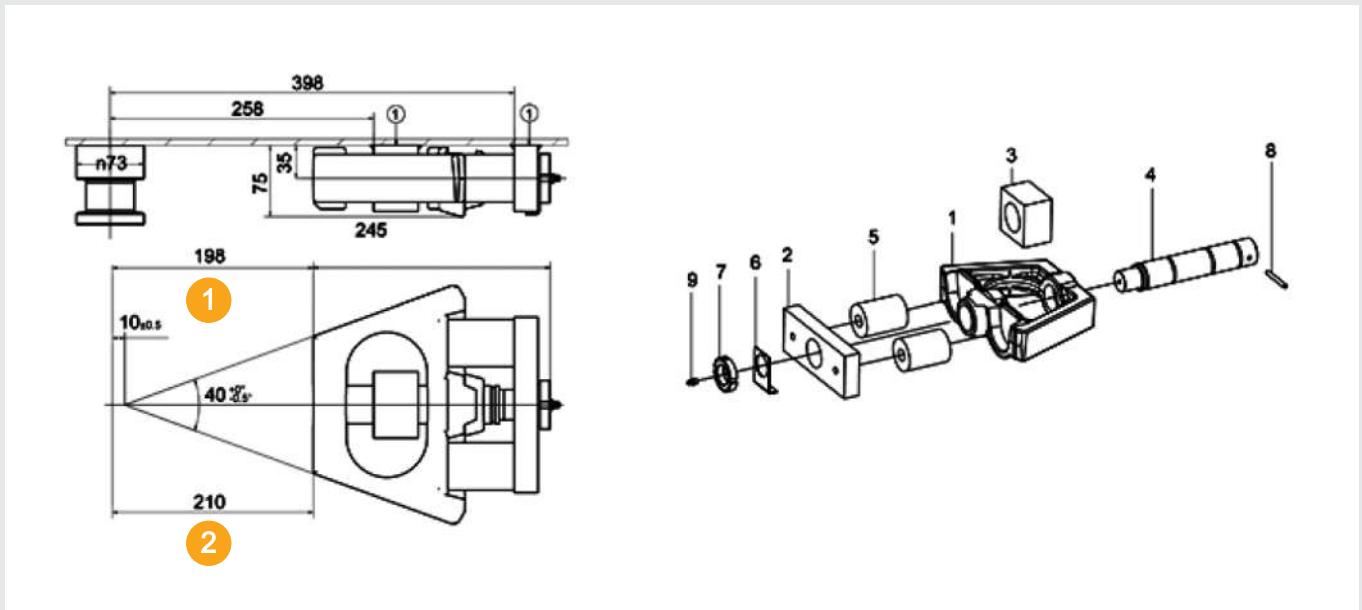
Die Befestigung erfolgt mit durchgehender Schweißnaht (Nahtdicke 5 mm) der Lager (1) an die Aufliegerplatte. Wir empfehlen das Schweißverfahren E II, alternativ MAG C. Es dürfen nur hochwertige Zusatzstoffe verwendet werden.

Wichtig: Die vorgegebenen Einbaumaße unbedingt beachten! Mit den angegebenen Einbaumaßen ergibt sich eine theoretische Vorspannung von 12 mm. Der totale Federweg beträgt 18 mm.

Bei Montage am Fahrzeug: $M_d = 400 \text{ Nm} \pm 20 \%$.

Lager (Pos. 2 + 3): Der Keil sollte nicht festgeschweißt werden.

ABMESSUNGEN



- 1 Nicht eingekuppelt
- 2 eingekuppelt

ERSATZTEILE

Pos.	Bauteil	Stück	Bestell-Nr.
1	Keil	1	662101282
2	Lager hinten	1	662101279
3	Langer vorne	1	662101278
4	Keilführungswelle	1	662101281
5	Gummifeder	1	662101310
6	Sicherungsblech	1	662101374
7	Nutmutter	1	659115126
8	Schwerspannstift	1	659100022
9	Schmiernippel	1	662126224

HUBODOMETER (KILOMETERZÄHLER FÜR ANHÄNGERFAHRZEUGE)



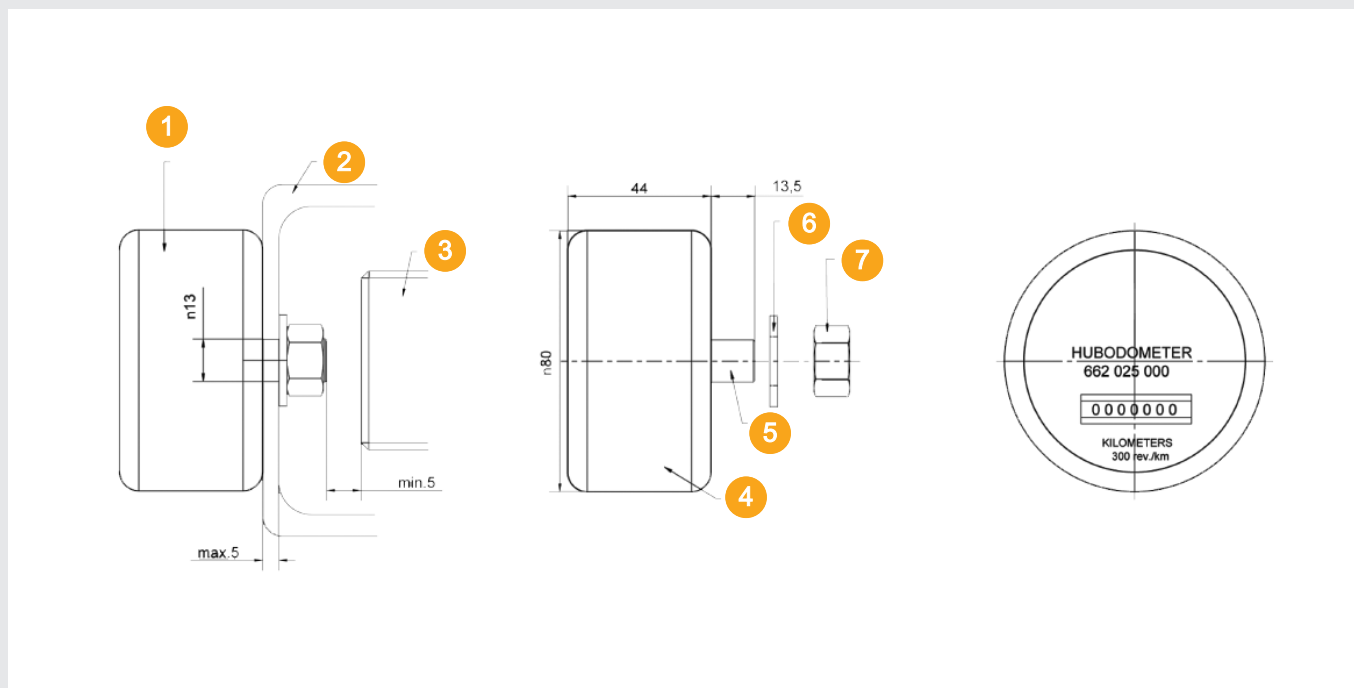
Die Präzisions-Hubodometer sind für alle gängigen Reifen größen von 15“ bis 24“ erhältlich.

Bei Bestellungen bitte unbedingt die Reifengröße oder den Abrollumfang angeben.

TECHNISCHE DATEN

Typ	Abrollumfang [mm]	Bestell-Nr.
Hubodometer	2355 (2325 - 2400)	662025014
Hubodometer	2500 (2450 - 2550)	662025005
Hubodometer	2551 (2500 - 2600)	662025013
Hubodometer	2727 (2675 - 2775)	662025012
Hubodometer	2783 (2750 - 2825)	662025011
Hubodometer	2915 (2875 - 2975)	662025010
Hubodometer	3061 (3000 - 3125)	662025009
Hubodometer	3158 (3100 - 3200)	662025003
Hubodometer	3333 (3275 - 3400)	662025000
Hubodometer	3401 (3350 - 3450)	662025002
Hubodometer	3740	662025015

ABMESSUNGEN



- | | | | |
|---|-------------|---|------------------------|
| 1 | Hubodometer | 4 | Hubodometer |
| 2 | Nabenkappe | 5 | Gewinde UNF-A2 1/2"-20 |
| 3 | Achsende | 6 | Fächerscheibe |
| | | 7 | Sechskantmutter |

MONTAGEHINWEISE

Für die direkte Montage auf Nabenkappe:

Die Außenseite der Nabenkappe (Auflagefläche des Hubodometers) muss absolut plan sein. Allenfalls die Fläche überdrehen oder planschleifen. Mit Durchmesser 1/2" konzentrisch ein Durchgangsloch bohren und, wenn notwendig, die Innenseite der Nabenkappe für die Fächerscheibe anfräsen.

Wichtig:

Zwischen dem Gewindestutzen des Hubodometers und dem Achsende ist ein Sicherheitsabstand von mind. 5 mm einzuhalten. Andere Montagearten sind möglich, z.B. an Flacheisenbügel außerhalb der Nabenkappe (kundenseits beizustellen), doch ist in jedem Fall darauf zu achten, dass der Hubodometer immer konzentrisch zur Achse angeordnet wird.

SAF-O-METER (KILOMETERZÄHLER FÜR ANHÄNGERFAHRZEUGE)



- Nachträgliche Montage mit Original SAF-HOLLAND Bauteilen problemlos möglich

TECHNISCHE DATEN

Typ	Reifenbeispiel	Abrollumfangbereich [mm]	Bestell-Nr.
Hubodometer	245/70R 17,5" - 235/75R 17,5"	2410 (2360 - 2455)	04388024100
Hubodometer	265/70R 19,5"	2640 (2590 - 2690)	04388026400
Hubodometer	445/45R 19,5"	2710 (2655 - 2765)	04388027100
Hubodometer	425/55R 19,5"	2910 (2850 - 2970)	04388029100
Hubodometer	385/55R 22,5"	3040 (2979 - 3100)	04388030400
Hubodometer	1R 22,5" / 295/80R 22,5"	3190 (3125 - 3250)	04388031900
Hubodometer	385/65R 22,5"	3250 (3185 - 3315)	04388032500
Hubodometer	425/65R 22,5"	3490 (3420 - 3560)	04388034900

Zum Beispiel: Reifen 385/65R 22,5" mit Abrollumfang (E.T.R.T. 0 Norm): 3248 mm. Dieser Abrollumfang passt am besten zum Bereich 3185 und 3315.

Also:

- SAF-O-Meter 4388032500
- Radkappe 4304010301

MONTAGEANLEITUNG

Bitte kontrollieren Sie vor der Montage ob Sie das für Ihre Reifengröße passende SAF-O-Meter erhalten haben!

Achsgeneration 06,
Beispiel: Achsversion S9-4218



Standard Radkappe
4 304 0102 01

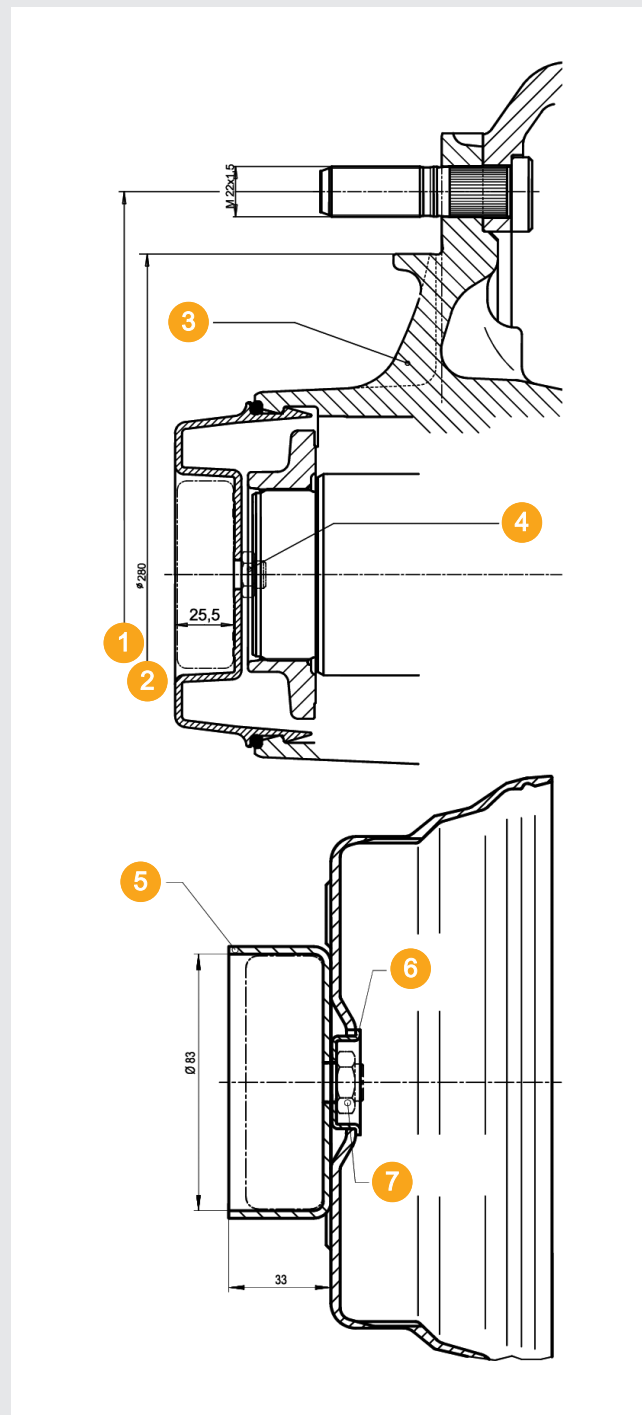
Achsgeneration SK,
Beispiel: Achsversion SK RZ 12037



Radkappe für SAF-O-Meter
4 304 0103 01

Die Skizzen zeigen den Einbau des SAF-O-Meters in den Radkappen für die unterschiedlichen Achsversionen.

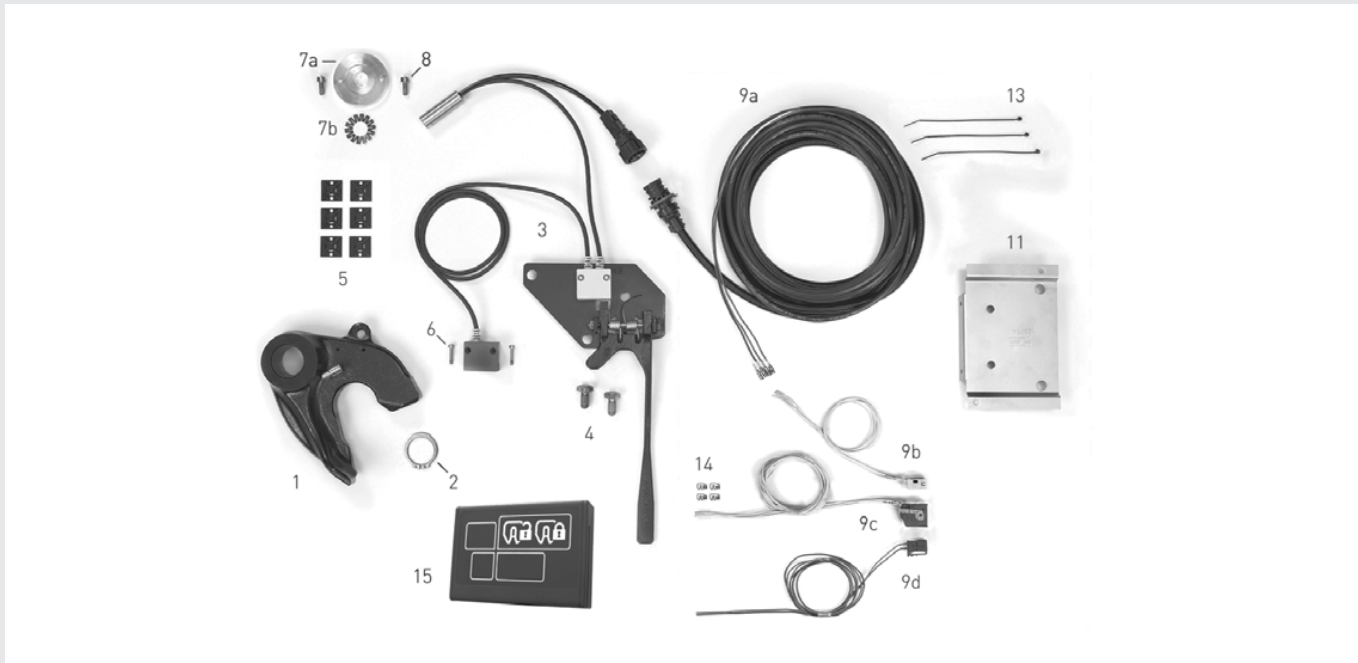
Hierbei ist es unerheblich auf welcher Fahrzeugseite diese Einheit sitzt, denn das Zählwerk addiert unabhängig von der Drehrichtung die zurückgelegten Wegstrecken.



- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | TK Ø 355 10 Bolzen | 5 | Schutzkappe |
| 2 | Ø 280 | 6 | Distanzring |
| 3 | Radnabe | 7 | Anzugsdrehmoment
SAF-O-Meter: 15Nm |
| 4 | Anzugsdrehmoment für
Mutter: 15Nm | | |

RECOSS® DAS BEWÄHRTE SICHERHEITS-SENSOR-SYSTEM

RECOSS® REPARATURSÄTZE UND ERSATZTEILE



Pos.	Bauteil	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Verschuß		662101716
	Rep - Satz Verschuß		662101718
	Rep - Satz Verschuß und Lagerung		662101717
	Rep - Satz Verschuß und Lagerung		662101719
3-8	Rep - Satz Sensor (35)		662129427
1	Schlossstück	1	662131115
2	Sicherungsring	1	659100027
5	Befestigungssockel	6	662129168
9	Kabelsatz RECOSS II Standard (9a, 9b, 9c, 9d)	1	662129401
11	Adapter	1	662129404
13	Kabelbinder	3	659100045
14	Aufkleber für Anzeigeelement	1	662129190
15	Anzeigeeinheit Recoss II	1	662129445

REPARATURSÄTZE SENSOR: MERCEDES-BENZ / RENAULT / VOLVO

Pos.	Bauteil	Typ	Stück	Bestell-Nr.
	Rep - Satz Verschuß	SK-S 36.20 S		662101768
	Rep - Satz Verschuß und Lagerung	SK-S 36.20 S		662101769
	Rep - Satz Verschuß	SK-S 36.20 WS		662101770
	Rep - Satz Verschuß und Lagerung	SK-S 36.20 WS		662101771
	Rep - Satz Verschuß	SK-S 36.20 S NoLube		662101772
	Rep - Satz Verschuß und Lagerung	SK-S 36.20 S NoLube		662101773
	Rep - Satz Sensor	Volvo FH neu / Renault		662129493
	Rep - Satz Sensor	Mercedes Benz		662129496

Bestell-Nr. 662101768 - 662101771 gelten für Volvo / Renault / Mercedes-Benz Actros neu

Bestell-Nr. 662101772 - 662101773 gelten für Mercedes-Benz Actros neu



SCHMIERSTOFFE

SAF LiLube PLUS, SAF LiLube MoS2, SAF LiLube EXPERT,
FETTSPENDER

SAF LILUBE SCHMIERSTOFFE



Mit dem neuen Schmierstoffangebot bietet SAF-HOLLAND Ihnen hochwertige Schmierstoffe für Ihren Fuhrpark an.

Egal, ob Radlager, Sattelkupplungen, Königszapfen oder Kugellenkränze, SAF-HOLLAND hat genau den richtigen Schmierstoff für Sie. Die Auswahl an hochwertigen Grundölen und Additiven sorgt dafür, dass bei Ihnen über einen langen Anwendungszeitraum hinweg alles wie geschmiert läuft.

SAF-HOLLAND Schmierstoffe vermindern den Verschleiß und sorgen auch unter extremen Bedienungen für eine gleichbleibende, langanhaltende und hohe Performance.

SAF-HOLLAND Schmierstoffe sind REACH und CLP konform und entsprechen den derzeitigen Umweltstandards. Technische Datenblätter und Anwendungsangaben sind zu beachten. Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

Menge [kg]	Verpackung	Beschreibung	Bemerkung	Alte Bestellnummer	Bestell-Nr.
0,4	Kartusche	SAF LiLube Expert	Radlager, KLK *		05387003004
1,0	Dose	SAF LiLube Expert	Radlager, KLK *		05387003001
5,0	Eimer	SAF LiLube Expert	Radlager, KLK *		05387003005
18,0	Eimer	SAF LiLube Expert	Radlager, KLK *		05387003018
25,0	Eimer	SAF LiLube Expert	Radlager, KLK *		05387003025
50,0	Eimer	SAF LiLube Expert	Radlager, KLK *		05387003050
180,0	Fass	SAF LiLube Expert	Radlager, KLK *		05387003008
0,4	Kartusche	SAF LiLube Plus	Radlager, KLK *		05387003104
1,0	Dose	SAF LiLube Plus	Radlager, KLK *		05387003101
5,0	Eimer	SAF LiLube Plus	Radlager, KLK *	05387002606	05387003105
18,0	Eimer	SAF LiLube Plus	Radlager, KLK *	05387002615	05387003118
25,0	Eimer	SAF LiLube Plus	Radlager, KLK *		05387003125
50,0	Eimer	SAF LiLube Plus	Radlager, KLK *	05387002650	05387003150
180,0	Fass	SAF LiLube Plus	Radlager, KLK *		05387003108
0,4	Kartusche	SAF LiLube MoS2	SK/LG/KP *		05387004004
1,0	Dose	SAF LiLube MoS2	SK/LG/KP *		05387004101
5,0	Eimer	SAF LiLube MoS2	SK/LG/KP *		05387004005
18,0	Eimer	SAF LiLube MoS2	SK/LG/KP *		05387004018
25,0	Eimer	SAF LiLube MoS2	SK/LG/KP *		05387004025
50,0	Eimer	SAF LiLube MoS2	SK/LG/KP *		05387004050
180,0	Fass	SAF LiLube MoS2	SK/LG/KP *		05387004008

* in Verbindung mit Zentralschmiereinheit

FETTSPENDER FÜR SK-S 36.20 W + FW3214-W



- Automatischer Einzelpunkt-Langzeitspender für Fett und Öle
- Keine manuelle Verschlusschmierung notwendig
- TÜV geprüft
- Inhalt: 125 ml
- Antriebssystem: Wasserstoff-Gasentwicklungszelle
- Betriebsdruck max. 3 bar
- Einstellung: stufenlos 1-12 Monate
- Durchschnittliche Nutzungsdauer ca. 6 Monate
- Einsatztemperatur: -20° C bis + 55° C Umgebungstemperatur
- Lagertemperatur empfohlen bei 20° C \pm 5° C

TECHNISCHE DATEN

Typ	Bemerkung	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]	Anschluss	Bestell-Nr.
Fettspender	125ml	100xØ52	0,190	R 1/4"	662131150
Adapter	benötigt für alle SK-S 36 W Ausführung + FW2414-W			R 1/4" - M8x1	662131151
Anschlußbogen	benötigt für alle SK-S 36 W Ausführung + FW2414-W				662131152

FUNKTIONSHINWEISE

Bei hohen oder tiefen Umgebungstemperaturen oder bei abweichendem Fettbedarf kann die Fettmenge pro Tag stufenlos angepasst werden. Wir empfehlen Einstellungsstufe 6.

- Einsatz: Spender kann in allen Positionen montiert werden
- Achtung: nicht direkter Hitze aussetzen
- Verwendungszeitraum innerhalb von 2 Jahren nach Abfülldatum

Die gespendete Fettmenge / Tag wird beeinflusst durch:

- die Umgebungstemperatur
- den Widerstand / Gegendruck im Leitungssystem
- die Viskosität des Fettes

Das simalube kann während der Spendezeit verstellt oder abgeschaltet werden. Die Werte auf der Einstellscheibe beziehen sich auf die Standardbedingungen. Es empfiehlt sich, die Funktion des Spenders (Kolbenbewegung/ Zieleinheit) regelmäßig zu überprüfen.

Die einwandfreie Funktion des Schmierstoffspendensystems wird nur bei Verwendung der empfohlenen Schmierstoffe, des original simalube-Zubehörprogramms und bei Beachtung der Montage-, Betriebs- und Wartungsvorschriften garantiert. Bei Nichtbeachtung dieser Vorschriften schließt der Hersteller jegliche Haftung für Folgeschäden aus.

SICHERHEITSHINWEISE

Wird der Spender ohne Entfernen des Verschlussstopfens in Betrieb genommen, oder sind die Fettkanäle der Installation verstopft, kann sich der Druck im Spender bis zu ca. 5 bar aufbauen. Bei Überdruck von ca. 5 bar platzt der Spender an der Sollbruchstelle zwischen Gehäuse und Trichter. Der Druck hinter dem Kolben entspannt sich, aus der Sollbruchstelle kann Fett oder Öl austreten.

NOTIZEN



ZUGSATTELZAPFEN

BAUARTGENEHMIGTE SICHERHEITSSBAUTEILE, GESENK-
GESCHMIEDET UND HOCHWERTIG VERGÜTET

BESTELNUMMERN

2" (Ø 50 mm)

NEU	ALT			Plattenstärke [mm]
SAF	GF*	HOLLAND	HOLLAND	
50S15	101 109	65	ALT	
Zugsattelzapfen kpl.				
1030 30 000002 0	662 101 108	KP-E-65212	62218	12
1030 30 000003 0	662 101 119	KP-E-65210	62018	10
1030 30 000004 0	662 101 117	KP-E-65208	62818	8
		KP-E-65207	62718	7
1030 30 000005 0	662 101 491	KP-E-65206	62618	6
Flansch				
2031 10 000002 0	662 101 107	XA-E-52212	51238	12
2031 10 000003 0	662 101 120	XA-E-52210	51038	10
2031 10 000004 0	662 101 118	XA-E-52208	51838	8
		XA-E-52207	51738	7
2031 10 000005 0	662 101 490	XA-E-52206	51638	6
Zapfen				
2108 10 000002 0	662 101 109	XA-E-51265	51050	
Schrauben M14x30				
2088 10 000005 0	659 112 320			

3,5" (Ø 90 mm)

NEU	ALT			Plattenstärke [mm]
SAF	GF*	HOLLAND	HOLLAND	
90S15	101 169	67	ALT	
Zugsattelzapfen kpl.				
1030 30 000009 0	662 101 170	KP-E-67312	62216	12
1030 30 000010 0	662 101 241	KP-E-67310	62016	10
1030 30 000011 0	662 101 304	KP-E-67308	62816	8
		KP-E-67307	62716	7
		KP-E-67306	62616	6
Flansch				
2031 10 000002 0	662 101 107	XA-E-52212	51238	12
2031 10 000003 0	662 101 120	XA-E-52210	51038	10
2031 10 000004 0	662 101 118	XA-E-52208	51838	8
		XA-E-52207	51738	7
		XA-E-52206	51638	6
Zapfen				
2108 10 000005 0	662 101 169	XA-E-51367	51042	
Schrauben M14x30				
2088 10 000005 0	659 112 320			

2" (Ø 50 mm)

NEU	ALT			Plattenstärke [mm]
SAF	GF*	HOLLAND	HOLLAND	
50S18	102 022	66	ALT	
Zugsattelzapfen kpl.				
1030 30 000012 0	662 102 604	KP-E-66216	62015	16
Flansch				
2031 10 000009 0	662 102 207	XA-E-52016	51027	16
Zapfen				
2108 10 000006 0	662 102 022	XA-E-51266	51044	
Schrauben M20x50				
2088 10 000006 0	662 102 208			

3,5" (Ø 90 mm)

NEU	ALT			Plattenstärke [mm]
SAF	GF*	HOLLAND	HOLLAND	
90S18	102 021	63	ALT	
Zugsattelzapfen kpl.				
1030 30 000014 0	662 102 603	KP-E-63316	62011	16
Flansch				
2031 10 000009 0	662 102 207	XA-E-52016	51027	16
Zapfen				
2108 10 000007 0	662 102 021	XA-E-51363	51010	
Schrauben M20x50				
2088 10 000006 0	662 102 208			

2" (Ø 50 mm)

GF*	HOLLAND	HOLLAND	Plattenstärke [mm]
102 020	64	ALT	
Zugsattelzapfen kpl.			
662 102 600	KP-E-64212	62124	12
662 102 601	KP-E-64210	62104	10
662 102 602	KP-E-64208	62804	8
662 102 630			6
Flansch			
662 102 200	XA-E-52112	51240	12
662 102 201	XA-E-52110	51040	10
662 102 202	XA-E-52108	51840	8
662 102 227			6
Zapfen			
662 102 020	XA-E-51264	51063	
Radbolzen			
662 102 206			
Flachbundmutter			
662 102 211			
Federring			
662 102 212			

2" (Ø 50 mm)

GF*	HOLLAND	HOLLAND	Plattenstärke [mm]
101 052		ALT	
Zapfen			
662 101 052			12
Befestigung			
659 112 336			
659 115 122			

3,5" (Ø 90 mm)

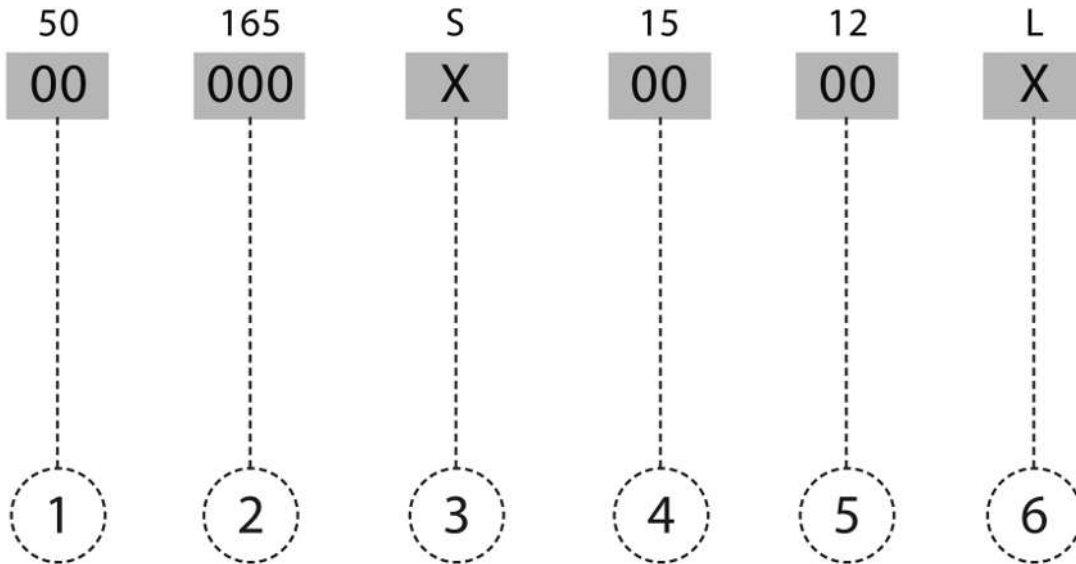
GF*	HOLLAND	HOLLAND	Plattenstärke [mm]
101 083		ALT	
Zapfen			
662 101 083			16
Befestigung			
659 112 341			
659 115 123			

2" (Ø 50 mm)

GF*	HOLLAND	HOLLAND ALT	Plattenstärke [mm]
101 055			
Zugsattelzapfen kpl.			
662 101 057			12
662 101 171			10
662 101 074			8
Buchse			
662 101 056			12
662 101 172			10
662 101 073			8
Zapfen			
662 102 055			
Scheibe			
659 120 236			
Kronenmutter M56x2			
659 115 208			
Splint			
659 130 023			

* Typpenehmigung ausgelaufen. Nicht mehr lieferbar.

TYPENKENNZEICHNUNG



Dieses Beispiel ist eine Beschreibung der Typenkennzeichnung. Die Buchstaben sind durch ein „X“ und die Zahlen mit „0“ gekennzeichnet.

1	GRÖSSE 50 = 2 Zoll / 90 = 3,5 Zoll
2	D-WERT 165 = 165 kN / 320 = 320 kN
3	BEFESTIGUNGEN S = mit Schrauben
4	TEILKREISDURCHMESSER 15 = 150 mm / 18 = 180 mm
5	STÄRKE SATTELAUFLIEGERPLATTE 06 = 6 mm / 08 = 8 mm / 10 = 10 mm / 12 = 12 mm / 16 = 16 mm
6	KENNZEICHNUNG SPEZ. TYPEN L = Lenkung

Die SAF Zugsattelzapfen dürfen mit den entsprechenden Flanschausführungen von Georg Fischer +GF+ und HOLLAND verbaut werden.

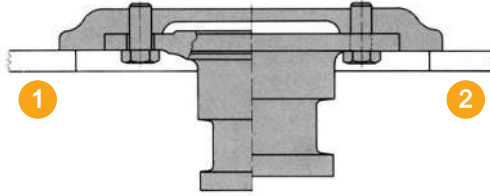
Typ		Sattelplatte	Prüfzeichen
50165S1506	50S15	6 mm	E1 55R – 01 2289
50165S1508		8 mm	
50165S1510		10 mm	
50165S1512		12 mm	
90165S1508	90S15	8 mm	E1 55R – 01 2371
90165S1510		10 mm	
90165S1512		12 mm	
50165S1816	50S18	16 mm	E1 55R – 01 2418
90320S1816	90S18	16 mm	E1 55R – 01 2426



- Die Montage muss entsprechend der SAF-HOLLAND Montage- und Betriebsanleitung durchgeführt werden und die nationalen Vorschriften (z. B. in Deutschland StVZO) sind zu beachten.
- Nach einer Demontage müssen bei einer Neumontage immer Original SAF-HOLLAND Schrauben verwendet werden.
- Der zulässige Belastungswert (D-Wert) ist gültig für den normalen Straßenverkehr und unter vorherrschenden europäischen Bedingungen. Bei Abweichungen hiervon wenden Sie sich bitte an uns.

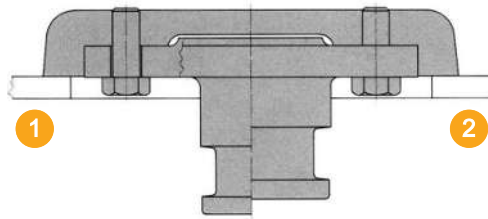
NOTIZEN

PROGRAMMÜBERSICHT



1 SAF 50S15
2"

2 SAF 90S15
3,5"



1 SAF 50S18
2"

2 SAF 90S18
3,5"

TYP 50S15

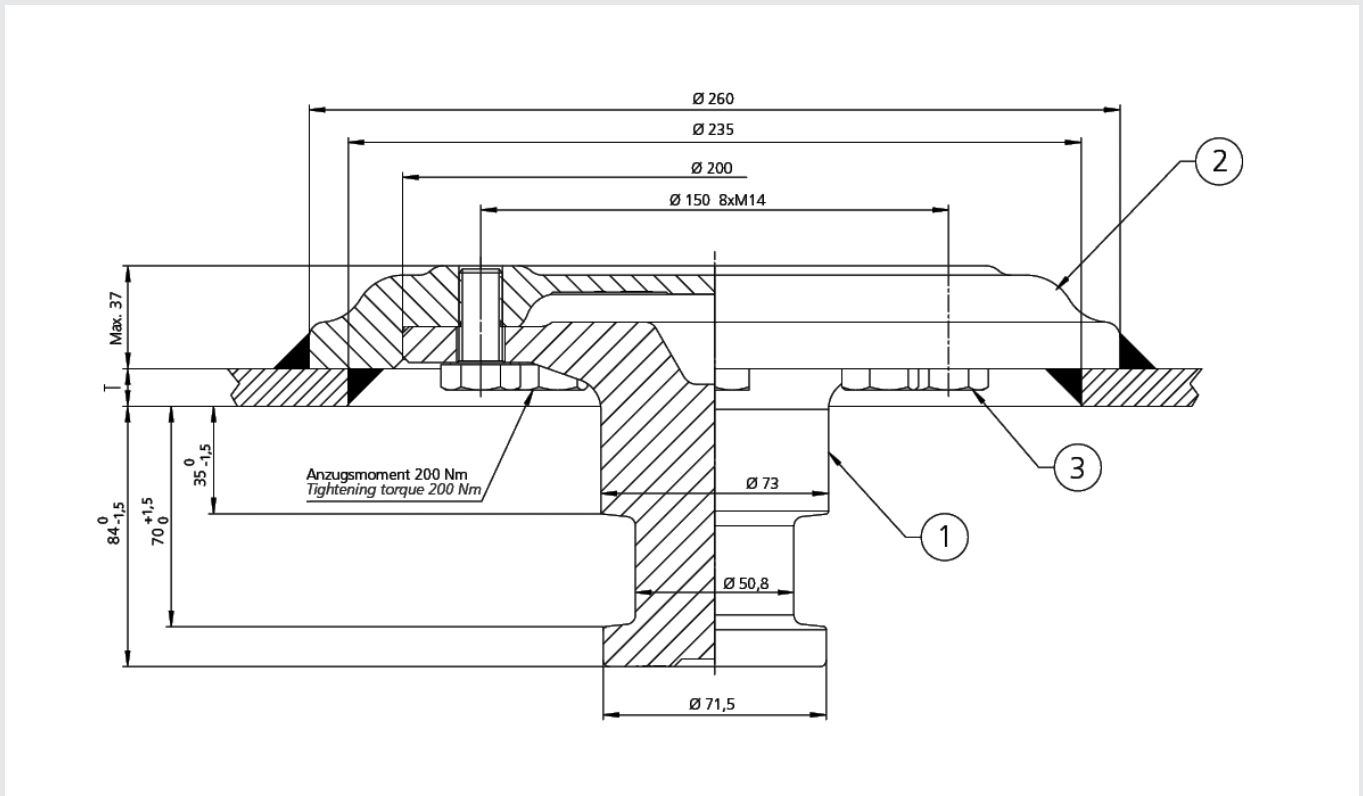


- Durchmesser (Zoll): 2
- Befestigung: Bund mit Schrauben
- Ausführung geflanscht
- Durchmesser Lochkreis (mm): 150
- D-Wert (kN): 165
- Gewicht (kg): 12,5

PRÜFZEICHEN:

- ECE Prüf-Nr.: E1 55R-01 2289

ABMESSUNGEN



- SAF-Zapfen ist mit 200 Nm anzuziehen

TECHNISCHE DATEN

Pos.	Bauteil	Nennmaß [Zoll]	Plattenstärke a [mm]	Plattenstärke b [mm]	Kennfarbe	Bestell-Nr.
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	2	6	35 +2/-0		1030300000050
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	2	8	35 +2/-0	weiß	1030300000040
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	2	10	33 +2/-0	blau	1030300000030
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	2	12	33 +2/-0	gelb	1030300000020
1	Zugsattelzapfen - Kit	2				662101109K
2	Aufnahmeleiter		6	35 +2/-0		2031100000050
2	Aufnahmeleiter		8	35 +2/-0	weiß	2031100000040
2	Aufnahmeleiter		10	33 +2/-0	blau	2031100000030
2	Aufnahmeleiter		12	33 +2/-0	gelb	2031100000020
3	Schraube M14x30 (8 St. pro Zugsattelzapfen)					2088100000050

- Zugsattelzapfen von unten auswechselbar
- Mit Einbaumöglichkeit von Zapfen (3½“) Nr. 662 101 169K
- Bemerkung: Selbstsichernde Schrauben nur einmal verwenden

TYP 50S15L

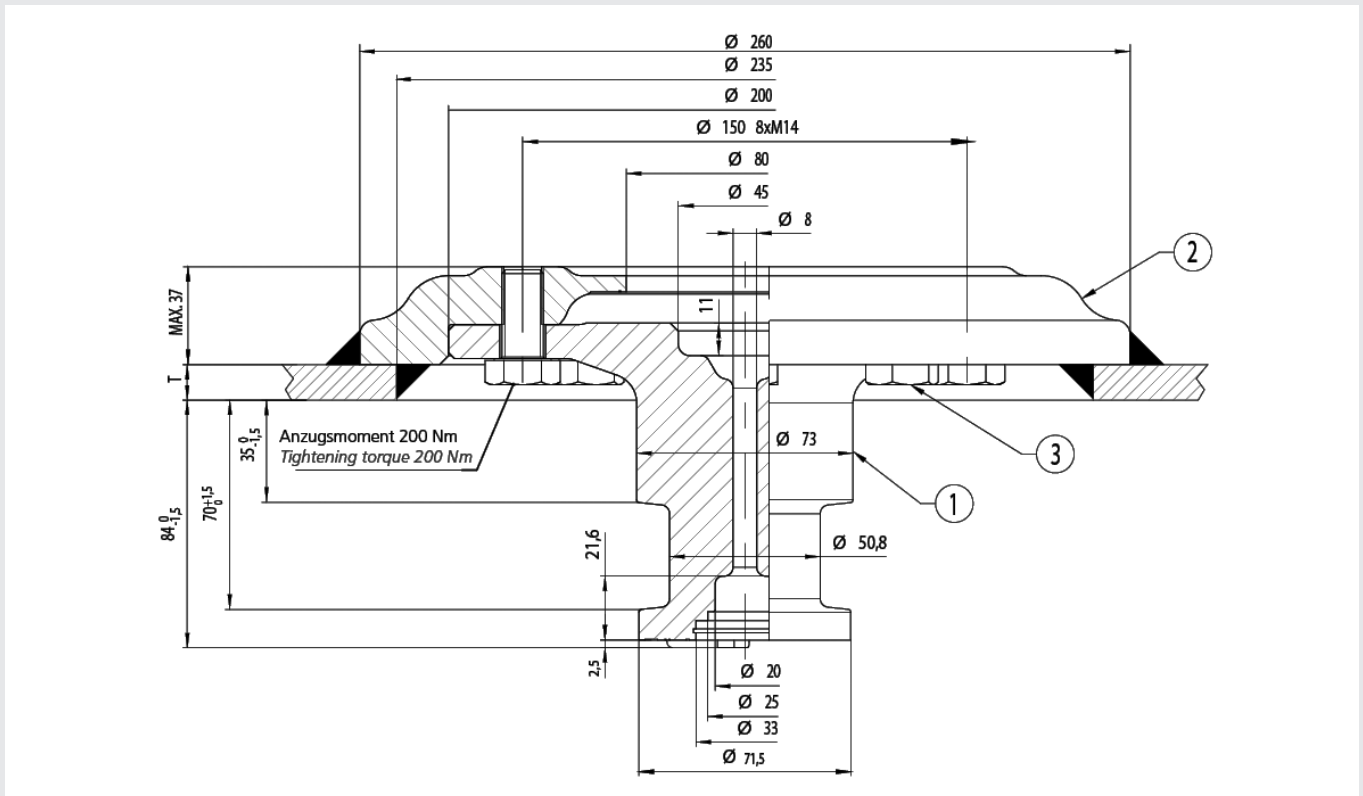


- Durchmesser (Zoll): 2
- Durchmesser Lochkreis (mm): 150
- D-Wert (kN): 165
- Gewicht (kg): 12

PRÜFZEICHEN:

- ECE Prüf-Nr.: E1 55R-01 2422

ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

Pos.	Bauteil	Nennmaß [Zoll]	Plattenstärke [mm]	Bestell-Nr.
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	2	12	1030300000320
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	2	10	1030300000330
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	2	8	1030300000340
1	Zugsattelzapfen - Kit	2		2108300000250
2	Aufnahmeteller		12	2031100000060
2	Aufnahmeteller		10	2031100000070
2	Aufnahmeteller		8	2031100000100
3	Schraube M14x30 (8 St. pro Zugsattelzapfen)			2088100000050

- Bemerkung: Selbstsichernde Schrauben nur einmal verwenden

TYP 90S15

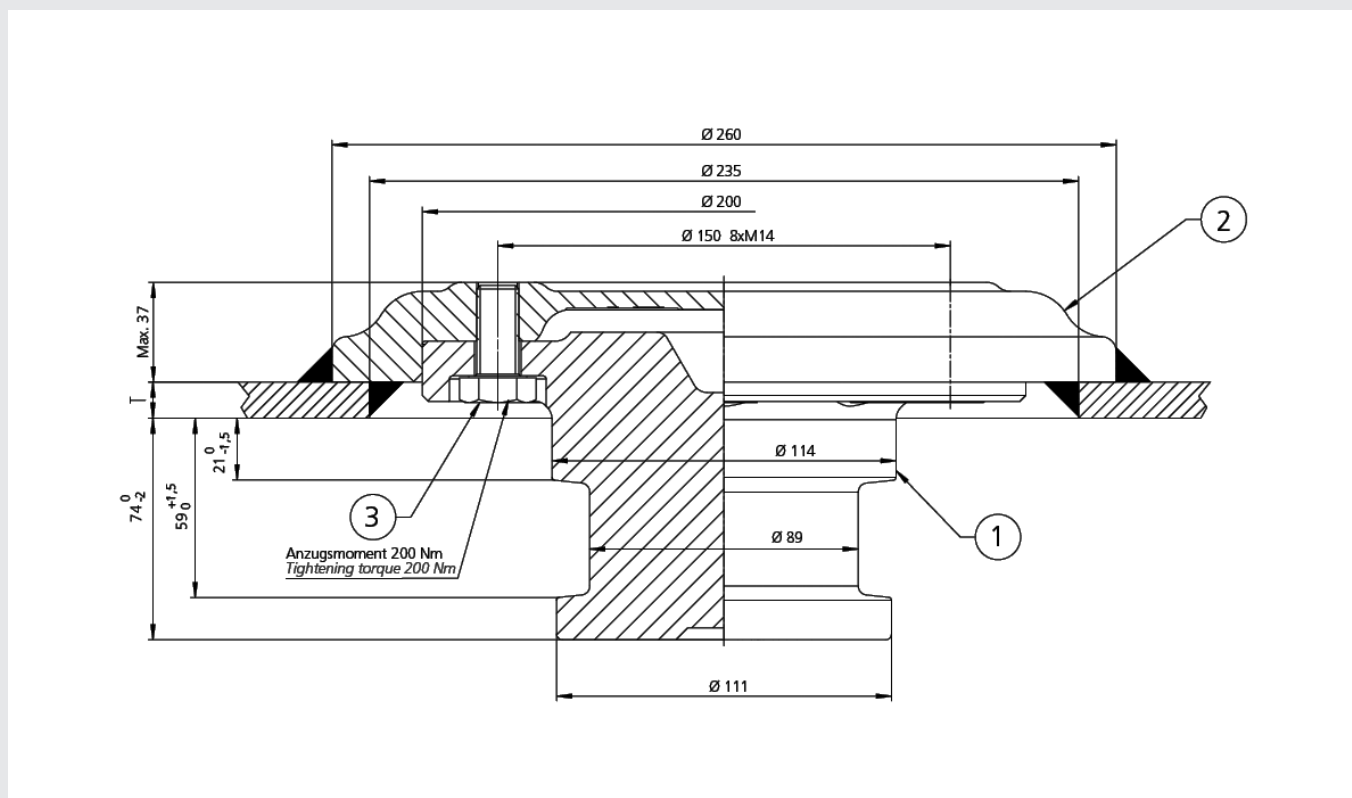


- Durchmesser (Zoll): 3½
- Befestigung: Bund mit Schrauben
- Ausführung: geflanscht
- Durchmesser Lochkreis (mm): 150
- D-Wert (kN): 165
- Gewicht (kg): 17,0

PRÜFZEICHEN:

- ECE Prüf-Nr.: E1 55R-01 2371

ABMESSUNGEN



- SAF-Zapfen ist mit 200 Nm anzuziehen

TECHNISCHE DATEN

Pos.	Bauteil	Nennmaß [Zoll]	Plattenstärke a [mm]	Aufnahmehöhe b [mm]	Kennfarbe	Bestell-Nr.
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	3.5	8	35 +2/-0	weiß	1030300000110
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	3.5	10	33 +2/-0	blau	1030300000100
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	3.5	12	33 +2/-0	gelb	1030300000090
1	Zugsattelzapfen - Kit	3.5"				662101169K
2	Aufnahmeteller		8	35 +2/-0	weiß	2031100000040
2	Aufnahmeteller		10	33 +2/-0	blau	2031100000030
2	Aufnahmeteller		12	33 +2/-0	gelb	2031100000020
3	Schraube M14x30 (8 St. pro Zugsattelzapfen)					2088100000050

- Zugsattelzapfen von unten auswechselbar
- Mit Einbaumöglichkeit von Zapfen (2") Nr. 662 101 109K
- Bemerkung: Selbstsichernde Schrauben nur einmal verwenden

TYP 90S15L

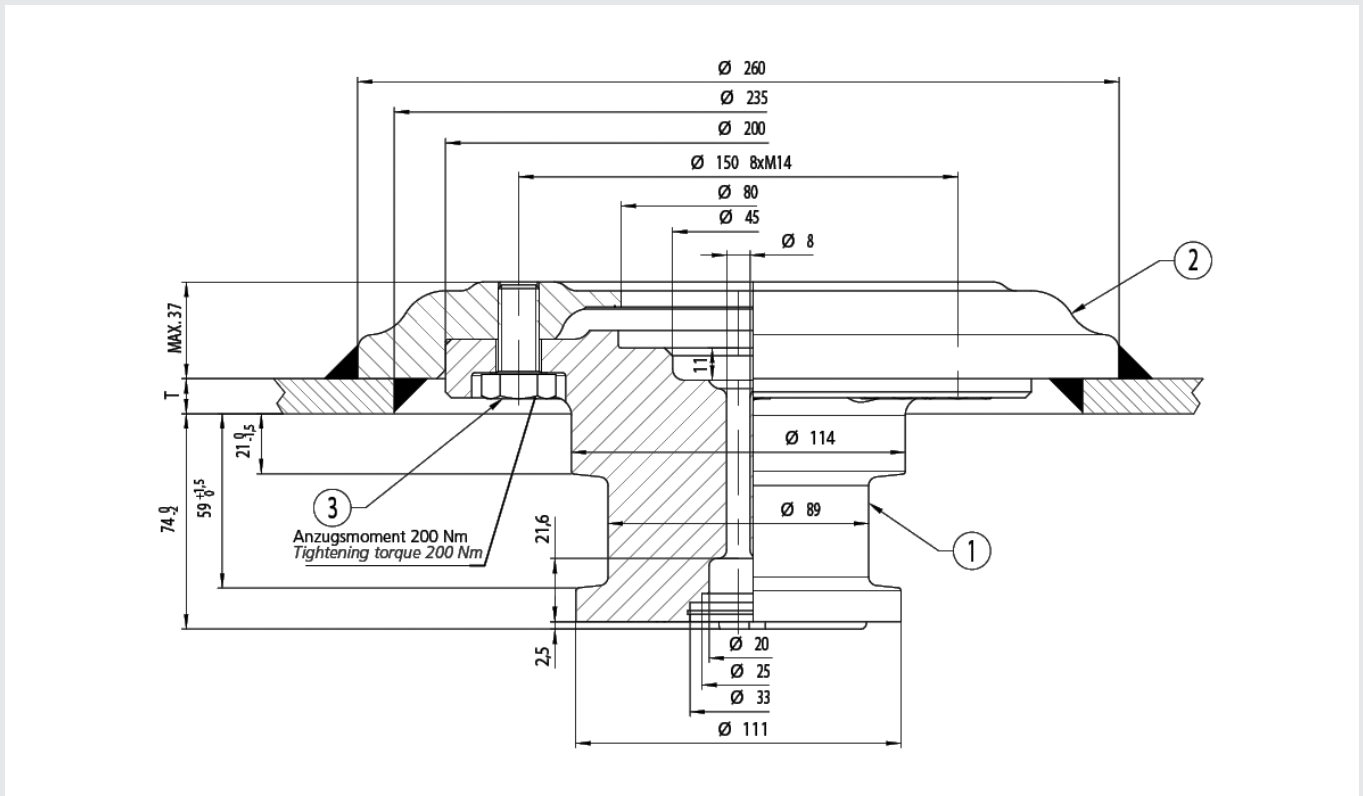


- Durchmesser (Zoll): 3½
- Durchmesser Lochkreis (mm): 150
- D-Wert (kN): 165
- Gewicht (kg): 15,9

PRÜFZEICHEN:

- ECE Prüf-Nr.: E1 55R-01 2421

ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

Pos.	Bauteil	Nennmaß [Zoll]	Plattenstärke [mm]	Bestell-Nr.
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	3.5	12	103030000060
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	3.5	10	103030000070
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	3.5	8	1030300000130
1	Zugsattelzapfen - Kit	3.5		2108300000260
2	Aufnahmeplatten		12	2031100000060
2	Aufnahmeplatten		10	2031100000070
2	Aufnahmeplatten		8	2031100000100
3	Schraube M14x30 (8 St. pro Zugsattelzapfen)			2088100000050

- Bemerkung: Selbstsichernde Schrauben nur einmal verwenden

TYP 50S18



165 kN



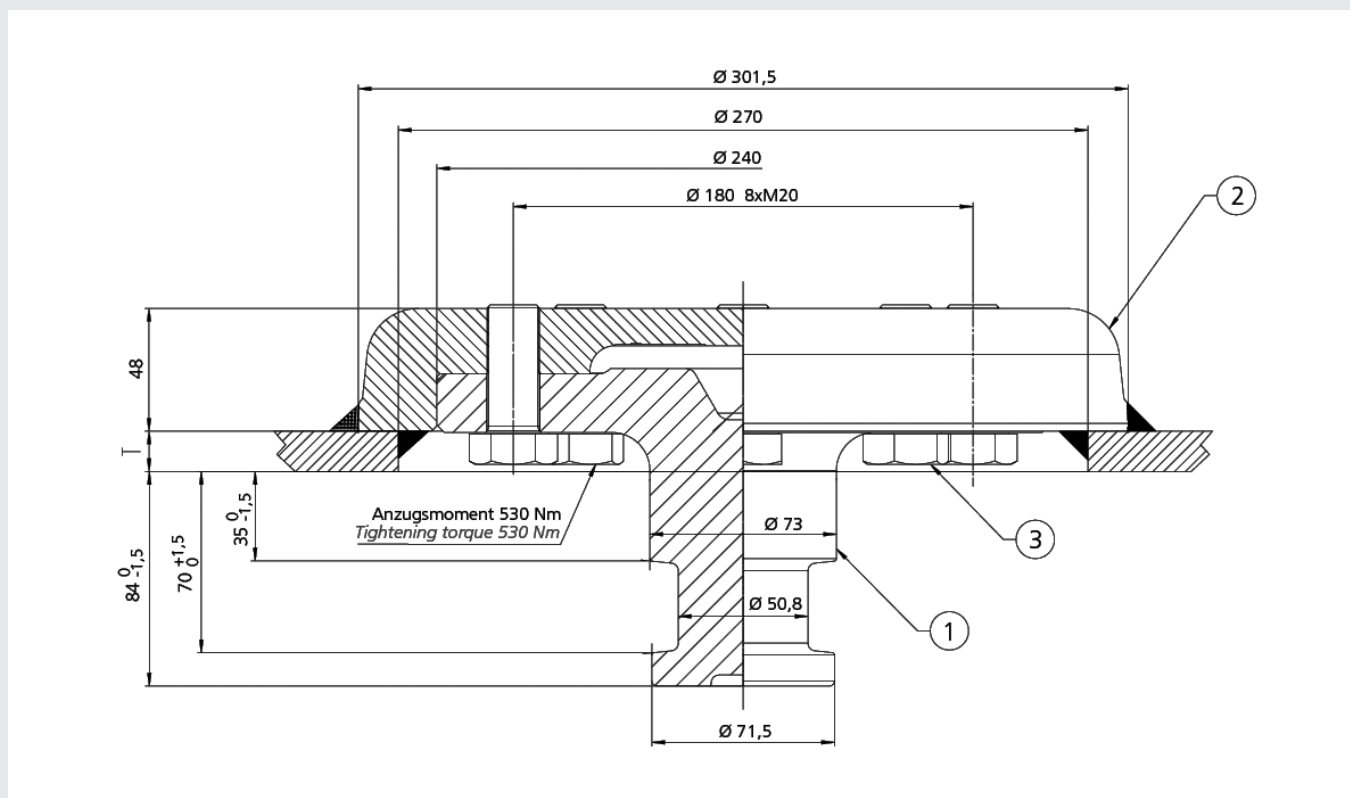
175 kN

- Durchmesser (Zoll): 2
- Befestigung: Bund mit Schrauben
- Ausführung geflanscht
- Durchmesser Lochkreis (mm): 180
- D-Wert (kN): 165
- Gewicht (kg): 27,5

PRÜFZEICHEN

- ECE Prüf-Nr.: E1 55R-01 2418

ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

Pos.	Bauteil	Nennmaß [Zoll]	Plattenstärke [mm]	Bestell-Nr.
165 kN				
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	2	16	1030300000120
1	Zugsattelzapfen - Kit	2		662102022K
2	Aufnahmeteller		16	2031100000090
3	Schraube M20x50 (8 St. pro Zugsattelzapfen)			2088100000060
175 kN				
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	2	16	1030300000400
1	Zugsattelzapfen - Kit	2		2108300000370
2	Aufnahmeteller		16	2031100000090
3	Schraube M20x50 (8 St. pro Zugsattelzapfen)			2088100000060

- Zugsattelzapfen von unten auswechselbar
- Mit Einbaumöglichkeit von Zapfen (3½“) Nr. 662 102 021K
- Bemerkung: Selbstsichernde Schrauben nur einmal verwenden

TYP 50S18L



165 kN



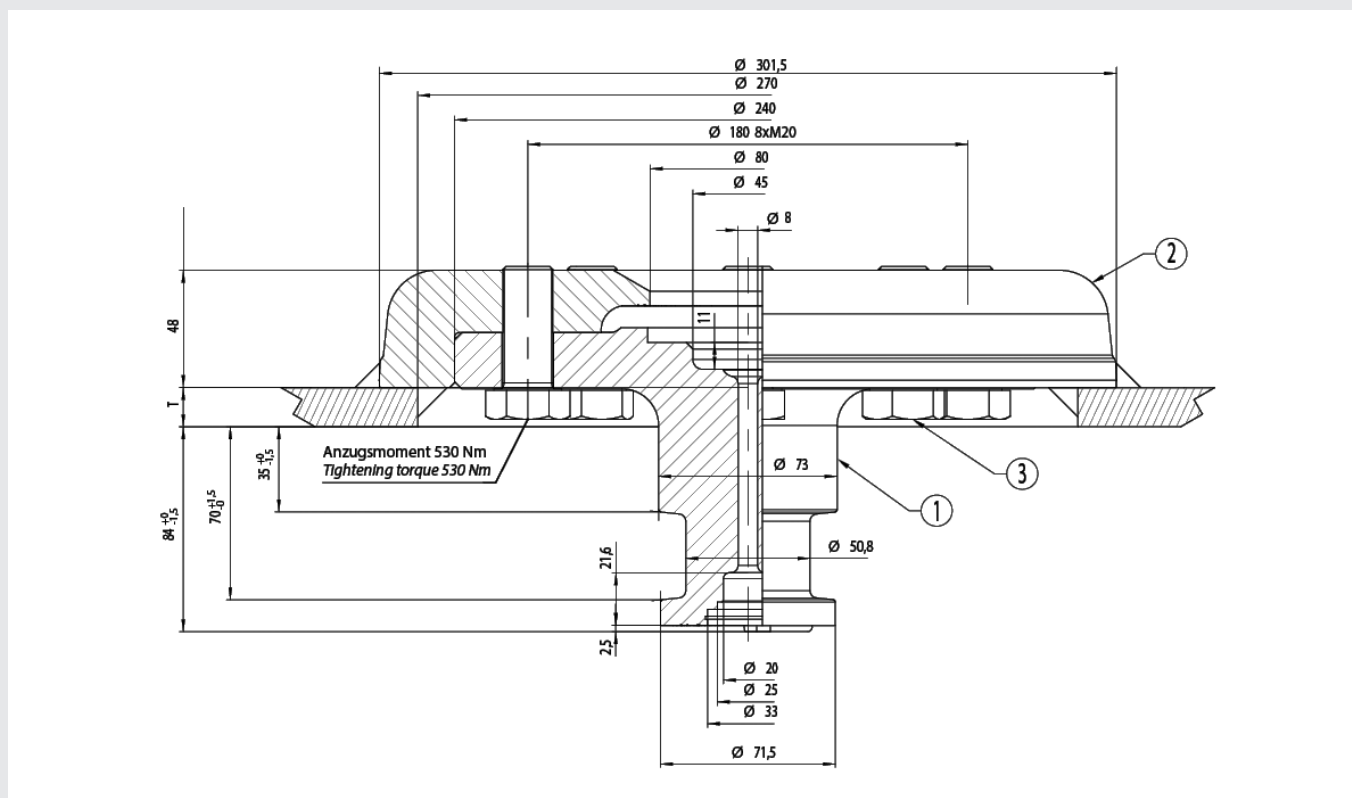
175 kN

- Durchmesser (Zoll): 2
- Durchmesser Lochkreis (mm): 180
- D-Wert (kN): 165 / 175
- Gewicht (kg): 27

PRÜFZEICHEN:

- ECE Prüf-Nr.: E11 55R-01 2428

ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

Pos.	Bauteil	Nennmaß [Zoll]	Plattenstärke [mm]	Bestell-Nr.
165 kN				
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	2	16	103030000080
1	Zugsattelzapfen - Kit	2		2108300000270
2	Aufnahmeteller		16	2031100000080
3	Schraube M20x50 (8 St. pro Zugsattelzapfen)			2088100000060
175 kN				
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	2	16	1030300000410
1	Zugsattelzapfen - Kit	2		2108300000280
2	Aufnahmeteller		16	2031100000080
3	Schraube M20x50 (8 St. pro Zugsattelzapfen)			2088100000060

- Bemerkung: Selbstsichernde Schrauben nur einmal verwenden

TYP 90S18

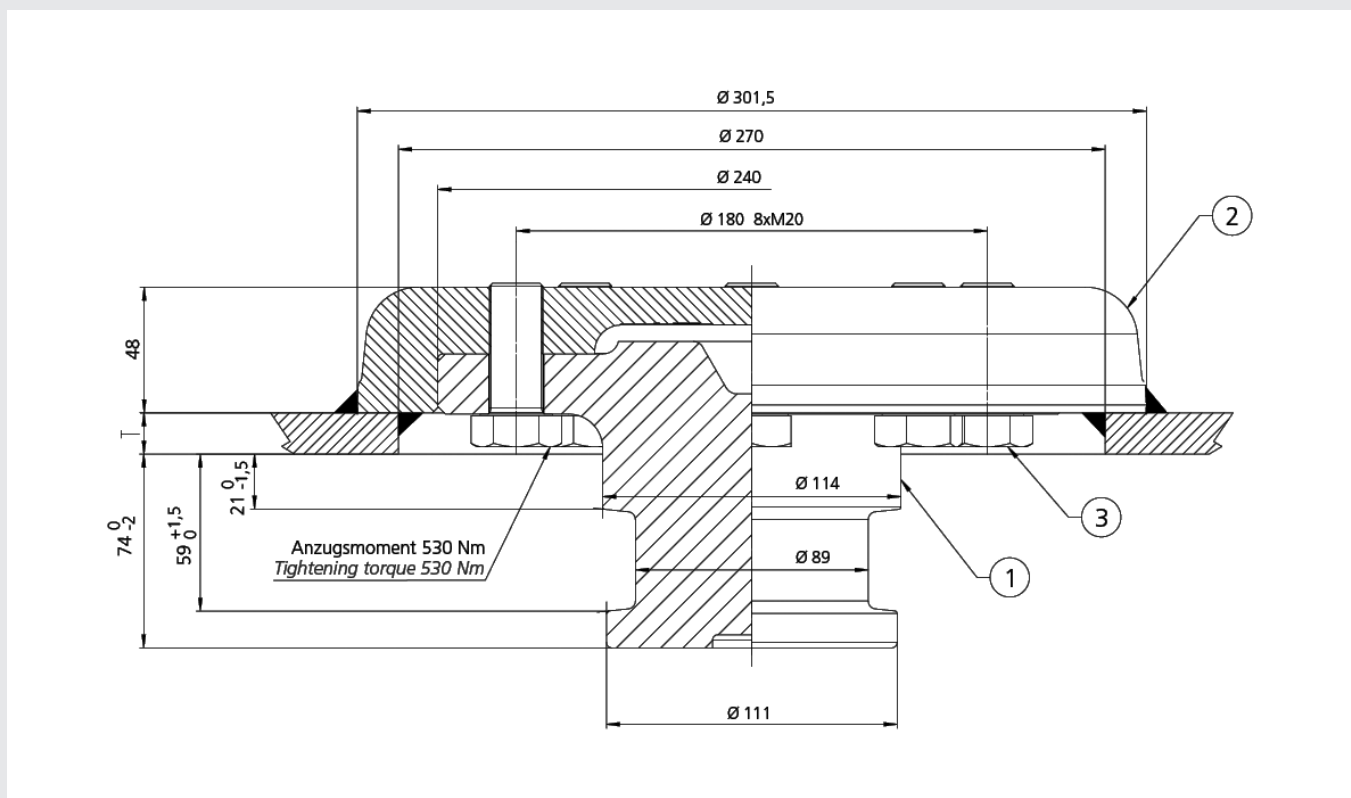


- Durchmesser (Zoll): 3½
- Befestigung: Bund mit Schrauben
- Ausführung: geflanscht
- Durchmesser Lochkreis (mm): 180
- D-Wert (kN): 320
- Gewicht (kg): 30,7

PRÜFZEICHEN:

- ECE Prüf-Nr.: E1 55R-01 2426

ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

Pos.	Bauteil	Nennmaß [Zoll]	Plattenstärke a [mm]	Aufnahmehöhe b [mm]	Bestell-Nr.
KZ	Zugsattelzapfen - Kit	3.5	16	48	1030300000140
1	Zugsattelzapfen - Kit	3.5			662102021K
2	Aufnahmeteller		16	48	2031100000090
3	Schraube M20x50 (8 St. pro Zugsattelzapfen)				2088100000060

- Zugsattelzapfen von unten auswechselbar
- Mit Einbaumöglichkeit von Zapfen (3½“) Nr. 662 102 022K
- Bemerkung: Selbstsichernde Schrauben nur einmal verwenden

TYP 90S18L

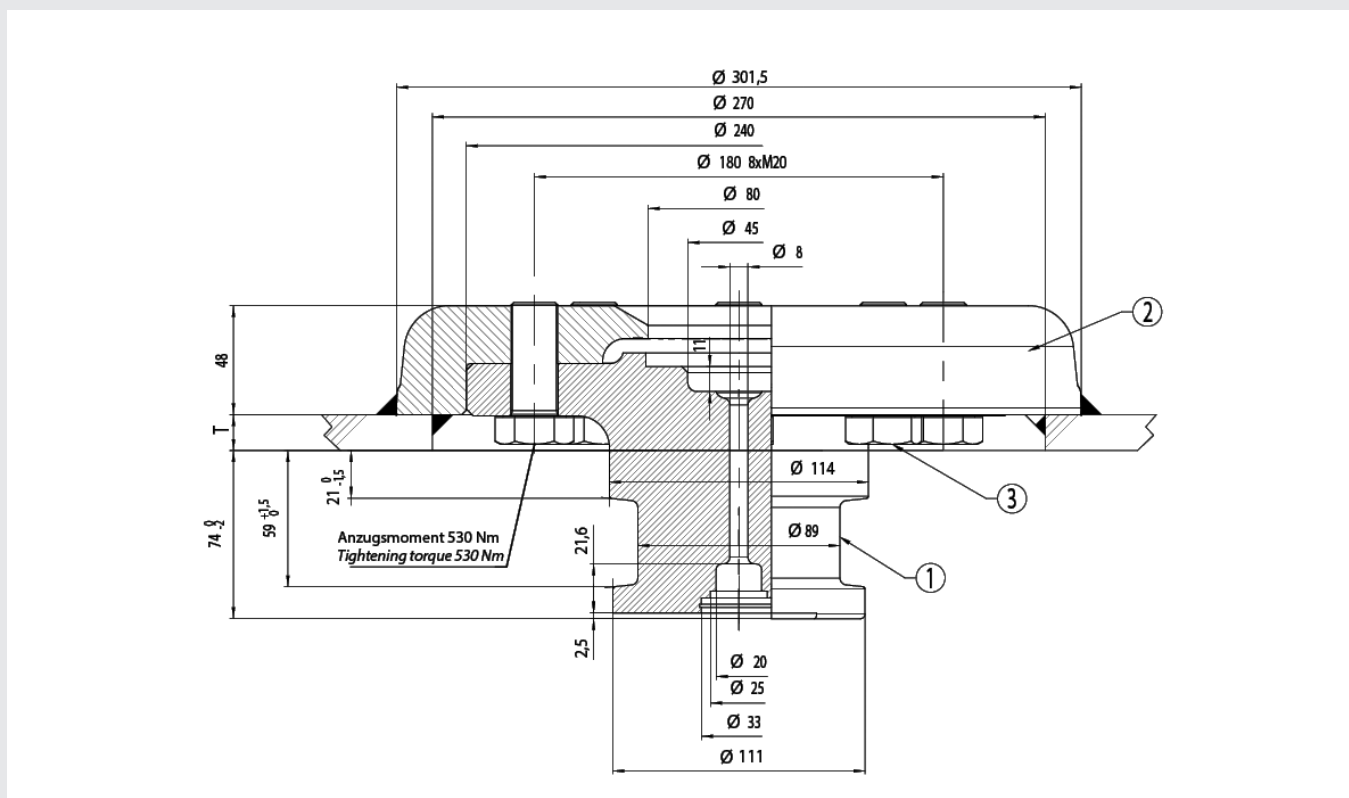


- Durchmesser (Zoll): 3½
- Durchmesser Lochkreis (mm): 180
- D-Wert (kN): 320
- Gewicht (kg): 30,3

PRÜFZEICHEN:

- ECE Prüf-Nr.: E1 55R-01 2425

ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

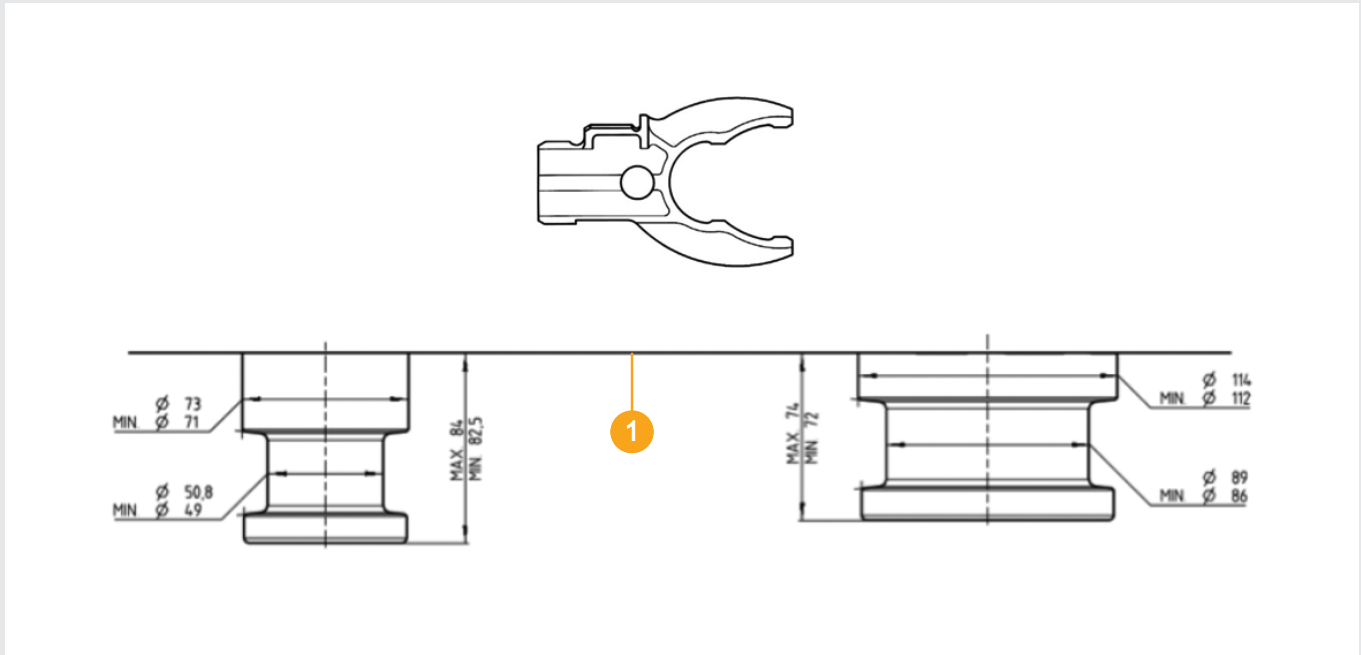
Pos.	Bauteil	Nennmaß [Zoll]	Plattenstärke [mm]	Bestell-Nr.
KZ	Zugsattelzapfen kpl.	3.5	16	1030300000350
1	Zugsattelzapfen - Kit	3.5		2108300000290
2	Aufnahmeteller	3.5	16	2031100000080
3	Schraube M20x50 (8 St. pro Zugsattelzapfen)			2088100000060

- Bemerkung: Selbstsichernde Schrauben nur einmal verwenden

GRENZMASSLEHRE

Werden die nebenstehenden Grenzwerte unterschritten, müssen die Königszapfen bzw. Verschleißringe ersetzt werden. Wir empfehlen die Verwendung von Original Ersatzteile erhältlich über SAF-HOLLAND.

ABMESSUNGEN

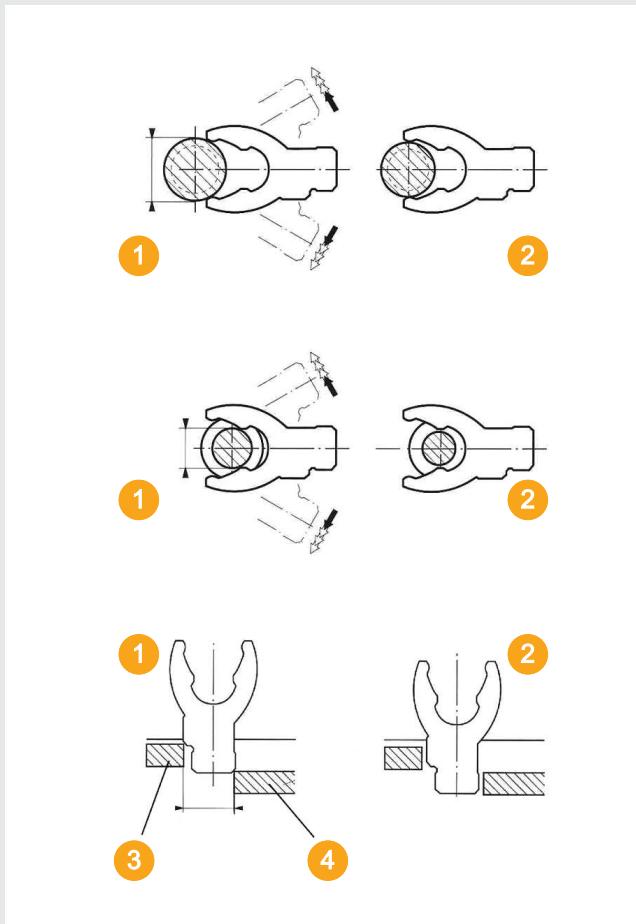


1 Unterkante Aufliegerplatte

TECHNISCHE DATEN

Typ	Nennmaß [Zoll]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
Grenzlehre	2	166x108mm	0,155	659920032
Grenzlehre	3.5	222x149mm	0,442	659920033

BEDIENUNGSHINWEISE



1 Gut	3 Verschleißring
2 Schlecht	4 Kupplungsklaue

Die Grenzmaßlehre darf mit ihren Schnäbeln nicht über den Königszapfen gleiten. In Längs- und Querrichtung sowie auf verschiedenen Höhen messen.

Nach diesen Kontrollen sind Sattelauflegerplatte und der Königszapfen sowie die Oberseite der Sattelkupplungsplatte, die Verschlusssteile und der Verschleißring mit einem Langzeit-Hochdruckfett mit Molybdän- oder Graphitzusatz gut zu bestreichen. In kurzen Zeitabständen, mindestens aber bei jedem Schmierdienst der Sattelzugmaschine müssen Sattelkupplung, Sattelauflegerplatte und der Zugsattelzapfen nachgeschmiert werden.

Die Grenzmaßlehre darf von oben nicht in die geschlossenen Sattelkupplungsverschlussteile eingleiten können. In Längs- und Querrichtung messen.

SICHERHEITSHINWEISE

Vergewissern Sie sich vor jedem Einkuppeln, vor allem aber vor dem erstmaligen Aufsatteln und nach jedem Schmierdienst, dass der Verschluss der Sattelkupplung in Einfahrstellung steht.

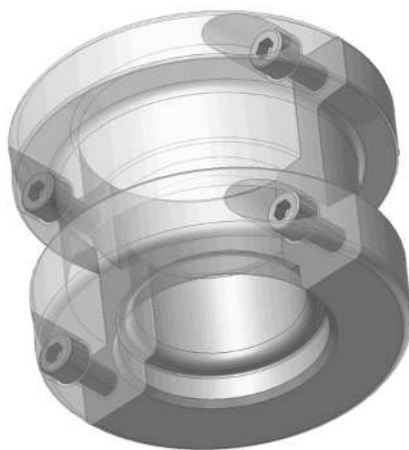
Nach dem Einkuppeln durch Einhängen des Karabinerhakens bzw. Stellung des Sicherungshebels (bei automatischer Verschlussicherung) überprüfen, ob der Verschluss vollständig geschlossen ist.

Nach dem Einkuppeln der Sattelkupplung

- mit Karabinerhaken: Denselben einhängen
- mit Sicherungsklappe: Dieselbe überprüfen, ob eingeklinkt und der Nocken nicht neben dem Entriegelungsgriff ansteht

Wichtig: ANFAHRRUCK in kleinem Gang durchführen.

ZUGSATTELZAPFEN-ADAPTER 2" AUF 3½"

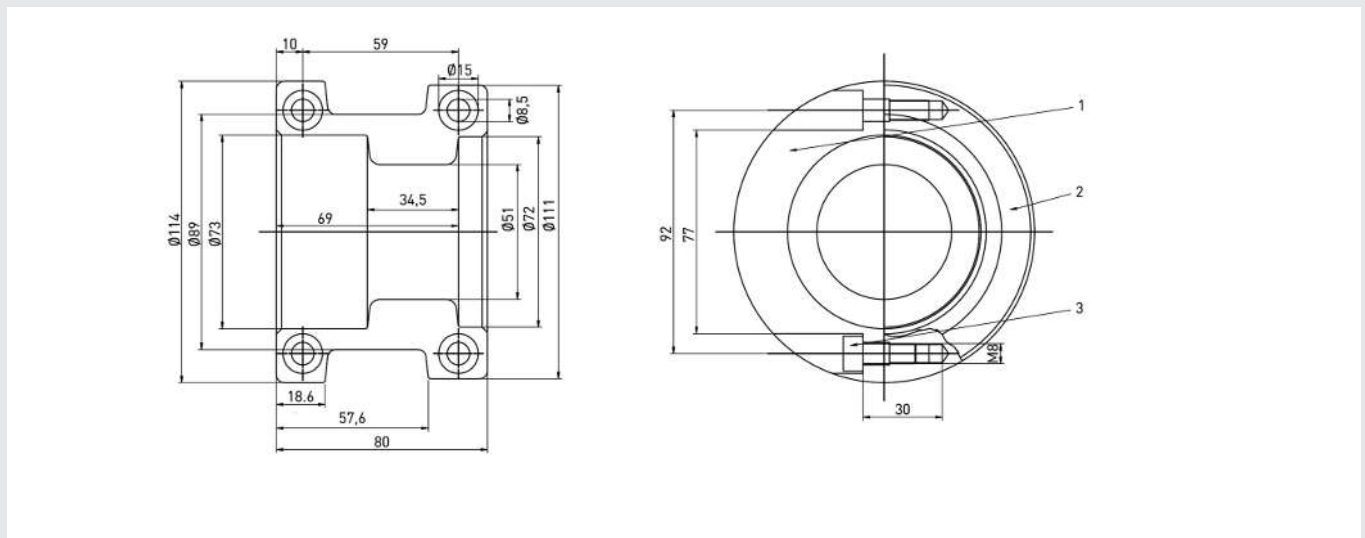


- Adapter ermöglicht das Kuppeln eines 2"- Königszapfens mit einer 3½"-Sattelkupplung
- Der D-Wert des 2"-Königszapfens bleibt unverändert
- Zugsattelzapfen gehört nicht zum Lieferumfang
- **Wichtig:**
Der Adapter ist nur für den behelfsmäßigen Einsatz auf Privatgrund vorgesehen und nicht für öffentliche Straßen zugelassen.

TECHNISCHE DATEN

Pos.	Typ	Bemerkung	Stück	Bestell-Nr.
1-3	Zugsattelzapfen - Adapter 2"->3.5"	inkl. Schrauben	1	662101100

ABMESSUNGEN





KUGELLENKKRÄNZE

ANBAUTEILE FÜR LKW-DREHSCHEMEL-ANHÄNGER UND
LANDWIRTSCHAFTLICHE FAHRZEUGE

KUGELLENKRÄNZE FÜR DREHSCHEMELANHÄNGER

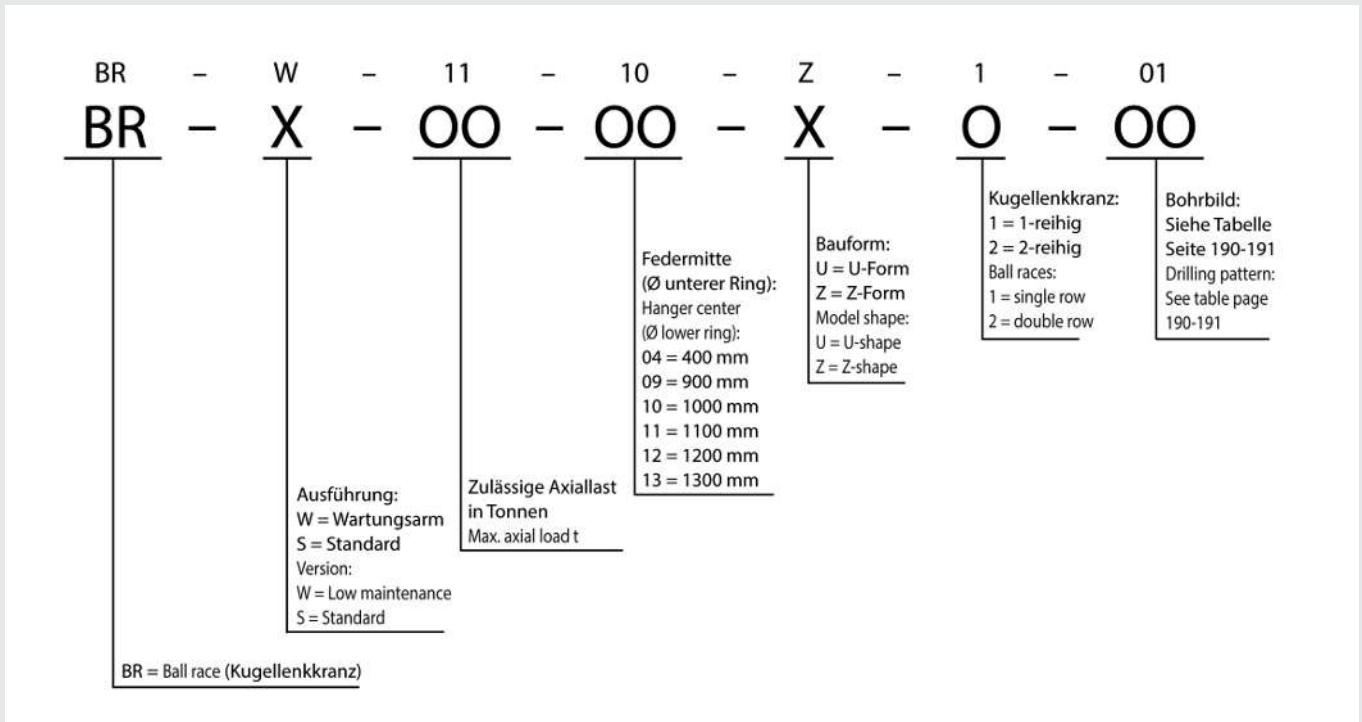


EINREIHIGE KUGELLENKRÄNZE – WARTUNGSARME AUSFÜHRUNG

Wartungsarme Kugellenkränze erlauben eine Wartungsfreiheit bis zu 3 Jahren oder 300.000 km. Danach sind sie wie Standard-Kugellenkränze zu warten.

TECHNISCHE MERKMALE

- Alle Maßangaben sind Nennmaße und unterliegen unseren Werkstoleranzen
- Die angegebenen Axiallasten beziehen sich auf die Verwendung in Drehschemellenkungen an 3-Achs Lkw-Anhängern bei Geschwindigkeiten bis 105 km/h.
- Bei einer Geschwindigkeit unter 30 km/h können die Werte um 20 % überschritten werden.
- Bei Verwendung der Lenkkränze in Zwanglenkungssystemen bitte die zulässigen Belastungsdaten erfragen.
- Alle Daten gelten für den Einsatz auf befestigten Straßen wie sie in Westeuropa üblich sind.
- 4 bzw. 2 Schmierstellen über Schmiernippel



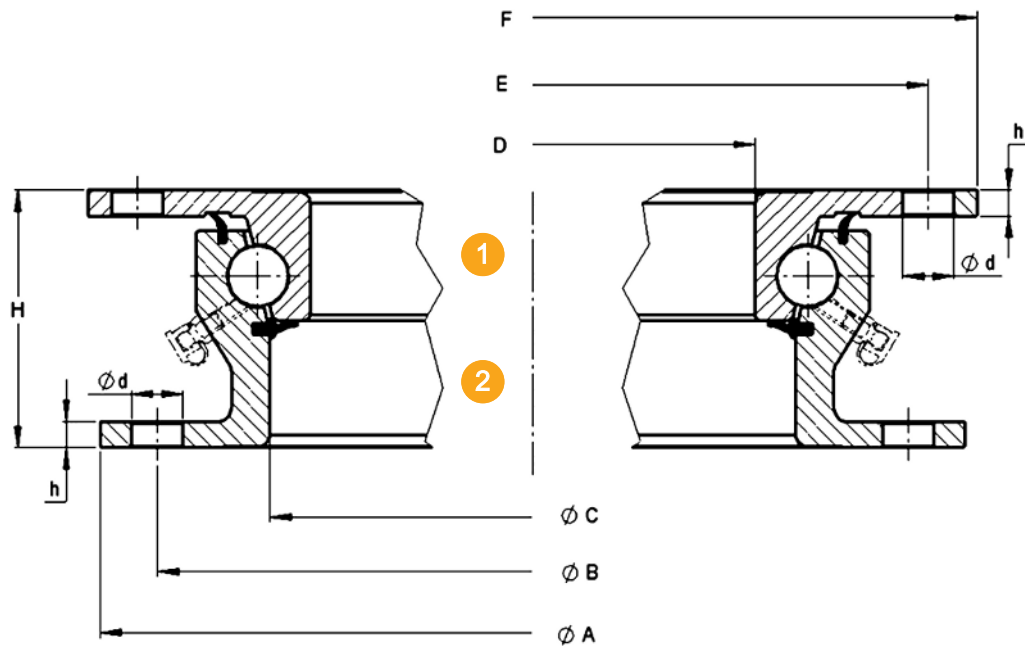
OBERFLÄCHENBESCHICHTUNG

- Oberfläche: statischer Nasslack, Farbe RAL 9005, mit gutem Korrosionsschutz
- eine Lackierung durch den Fahrzeugbauer ist nicht erforderlich

HINWEIS:

Bei zusätzlicher Lackierung von Kugellenkränzen kann die Dichtungslippe verkleben und sich teilweise, bzw. ganz aus ihrem Sitz lösen.

Abhilfe: z.B. Maskieren der Dichtlippen



- 1 Oberring
- 2 Unterring

- | | |
|--------------------|--------------------|
| A Außendurchmesser | D Innendurchmesser |
| B Bohrbild | E Bohrbild |
| C Innendurchmesser | F Außendurchmesser |

TECHNISCHE DATEN - EINREIHIGE KUGELLENKCRÄNZE

Typ	Bohr- bild	Axial- last kN	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	d mm	h mm	H mm	Gewicht kg	Bestell-Nr.	ersetzt
BR-W-8-10-U-1-00	-	80	1000	n.a.	881	853	n.a.	1008	n.a.	9	90	64	1038300000010	662106100 / 662106110
BR-W-10-10-U-1-00	-	100	1000	n.a.	881	853	n.a.	1008	n.a.	9	90	64	1038300000020	662106120 / 662106130
BR-W-10-11-U-1-01	1	100	1100	1060	981	953	1074	1108	18	9	90	71	1038300000030	662106140 / 662106150
BR-W-12-11-U-1-01	1	120	1100	1060	981	953	1074	1108	18	9	90	71	1038300000040	662106160 / 662106170
BR-W-13-12-U-1-01	1	130	1200	1160	1081	1053	1174	1208	18	9	90	78	1038300000050	662106180 / 662106190
BR-W-14-13-U-1-01	1	140	1300	1260	1181	1153	1274	1308	18	9	90	84	1038300000060	
BR-W-14-13-U-1-00	-	140	1300	n.a.	1181	1153	n.a.	1308	n.a.	9	90	84	1038300000120	
BR-W-14-13-U-1-02	2	140	1300	1260	1181	1153	1274	1308	18	9	90	84	1038300000130	
BR-W-14-13-U-1-07	7	140	1300	1260	1181	1153	1274	1308	18	9	90	84	1038300000140	
BR-S-06-10-Z-1-00	-	60	955	n.a.	813	750	n.a.	885	n.a.	9	60	53	1038300000180	662106200
BR-S-06-10-Z-1-03	3	60	955	920	813	750	780	885	15	9	60	52	1038300000190	662106220
BR-S-07-11-Z-1-00	-	70	1100	n.a.	953	890	n.a.	1026	n.a.	9	60	65	1038300000200	662106240
BR-S-07-11-Z-1-03	3	70	1100	1070	953	890	920	1026	15	9	60	64	1038300000210	662106260
BR-S-01-04-Z-1-00	-	140	400	n.a.	283	216	n.a.	339	n.a.	7	52	11	1038300000220	662106280
BR-W-16-11-U-1-01	1	981	1100	1060	981	953	1074	1108	18	9	90	70	1038300000230	662106300
BR-W-14-13-U-1-03	3	140	1300	1260	1181	1153	1274	1308	18	9	90	84	1038300000370	
BR-W-13-12-U-1-09	S(*)	130	1200	1170	1081	1053	1180	1208	17	9	90	82	1038300000850	

Alle Maßangaben sind Nennmaße

Weitere Ausführungen auf Anfrage

(*) – Weitere Ausführungen auf Anfrage

Weitere Informationen erhältlich von Application Engineering

TECHNISCHE DATEN - DOPPELREIHIGE KUGELLENKCRÄNZE

Typ	Bohr- bild	Axial- last kN	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	d mm	h mm	H mm	Gewicht kg	Bestell-Nr.	ersetzt
BR-S-16-10-U-2-S(*)	S(*)	160	987	952,5	872	832	965,2	1000	17	11	90	83	1038300000240	
BR-S-20-11-U-2-S(*)	S(*)	200	1095	1060	972	932	1074	1102	17	11	90	95	1038300000250	
BR-S-16-10-U-2-01	1	160	994	n.a.	872	832	n.a.	1000	18	11	90	84	1038300000400	
BR-S-16-10-U-2-00	-	160	994	960	872	832	974	1000	n.v.	11	90	85	1038300000420	
BR-S-18-11-U-2-00	-	180	1094	n.a.	972	932	n.a.	1100	n.v.	11	90	95	1038300000440	
BR-S-20-12-U-2-00	-	200	1194	n.a.	1072	1032	n.a.	1200	n.v.	11	90	105	1038300000500	
BR-S-20-12-U-2-01	1	200	1194	1160	1072	1032	1174	1200	18	11	90	104	1038300000520	
BR-S-20-12-U-2-08	8	200	1194	1160	1072	1032	1174	1200	18	11	90	104	1038300000560	
BR-S-20-11-U-2-01	1	200	1095	1060	972	932	1074	1102	18	11	90	94	1038300000770	
BR-S-16-11-U-2-09	9	160	1095	1060	978	938	1070	1106	18	11	90	94	1038300000790	
BR-S-20-11-U-2-09	S(*)	200	1095	1064	978	938	1076	1106	18	11	90	94	1038300000800	
BR-S-20-12a-U-2-08	8	200	1195	1160	1080	1040	1174	1208	18	11	90	104	1038300000870	

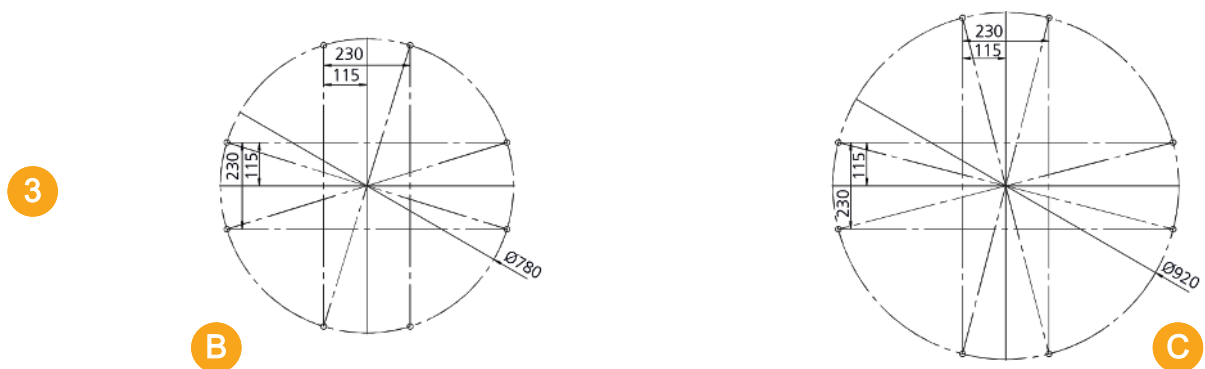
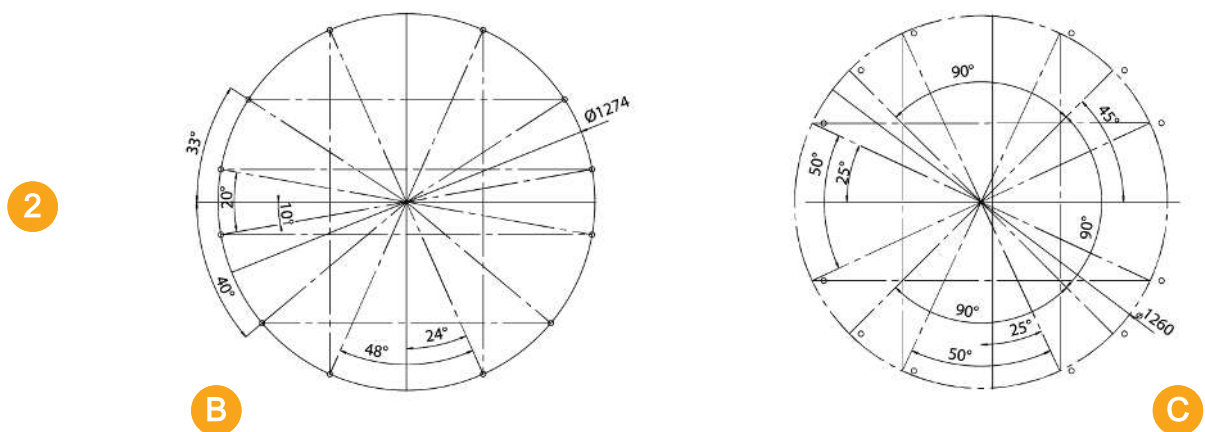
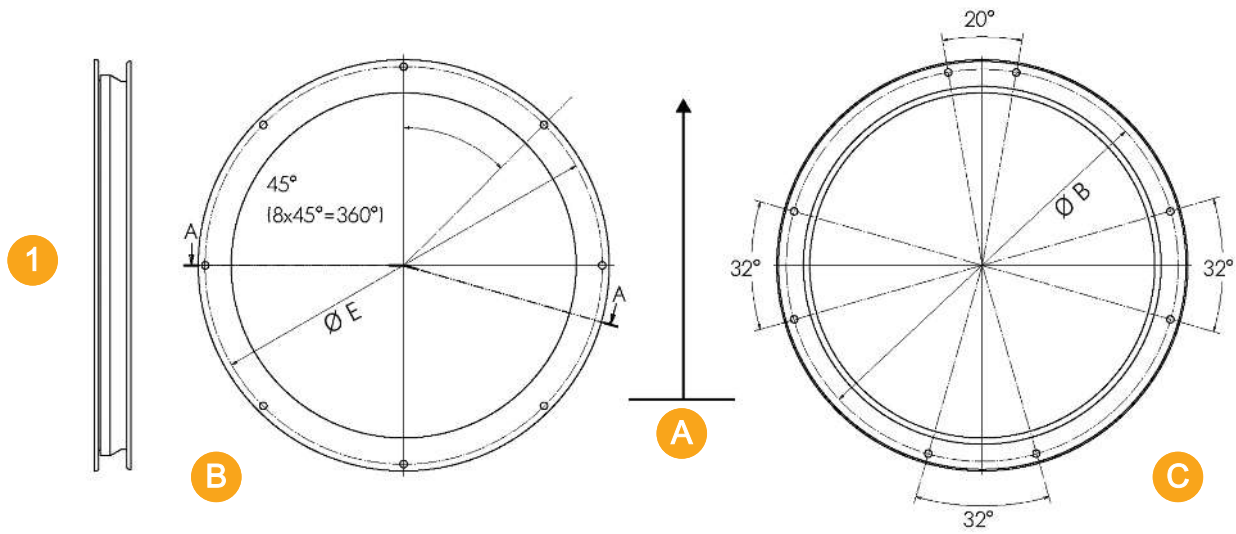
Weitere Ausführungen auf Anfrage

Alle Maßangaben sind Nennmaße

(*) – Weitere Ausführungen auf Anfrage

Weitere Informationen erhältlich von Application Engineering

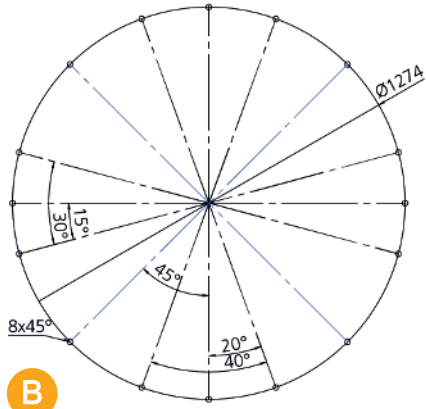
BOHRBILDER



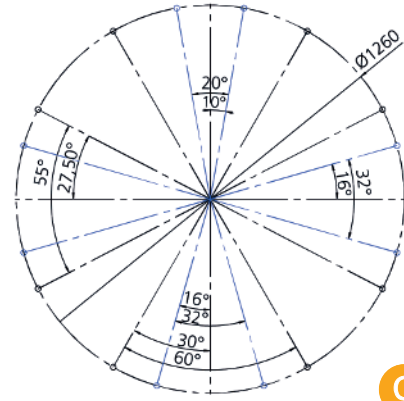
- 1 Bohrbild 1
- 2 Bohrbild 2
- 3 Bohrbild 3

- A Fahrtrichtung
- B Oberring
- C Unterring

7

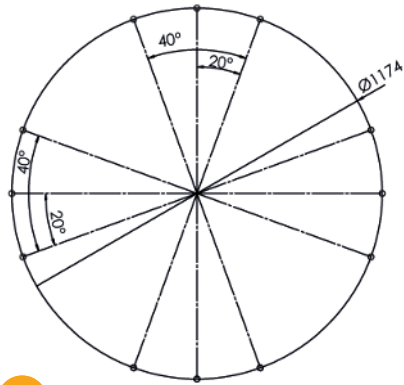


B



C

8



B



C

7 Bohrbild 7
8 Bohrbild 8

B Oberring
C Unterring

CENTROLUBE

Der am Kugellenkranz angebrachte CentroLube versorgt den gesamten Kugellenkranz mit nur einer Schmierstelle.

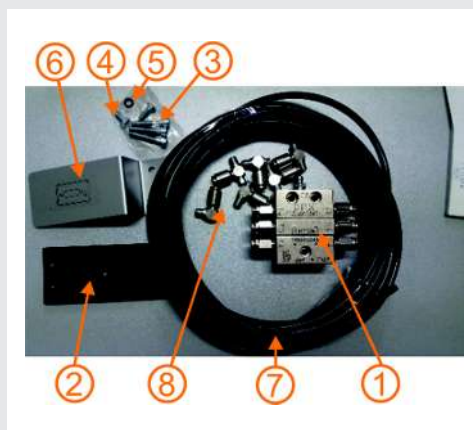
Weitere Vorteile:

- alle Schmierstellen sind während der gesamten Zeit gleichmäßig versorgt
- eine permanente Nachschmierung ist automatisch garantiert
- umweltschonend durch eine optimale Anpassung des Schmierstoffbedarfs

ZENTRALSCHMIEREINHEIT

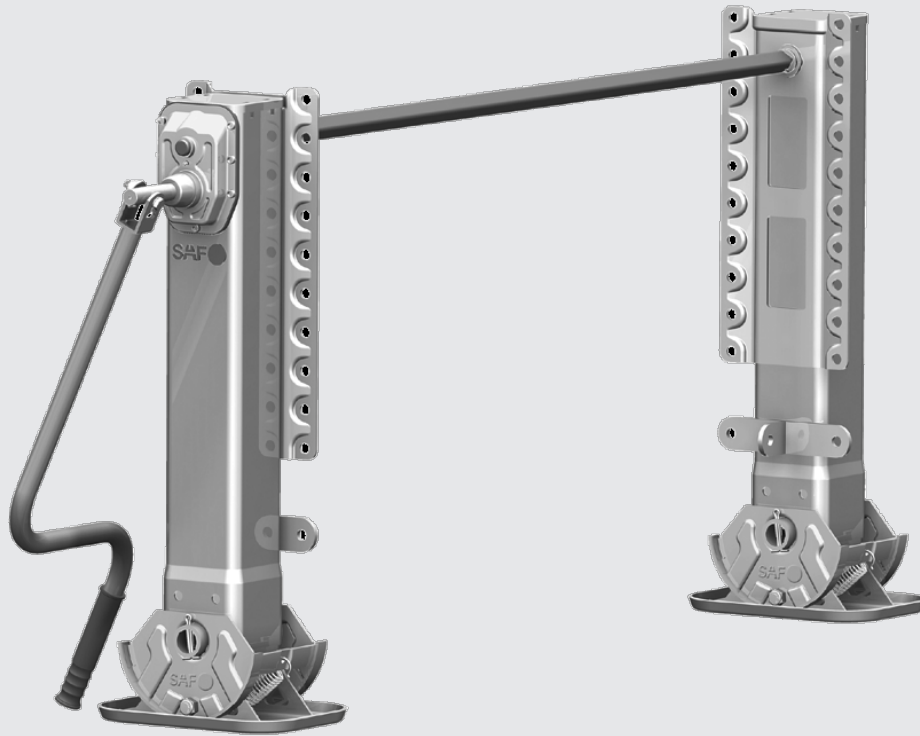
Zentralschmierverteiler kpl. für Kugellenkränze

Typ	Bestell-Nr.
4-fach	2110300000400
6-fach	2110300000370
8-fach	2110300000390
2 x 6-fach	2110300000410



Pos.	Beschreibung	Menge
1	Schmierverteiler mit 4, 6 oder 8 Ausgängen	1
2	Montageplatte 120 x 50 x 5 mm	1
3	Innensechskantschraube M5 x 30 mm	3
4	Sechskantschraube M5 x 12 mm	2
5	Unterlegscheibe M5	2
6	Abdeckplatte	1
7	Schmierleitung	1
8	Winkel Schmiernippel	4, 6, 8, 12

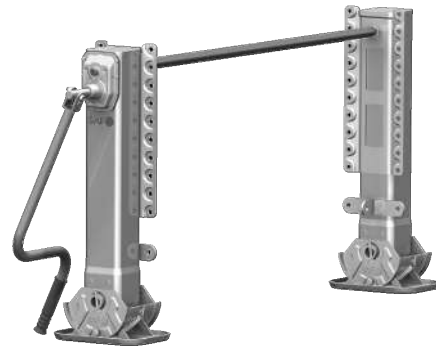




STÜTZWINDEN

FÜR PRITSCHEN-, KÜHL-, TANK- UND SILOFAHRZEUGE,
KIPPER, SCHUBBÖDEN, TIEFLADER UND
SCHWERTRANSPORTER

SAF HERCULES



3 JAHRE GARANTIE

WELTWEIT BEWÄHRT UND GESCHÄTZT

Hohe Qualität, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit kombiniert mit einer sehr langen Lebensdauer – das sind die Gründe für den hervorragenden internationalen Ruf der Stützwinden von SAF-HOLLAND.

Die Stützwinden überzeugen in verschiedensten Einsatzgebieten – ob in der eisigen Kälte Skandinaviens oder der glühenden Wüstenhitze des Mittleren Ostens. Die einfache Bedienung und die große Funktionssicherheit sorgen für einen geringen Kraftaufwand und erleichtern dabei das tägliche Auf- und Absatteln.

SAF 3D-RÜCKENPLATTE

- Durchgängige 10-Loch 3D-Rückenplatte gewährleistet diverse Befestigungsmöglichkeiten und erleichtert den Austausch auf dem Markt befindlicher Stützwinden

SAF GETRIEBE

- Außenliegende, kompakte Getriebebox mit geringer Einbautiefe ermöglicht bei Bedarf eine einfache Inspektion
- Die schlagfest designte Getriebebox mit spezieller Versiegelung eignet sich für raue Einsatzbedingungen
- Einfacher Wechsel zwischen Schnell- und Lastgang

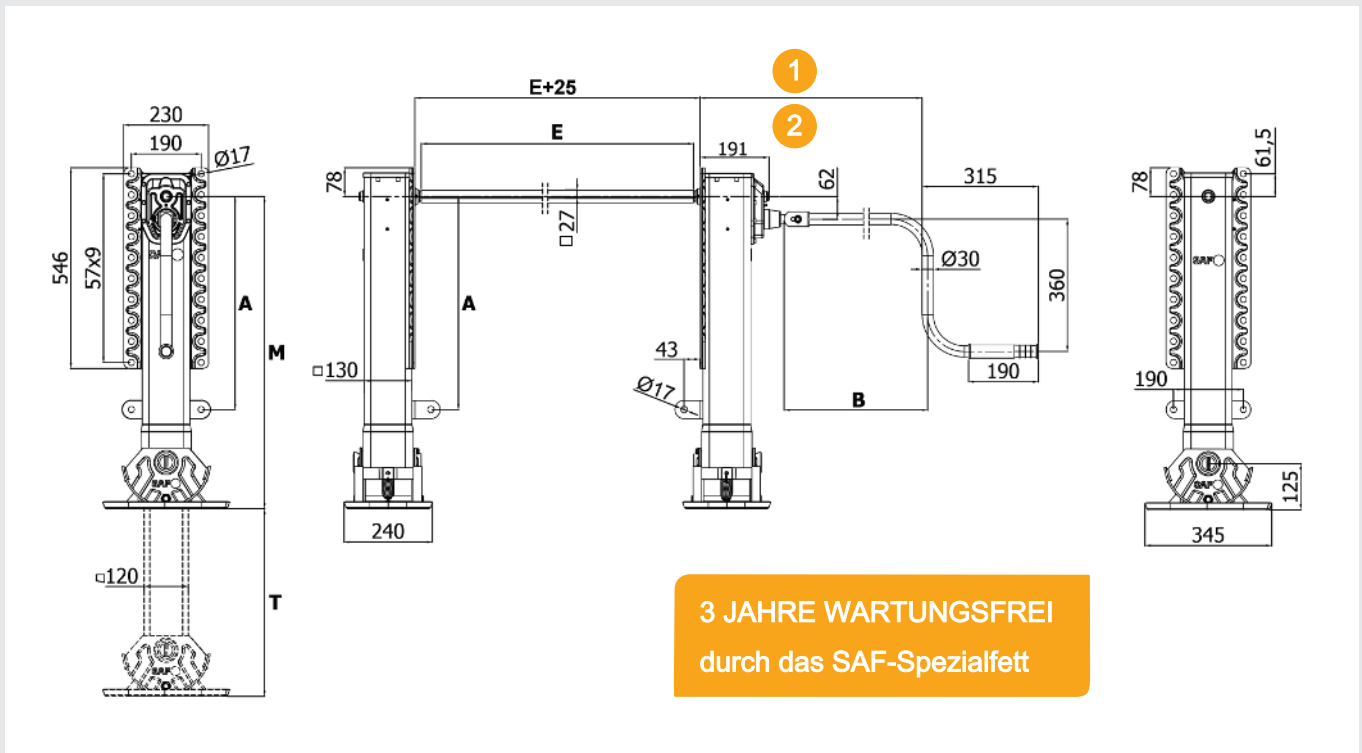
ZUSÄTZLICHER VORTEIL

- Gewichtsoptimiert: 8 kg Gewichtspersparnis pro Set im Vergleich zur SAF TITAN Pro
- Langzeitschutz durch Spezialbeschichtung gegen Umwelteinflüsse und Steinschlag
- Webbasierte Ersatzteilidentifikation durch QR-Code auf den Stützbeinen

TECHNISCHE MERKMALE

Hublast:	24.000 kg
Statische Last:	50.000 kg
Hub im Lastgang:	1 mm pro Umdrehung
Hub im Schnellgang:	12mm pro Umdrehung

ABMESSUNGEN



- 1 Lastgang B+213
- 2 Schnellgang B+229

TECHNISCHE DATEN

Fuß-Kits

Typ	Bestell-Nr.
Ausgleichsfuss	03370100000
Ausgleichsfuss 650 + 700mm	02370100600
Stützfuss hoch	03370100100
Stützfuss niedrig	03370100400
Zugfeder	01447007500

Weitere Ausführungen auf Anfrage

Hercules Stützwinden mit Ausgleichsfuß

Name	Typ	Höhe M [mm]	Hub T [mm]	A [mm]	M+T [mm]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
Stützwinden - Satz Ausgleichsfuß	LGH S 85-51 F S	850	510	580	850-510		03389006100
Stützwinde mit Ausgleichsfuß (Getriebe)	LGH G 85-51 F S	850	510		850-510	48,5	03389000200
Stützwinde mit Ausgleichsfuß	LGH O 85-51 F S	850	510		850-510	45,0	03389000100
Stützwinden - Satz Ausgleichsfuß	LGH S 80-46 F S	800	460	530	800-460		03389006200
Stützwinde mit Ausgleichsfuß (Getriebe)	LGH G 80-46 F S	800	460		800-460	46,9	03389000400
Stützwinde mit Ausgleichsfuß	LGH O 80-46 F S	800	460		800-460	43,3	03389000300
Stützwinden - Satz Ausgleichsfuß	LGH S 75-41 F S	750	410		750-410		03389006300
Stützwinde mit Ausgleichsfuß (Getriebe)	LGH G 75-41 F S	750	410		750-410	45,3	03389000600
Stützwinde mit Ausgleichsfuß	LGH O 75-41 F S	750	410		750-410	41,7	03389000500
Stützwinden - Satz Ausgleichsfuß	LGH S 70-40 F S	705	400		705-400		03389006400
Stützwinde mit Ausgleichsfuß (Getriebe)	LGH G 70-40 F S	705	400		705-400	44,0	03389000800
Stützwinde mit Ausgleichsfuß	LGH O 70-40 F S	705	400		705-400	40,4	03389000700
Stützwinden - Satz Ausgleichsfuß	LGH S 65-35 F S	655	350		655-350		03389006500
Stützwinde mit Ausgleichsfuß (Getriebe)	LGH G 65-35 F S	655	350		655-350	42,3	03389001000
Stützwinde mit Ausgleichsfuß	LGH O 65-35 F S	655	350		655-350	38,7	03389000900

Hercules Stützwinden mit Stützfuß hoch

Name	Typ	Höhe M [mm]	Hub T [mm]	A [mm]	M+T [mm]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
Stützwinden - Satz Stützfuß hoch	LGH S 85-51 F T	850	510	580	850-510		03389006600
Stützwinde mit Stützfuß hoch (Getriebe)	LGH G 85-51 F T	850	510		850-510	47,0	03389001200
Stützwinde mit Stützfuß hoch	LGH O 85-51 F T	850	510		850-510	43,5	03389001100
Stützwinden - Satz Stützfuß hoch	LGH S 80-46 F T	800	460	530	800-460		03389006700
Stützwinde mit Stützfuß hoch (Getriebe)	LGH G 80-46 F T	800	460		800-460	45,3	03389001400
Stützwinde mit Stützfuß hoch	LGH O 80-46 F T	800	460		800-460	41,8	03389001300
Stützwinden - Satz Stützfuß hoch	LGH S 75-41 F T	750	410		750-410		03389006800
Stützwinde mit Stützfuß hoch (Getriebe)	LGH G 75-41 F T	750	410		750-410	43,7	03389001600
Stützwinde mit Stützfuß hoch	LGH O 75-41 F T	750	410		750-410	40,2	03389001500
Stützwinden - Satz Stützfuß hoch	LGH S 70-36 F T	700	360		700-360		03389006900
Stützwinde mit Stützfuß hoch (Getriebe)	LGH G 70-36 F T	700	360		700-360	42,0	03389001800
Stützwinde mit Stützfuß hoch	LGH O 70-36 F T	700	360		700-360	38,5	03389001700
Stützwinden - Satz Stützfuß hoch	LGH S 65-31 F T	650	310		650-310		03389007000
Stützwinde mit Stützfuß hoch (Getriebe)	LGH G 65-31 F T	650	310		650-310	40,3	03389002000
Stützwinde mit Stützfuß hoch	LGH O 65-31 F T	650	310		650-310	36,8	03389001900

Hercules Stützwinden mit Stützfuß niedrig

Name	Typ	Höhe M [mm]	Hub T [mm]	A [mm]	M+T [mm]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
Stützwinden - Satz Stützfuß niedrig	LGH S 85-51 F TC	850	510	580	850-510		03389007100
Stützwinde mit Stützfuß (Getriebe)	LGH G 85-51 F TC	850	510		850-510	45,5	03389002200
Stützwinde mit Stützfuß	LGH O 85-51 F TC	850	510		850-510	42,0	03389002100
Stützwinden - Satz Stützfuß niedrig	LGH S 80-46 F TC	800	460	530	800-460		03389007200
Stützwinde mit Stützfuß (Getriebe)	LGH G 80-46 F TC	800	460		800-460	43,8	03389002400
Stützwinde mit Stützfuß	LGH O 80-46 F TC	800	460		800-460	340,3	03389002300
Stützwinden - Satz Stützfuß niedrig	LGH S 75-41 F TC	750	410		750-410		03389007300
Stützwinde mit Stützfuß (Getriebe)	LGH G 75-41 F TC	750	410		750-410	42,2	03389002600
Stützwinde mit Stützfuß	LGH O 75-41 F TC	750	410		750-410	38,7	03389002500
Stützwinden - Satz Stützfuß niedrig	LGH S 70-36 F TC	700	360		700-360		03389007400
Stützwinde mit Stützfuß (Getriebe)	LGH G 70-36 F TC	700	360		700-360	40,5	03389002800
Stützwinde mit Stützfuß	LGH O 70-36 F TC	700	360		700-360	37,0	03389002700
Stützwinden - Satz Stützfuß niedrig	LGH S 65-31 F TC	650	310		650-310		03389007500
Stützwinde mit Stützfuß (Getriebe)	LGH G 65-31 F TC	650	310		650-310	38,8	03389003000
Stützwinde mit Stützfuß	LGH O 65-31 F TC	650	310		650-310	35,3	03389002900

Zubehör

Verbindungswelle

Länge E	Bestell-Nr.
1164 mm	01435002200
1340 mm	01435002300
1425 mm	01435003700
1440 mm	01435002400
1450 mm	01435002500
1470 mm	01435002600
1500 mm	01435002700
1505 mm	01435002800
1575 mm	01435002900
1600 mm	01435003000
1605 mm	01435003100
1635 mm	01435003200
1700 mm	01435003300
1790 mm	01435003400
1800 mm**	01435003500
1950 mm	01435003600

Kurbel

Länge B	Bestell-Nr.
285 mm	01209000100
350 mm	01209000200
450 mm	01209000300
535 mm**	01209000400
605 mm	01209000500

Kurbelhalter

Länge	Bestell-Nr.
260 mm**	01189013500

Verstrebungsbefestigung lose bei Montagehöhe 650-700-750

Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
**	02045005700

* Verstrebungsbefestigung kann lose bestellt werden

** Standardteile in jedem Kit

SAF HERCULES COMPACT



3 JAHRE GARANTIE

SPEZIELL FÜR TIEFLADER,
SCHWERTRANSPORTER UND
VOLUMENFAHRZEUGE

- kompakte Bauweise
- großer Hub bei kleiner Bauhöhe

SAF RÜCKENPLATTE

Durchgängige Rückenplatte gewährleistet diverse Befestigungsmöglichkeiten und erleichtert den Austausch auf dem Markt befindlicher Stützwinden

SAF GETRIEBE

- Außenliegende, kompakte Getriebebox mit geringer Einbautiefe ermöglicht bei Bedarf eine einfache Inspektion
- Die schlagfest designte Getriebebox mit spezieller Versiegelung eignet sich für raue Einsatzbedingungen
- Einfacher Wechsel zwischen Schnell- und Lastgang

ZUSÄTZLICHER VORTEIL

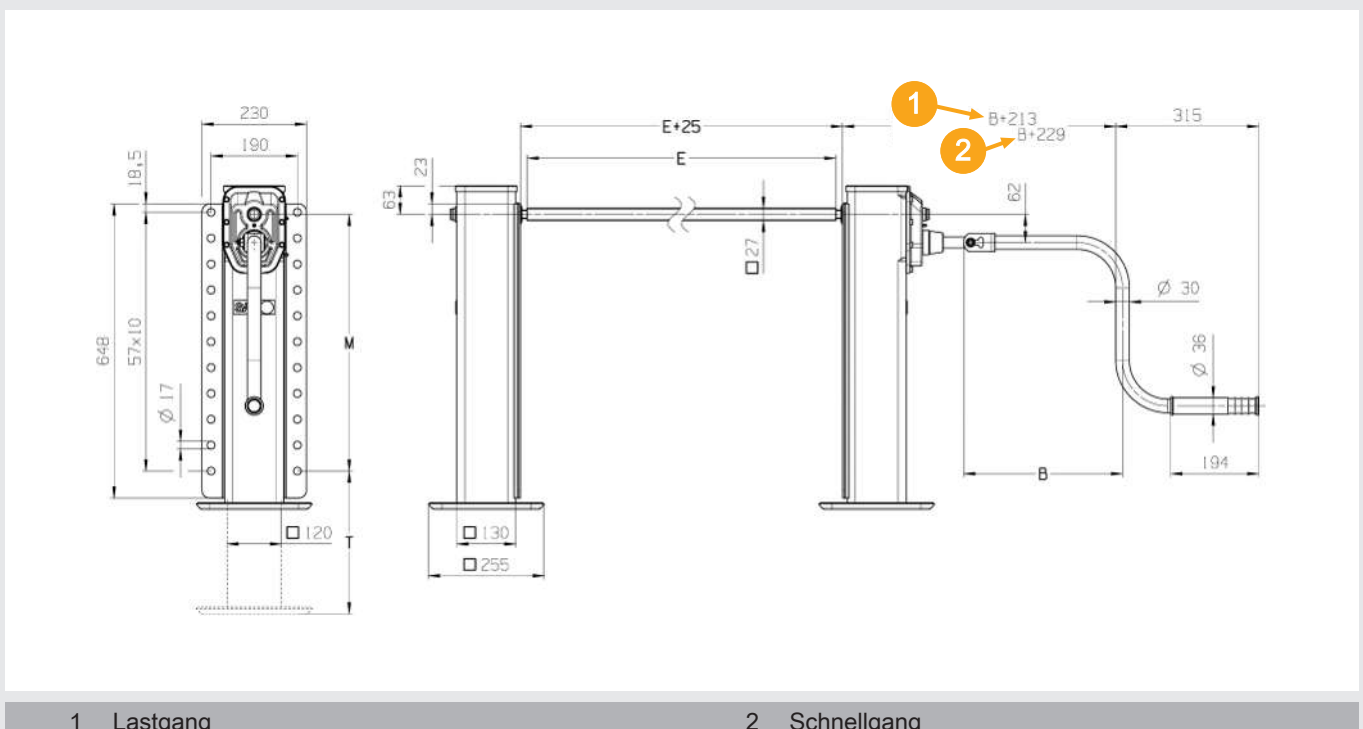
- Langzeitschutz durch Spezialbeschichtung gegen Umwelteinflüsse und Steinschlag
- Webbasierte Ersatzteilidentifikation durch QR-Code auf den Stützbeinen

TECHNISCHE DATEN: FUSS DER SAF HERCULES COMPACT

- **3 Jahre wartungsfrei**
- **Hublast:** 24 000 kg
- **Statische Last:** 50 000 kg
- **Hub im Lastgang:** 1 mm pro Umdrehung
- **Hub im Schnellgang:** 12 mm pro Umdrehung

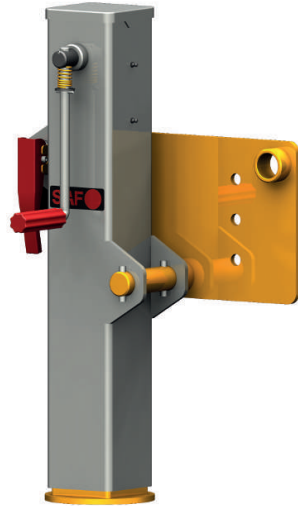
Ausfertigung	Typ	Gewicht [kg]	Höhe M [mm]	Hub T [mm]	Anzahl Bohrungen Rückenplatte	Bestell-Nr.
Stützwinde mit Stützfuss starr	LGHC O 65-43 F D	45,0	650	430	10	03389017100
Stützwinde mit Stützfuss starr (Getriebe)	LGHC G 65-43 F D	48,5				03389017200
Stützwinden - Satz Stützfuss starr	LGHC S 65-43 F D					03389026100
Stützwinde mit Stützfuss starr	LGHC O 60-38 F D	45,0	600	380	9	03389017300
Stützwinde mit Stützfuss starr (Getriebe)	LGHC G 60-38 F D	48,5				03389017400
Stützwinden - Satz Stützfuss starr	LGHC S 60-38 F D					03389017100
Stützwinde mit Stützfuss starr	LGHC O 55-33 F D	45,0	550	330	9	03389017500
Stützwinde mit Stützfuss starr (Getriebe)	LGHC G 55-33 F D	48,5				03389017600
Stützwinden - Satz Stützfuss starr	LGHC S 55-33 F D					03389026300
Stützwinde mit Stützfuss starr	LGHC O 50-28 F D	45,0	500	280	8	03389017700
Stützwinde mit Stützfuss starr (Getriebe)	LGHC G 50-28 F D	48,5				03389017800
Stützwinden - Satz Stützfuss starr	LGHC S 50-28 F D					03389026400
Stützwinde mit Stützfuss starr	LGHC O 45-23 F D	45,0	450	230	8	03389017900
Stützwinde mit Stützfuss starr (Getriebe)	LGHC G 45-23 F D	48,5				03389018000
Stützwinden - Satz Stützfuss starr	LGHC S 45-23 F D					03389026500

ABMESSUNGEN



Alle Maßangaben in mm

SAF SCHWENKSTÜTZE



SPEZIELL FÜR
ZENTRALACHSANHÄNGER

- kompakte Bauweise und großer Hub bei kleiner Bauhöhe
- große Bodenfreiheit durch Schwenken der Stütze für Zentralachsanhänger

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- schwenkbar
- Rückenplatte anschweißbar oder schraubbar

ZUSÄTZLICHER VORTEIL

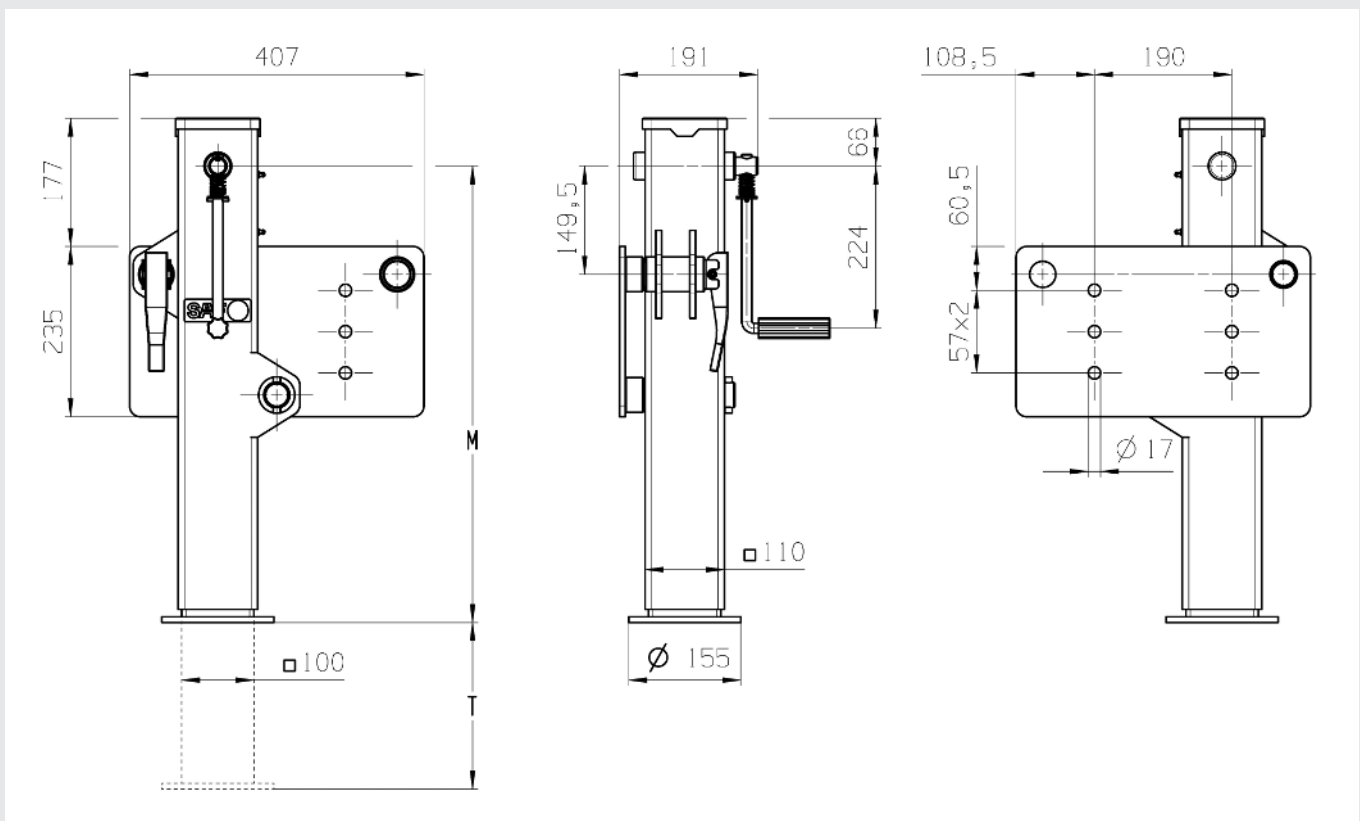
- Langzeitschutz durch Spezialbeschichtung gegen Umwelteinflüsse und Steinschlag

TECHNISCHE DATEN

- **Hublast:** 4000 kg
- **Statische Last:** 8000 kg
- **Hub:** 7 mm pro Umdrehung

Ausfertigung	Typ	Gewicht [kg]	Höhe M [mm]	Hub T [mm]	Bestell-Nr.
Stützwinde (Getriebe)	LGHD G 63-40 S D	48,5	400	630	03389018100
Stützwinde (Getriebe)	LGHD G 58-35 S D	48,5	350	580	03389018200
Stützwinde (Getriebe)	LGHD G 53-30 S D	48,5	300	530	03389018300
Stützwinde (Getriebe)	LGHD G 48-25 S D	48,5	250	480	03389018400
Stützwinde (Getriebe)	LGHD G 43-20 S D	48,5	200	430	03389018500

ABMESSUNGEN



Alle Maßangaben in mm

SAF FALLSTÜTZE



SPEZIELL FÜR KIPPER,
TANK- UND SILOFAHRZEUGE

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- gute Zugänglichkeit der Absteckposition
- Fallhub lässt sich in mehreren Schritten variabel und besonders fein abgestuft anpassen
- einfache Höhenverstellung des Fußes
- für alle Anhänger geeignet
- 3-D-Montageplatte ist leicht und besonders steif und wird als Einzelplatte oben montiert
- langlebige Komponenten wie hochfester Stahl und robuste Ziehgriffe
- großer, beständiger Stahlfuß, der an vier Seiten mit der Fußplatte verschweißt ist
- obere Versiegelung des Fußes verhindert Eindringen von Schmutz und Wasser
- schnelle und einfache Handhabung bei jedem Wetter

WICHTIGE HINWEISE

- pro Fahrzeug müssen zwei Fallstützen verbaut werden
- nicht geeignet für den Fährbetrieb

LACKIERUNG

- Pulverbeschichtung
- keine Unterrostung
- langfristige und zuverlässige Werterhaltung

ZU BEACHTEN

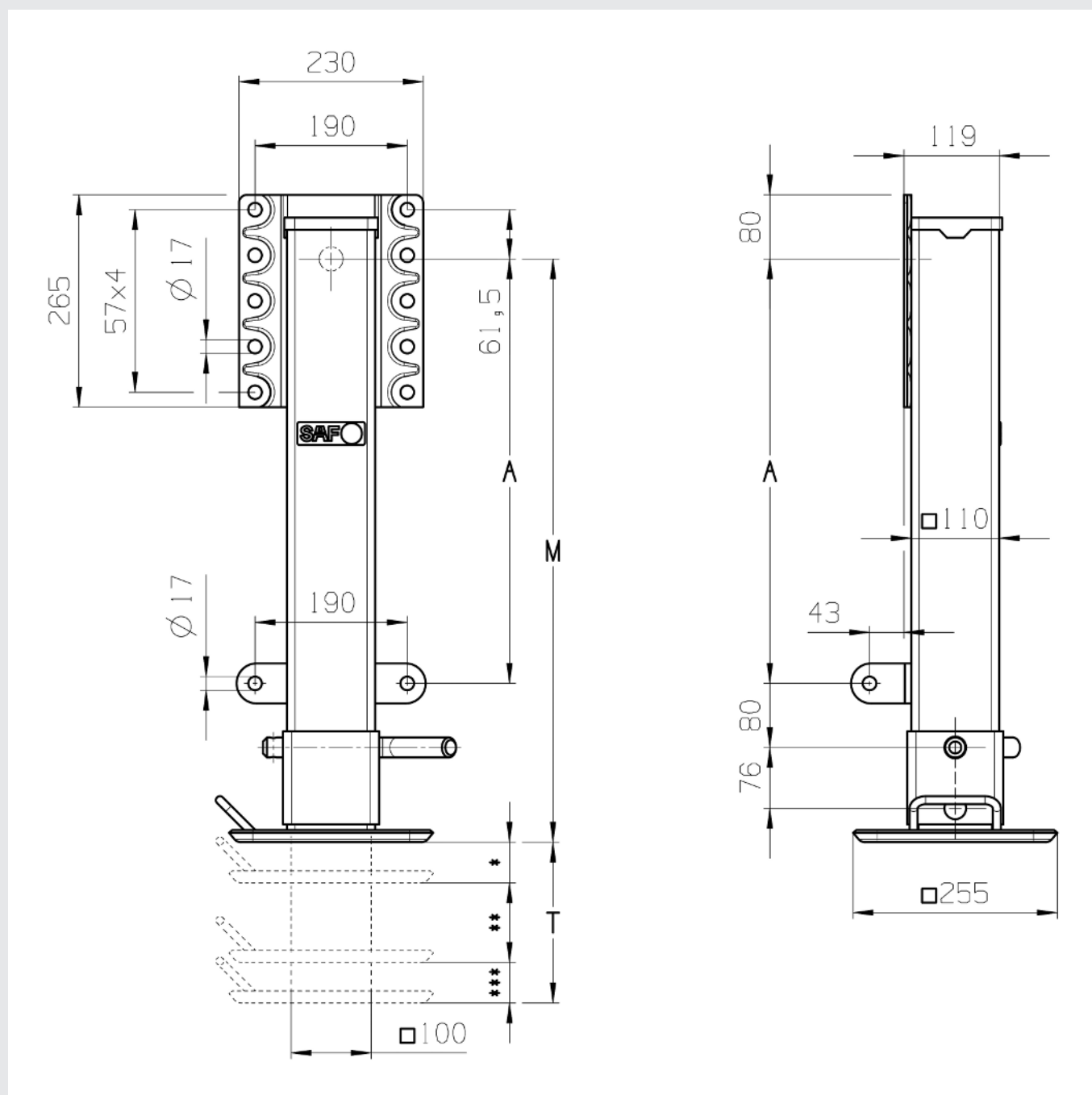
- Diese Fallstütze setzt eine luftgedeferte Hinterachse der Zugmaschine voraus.

TECHNISCHE DATEN

Statische Last: 15000 kg

Ausfertigung	Typ	Gewicht [kg]	Höhe M [mm]	Hub T [mm]	Bestell-Nr.
Fallstütze	LGDL 75-63 T D	25,0	750	808mm + 25x25,4	03389016500

ABMESSUNGEN



Alle Maßangaben in mm



ORIGINAL TRILEX® RAD- SYSTEME

UNIVERSELLES RADSISTEM
RADSTERNE – FELGEN – ZUBEHÖR

DAS ORIGINAL TRILEX®-RADSYSTEM

Das Original TRILEX®-Radsystem besteht aus dem TRILEX®-Radstern und der abnehmbaren TRILEX®-Felge, deren einzelne Segmente einfach und rundlaufgenau an einem präzisen Anschlag gespannt werden.

Der große Vorteil dieser Konstruktion ist, dass der Reifen im Bedarfsfall ohne maschinelle Hilfe von der Felge abgebaut werden kann: Sowohl das einzelne Rad wie auch der Reifen können daher praktisch jederzeit und an jedem beliebigen Ort schnell und sicher gewechselt werden.

Das Original TRILEX®-Radsystem wurde speziell für Nutzfahrzeuge in enger Zusammenarbeit mit den Fahrzeugherstellern entwickelt und hat sich weltweit und hunderttausendfach im täglichen Einsatz bei Lkw und Anhängern sowie bei Zugmaschinen, Aufliegern und Bussen bewährt.

Mit der Übernahme der ehemaligen Georg Fischer Verkehrstechnik in Singen liefert SAF-HOLLAND jetzt auch das Original-TRILEX®-Radsystem sowie alle Original-Ersatzteile.

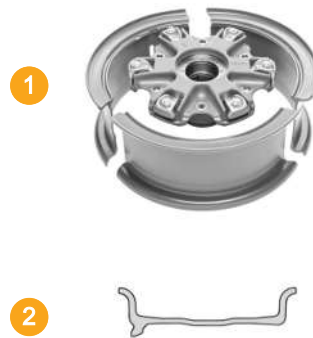
DIE VORTEILE FÜR SIE AUF EINEN BLICK:

- Gewichtseinsparung und damit höhere Nutzlast dank optimaler Konstruktion von Radstern und Felge
- Bessere Kühlung erhöht die Laufleistung von Reifen und Bremsen
- Leichter Radwechsel dank geringerem Anzugs Drehmoment der Radschrauben
- Gefahrloser Reifenwechsel dank dreigeteilter TRILEX®-Felge
- Robustheit und höchste Sicherheit bei zusätzlicher Belastung
- Besserer Rundlauf dank präziser Bearbeitung des Radsterns

DAS ORIGINAL TRILEX®-RADSYSTEM VON SAF-HOLLAND IST ERHÄLTlich

- in der Größe 24"
- für Reifen mit Schlauch
- für Einfach- oder Zwillingsbereifung
- für Fahrzeuge aller namhaften Hersteller

HINWEIS: Felgen des 28°-Konus-Radsystems sind mit dem TRILEX®-System nicht austauschbar.

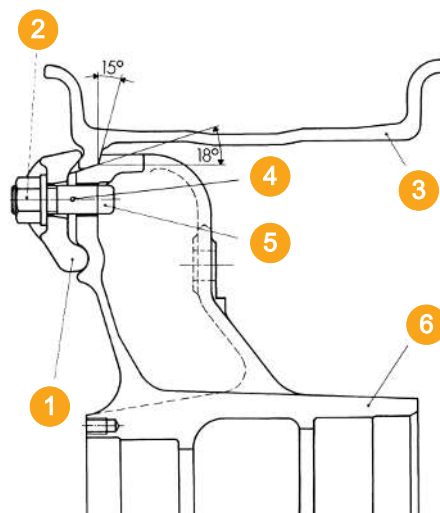


1 Radstern mit TRILEX-Felge 24"

2 Für Reifen mit Schlauch

TRILEX®-DOPPELKONUS-ZENTRIERUNG

Sie gewährleistet die einwandfreie Verspannung der Felge auf dem TRILEX®-Radstern.



1 TRILEX-Klemmteil

2 Bundmutter

3 TRILEX-Felge

4 Vorsteckfeder

5 TRILEX-Schraube

6 TRILEX-Radstern

WICHTIGE MONTAGEHINWEISE

Sämtliche Teile/Bereiche wie Speichenköpfe, Felgenfuß, Schrauben und Klemmteile vor der Montage reinigen.

Um eine einwandfreie Verspannung und Zentrierung der Felgen zu erreichen, dürfen die Kontaktflächen an den Radsternen und Felgen nicht mit Farbe überstrichen werden.

Die Muttern der Befestigungsschrauben sind immer der Reihe nach in mehreren Umgängen und im Kreis, also nicht über Kreuz, anzuziehen.

Bei allen Rädern an neuen Fahrzeugen und nach jedem Radwechsel müssen nach kurzer Probefahrt und nach weiteren 50 - 100 km die Befestigungsmuttern mit dem vorgeschriebenen Drehmoment nachgezogen werden. Von Zeit zu Zeit ist das Anzugsdrehmoment zu überprüfen.

Von Reparaturen und Schweißungen jeglicher Art ist abzusehen.

Anzugs-Drehmomente: siehe Bedienungsanleitung

TRILEX®-RADKRÄNZE

Mit Scheibenrädern ausgerüstete Fahrzeuge können mit TRILEX®-Radkränzen auf das TRILEX®-Rad-system umgerüstet werden. Die Auswahl des richtigen Radkranzes ist abhängig von: Fahrzeug- bzw. Achstyp, Spur, Bereifung, Bremsstrommelkonturen und Radbefestigung (Zentrierung).

Unser technischer Kundendienst berät Sie gerne.

TRILEX® – RADKRÄNZE FÜR ZWILLINGSBEREIFUNG



Typ	Größe [Zoll]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
Hinterradkranz	24"	44	604260232
Hinterradkranz	24"	43	604260240

TRILEX® – RADKRÄNZE FÜR EINFACHBEREIFUNG



Typ	Größe [Zoll]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
Vorderradstern	24"	22	604260181
Vorderradstern	24"	23	604260333

Weitere Ausführungen auf Anfrage

TRILEX®-RADSTERNE

TRILEX®-Räder haben sich weltweit unter den härtesten Einsatzbedingungen bestens bewährt und sind für Fahrzeuge aller namhaften Hersteller erhältlich. TRILEX®-Räder sind auf die spezifischen Achsdimensionen in Bezug auf Achslager, Dichtungen, Bremsen, Spur, Tragkraft usw. ausgelegt.

Verwenden Sie aus Sicherheitsgründen ausschließlich Original-TRILEX®-Teile.

Bei Verwendung von Nachbauteilen erlischt unsere Produktgarantie.

Original-TRILEX®-Ersatzteile erhalten Sie weltweit bei unseren Stützpunkten und Vertretungen.

Verlangen Sie bitte unser Adressverzeichnis.

TRILEX® – RADSTERNE FÜR ZWILLINGSBEREIFUNG



Typ	Größe [Zoll]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
Anhängerradstern	24"	64,5	604110686
Anhängerradstern	20"	61	604202224

Weitere Ausführungen auf Anfrage

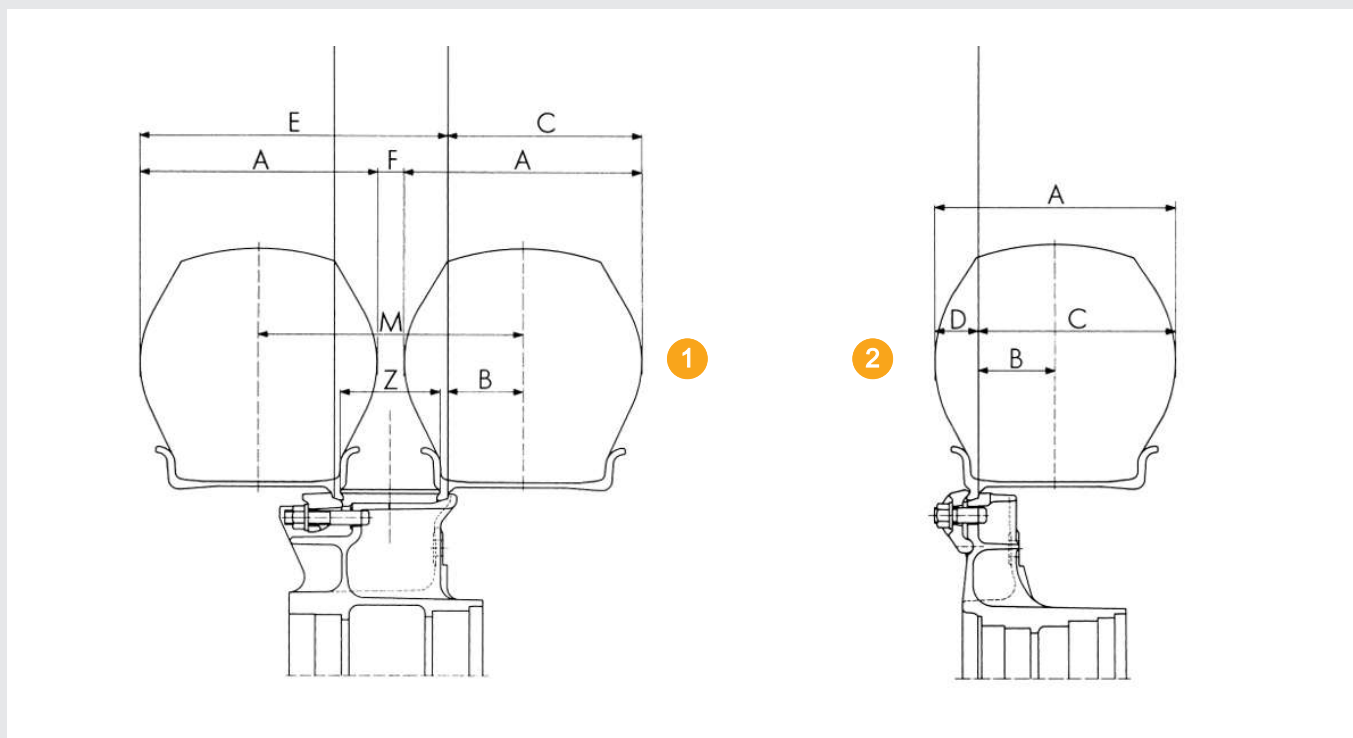
TRILEX® – RADSTERNE FÜR EINFACHBEREIFUNG



Ausführungen auf Anfrage

REIFEN-/FELGEN-ZUORDNUNG

REIFEN-/FELGEN-ZUORDNUNG



1 TRILEX®-Einheits-Radstern für Zwillingsbereifung:
TRILEX-Felge

2 TRILEX®-Einheits-Radstern für Einfachbereifung:
TRILEX-Felge

Alle Felgen des TRILEX®-Radsystems sind für die Tragkraft des jeweils zugehörigen Reifens ausgelegt. Bezüglich Reifentragkraft und zulässige Geschwindigkeit konsultieren Sie bitte das Handbuch Ihres Reifenherstellers.

TRILEX®-FELGEN FÜR REIFEN MIT SCHLAUCH

Durchmesser [Zoll]	Reifen	Felge	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	Z [mm]	M [mm]
24"	12.00 R 2	8.5-24	313	98,5	255	58	414	43	139	356

Weitere Ausführungen auf Anfrage

FELGEN UND ZWISCHENRINGE

TRILEX®-SCHRÄGSCHULTERFELGEN

Quergeteilte (segmentierte) Felge für Reifen mit Schlauch, zur Montage auf TRILEX®-Radsterne.



Durchmesser [Zoll]	Typ	Gewicht [kg]	Ersatz für	Bestell-Nr.
20"	TRILEX® Felge	38,5	81T850	650410355
24"	TRILEX® Felge	46,5	81T854	650410357

Weitere Ausführungen auf Anfrage

ZWISCHENRINGE FÜR TRILEX®-FELGEN



Durchmesser [Zoll]	Typ	Breite [mm]	Gewicht [kg]	Ersatz für	Bestell-Nr.
24"	Zwischenring	139	11,2	656042449	656082449
24"	Zwischenring	147	11,7	656042451	656082451
24"	Zwischenring	156	11,9		656082454

Weitere Ausführungen auf Anfrage

KLEMMTEILE

FÜR TRILEX®- UND TUBLEX®-FELGEN



Typ	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
Klemmplatte	0,700	659002201
Klemmplatte	0,850	659002215

FÜR 20"-RADSTERNE UND RADKRÄNZE



Typ	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
Klemmplatte	0,650	659002171

FÜR 24"-RADSTERNE UND RADKRÄNZE



Typ	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
Klemmplatte	0,650	659002171
Klemmplatte	0,670	659002129

SCHRAUBEN

TRILEX®-FLACHRUNDSCHRAUBE M18 X 2



Typ	Schaftlänge [mm]	Gewicht [kg]	Ersatz für	Bestell-Nr.
Flachrundschrauben	80	0,192	59T54, 12490	659112453
Flachrundschrauben	125	0,274	59T60, 12493	659112456

TRILEX®-SCHRAUBE M20 X 2



Typ	Schaftlänge [mm]	Gewicht [kg]	Ersatz für	Bestell-Nr.
Schraube	57	0,200	12504, 112615	659112616
Schraube	100	0,293	12502	659112611
Schraube	115	0,324	12501	659112612
Schraube	130	0,358	12503	659112613
Schraube	145	0,394	12508	659112614

MÜTTERN UND KLEINTEILE FÜR TRILEX®-RÄDER

BUNDMUTTER MIT 3 NOCKEN FÜR TRILEX®-SCHRAUBE M20



Typ	Ausführung	Bestell-Nr.
Bundmutter		659115304

BUNDMUTTER MIT 6 NOCKEN FÜR TRILEX®-SCHRAUBE M18



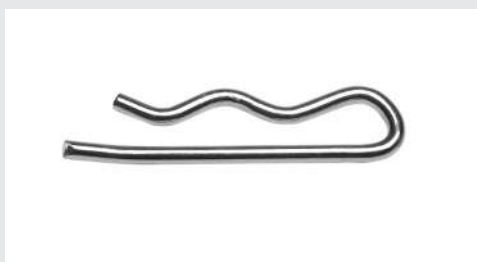
Typ	Ersatz für	Ausführung	Bestell-Nr.
Bundmutter	78T08, 151-12	M18x2	659115300

UNTERLEGSCHLEIBE



Typ	Ausführung	Bestell-Nr.
Unterlagscheibe		659120228

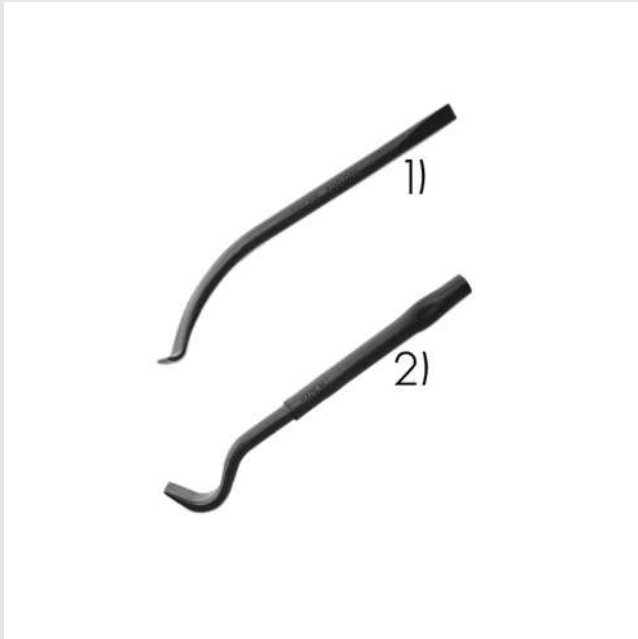
VORSTECKFEDER



Typ	Bestell-Nr.
Vorsteckfeder	659130017

WERKZEUGE

FÜR DIE MONTAGE VON TRILEX®-FELGEN



Pos.	Typ	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
1	Felgenschließhebel	0,8	659800006
2	Felgenöffnungshebel	1,0	659800007

FÜR DEN ZUSAMMENBAU DER RADSTERNE UND FELGEN



Pos.	Typ	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
8	Steckschlüssel	1,2	659800038
8a	Dorn	1,2	659800039

INHALT

SATTELKUPPLUNGEN	23	SCHMIERSTOFFE	157
GC6	24	SAF LiLube Schmierstoffe	158
FW3214-W	28	Fettspender für SK-S 36.20 W + FW3214-W ..	160
SK-S 36.20 (Standard)	32	ZUGSATTELZAPFEN.....	163
SK-S 36.20 W	38	Bestellnummern	164
SK-S 36.20 NoLube	42	Typenkennzeichnung	168
SK-S 36.20 D NoLube	44	Programmübersicht	171
SK-S 36.20 D	48	Typ 50S15	172
SK-S 36.20 DW	52	Typ 50S15L	174
SK-S 36.20 V	56	Typ 90S15	176
SK-S 36.20 VW	60	Typ 90S15L	178
FW3510	64	Typ 50S18	180
FWAL-E	69	Typ 50S18L	182
Recolube	74	Typ 90S18	184
SK-S 36.20	76	Typ 90S18L	186
SK-S 36.20 H	77	Grenzmaßlehre	188
SK-HD 38.36	78	Zugsattelzapfen-Adapter 2" auf 3½"	190
Ersatzteile Recolube	79	KUGELLENKKRÄNZE	193
SK-S 36.20 H	81	Kugellenkränze für Drehschemelanhänger	194
SK-HD 38.36	88	CentroLube	202
SK-HD 38.36 G	92	STÜTZWINDEN	203
FW0100	96	SAF HERCULES	204
FW0165	100	SAF HERCULES COMPACT	208
FW3510-TR	104	SAF Schwenkstütze	210
FW0E70-T	108	SAF Fallstütze	212
VERSCHIEBEEINRICHTUNGEN	113	ORIGINAL TRILEX® RADSISTEME	215
SK-V 20	114	Das Original TRILEX®-Radsystem	216
SK-V 20 (Pneumatisch)	118	TRILEX®-Radkränze	219
SK-V 22	122	TRILEX®-Radsterne	220
ILS SLIDER	134	Reifen-/Felgen-Zuordnung	221
MONTAGEPLATTEN	141	Felgen und Zwischenringe	222
Montageplatten ohne Rahmenbohrung	142	Klemmteile	223
Montageplatten mit Rahmenlochbild	144	Schrauben	224
ZUBEHÖRTEILE	147	Muttern und Kleinteile für TRILEX®-Räder	225
Diebstahlsicherung	148	Werkzeuge	226
Lenkkeil	150		
Hubodometer	152		
SAF-O-Meter	154		
RECOSS®	156		



Notruf +49 6095 301-247
Emergency Hotline

Kundendienst +49 6095 301-602
Customer Service

Aftermarket +49 6095 301-301
Spare Parts

Fax +49 9095 301-494

originalparts@safholland.de
www.safholland.com

