

ÚJDONSÁGOK ÉRTÉKELÉSE

Gumiabroncs teszt – sikeresen teljesítve



18/08/2021 — A SAILUN már egyike a világ 20 legjobb gumiabroncsgyártójának a világon. Az AUTO BILD tesztelte a kínai gyártót, hogy lássa milyen jók valójában.

Lehet az olcsó veszélyes? Ezt a kérdést gyakran teszik fel maguknak az autósok, amikor gumiabroncsot vásárolnak. A tény: minden gumiabroncs fekete és kerek. Árban azonban gyakran jelentős különbségek vannak.

Világszerte mintegy 400 gumiabroncsgyártó kínálja termékeit, több mint 800 abroncsmárkából, néha meglehetősen fantáziadús áron. Ekkora választék mellett könnyű elveszíteni a tájékozódást és az akciós ajánlatok csapdájába esni anélkül, hogy előbb a biztonságra gondolnánk.

A jó gumiabroncs alapjai

A gumiabroncsokat sokan barkácsáruházban vagy online vásárolják, általában szakértői tanácsadás nélkül. Kevés információt keresnek a termékekről, amelyek némelyike kétes hátterű, megkérdőjelezhető technológián alapul, és akciós áron árulják őket. Kockázatos módja ez a spórolásnak. Vészhelyzetben a gumiabroncs minősége jelentheti a különbséget élet és halál között. Féktávolság, teljesítmény nedves utakon, kanyarstabilitás - a legtöbb olcsó beszállítóval ellentétben a neves gyártók milliókat fektetnek be mindezen létfontosságú tényezők folyamatos javításába. A zaj, a gördülési ellenállás és a futásteljesítmény tekintetében is vannak optimalizálások. Tekintettel az elektromos autók felé történő elmozdulásra, ezek a tényezők egyre fontosabbá válnak, amikor egy jó gumiabroncs kiválasztásáról van szó.

A SAILUN hatást szeretne gyakorolni a német piacra

A SAILUN egy ambiciózus új szereplő a német gumiabroncspiacon, és a nagy prémiumgyártókkal kíván szembeszállni. A kínai Qingdaóból származó gumiabroncsgyártó itthon még nem igazán ismert, de a világ 17. legnagyobb gumiabroncsgyártója, több mint 180 országba exportálja gumiabroncsait. Eddig a SAILUN abroncsok a teszteredményekben az alsó-középmezőnyben helyezkedtek el, többek között az AUTO BILD-nél is. A kínai gyártó új technológiát alkalmazva most ambiciózus célokat tűzött ki maga elé, és azt szeretné, hogy a minőségi gumiabroncsok komoly szállítójaként tekintsenek rá, eltávolodva az "olcsó gumiabroncsok" megromlott imázsától.



A SAILUN jelenleg évente 40 millió gumiabroncsot gyárt személy- és teherautókra, amelyeket 180 országba exportál szerte a világon.

Újonnan érkezők értékelése

A megnövekedett igények kielégítése érdekében a SAILUN-nak eredményeket kell felmutatnia. Az AUTO BILD próbára tette a kínai gyártót, hogy kiderüljön, mennyire jók valójában.

Az AUTO BILD gumiabroncs-szakértői a versenytársak prémium abroncsaival való közvetlen összehasonlításában a Bilster Berg versenypályán tesztelték a SAILUN új nyári gumiabroncsát, az Atrezzo ZSR-t (méret: 235/35 ZR 19). Két Hyundai i30 N-re és egy Seat Leon-ra szerelve kellett a legújabb keveréknek bizonyítania kvalitásait. Fékezés (száraz és nedves úton), kikerülési manőverek és dinamikus nagy sebességű vezetés a 4,2 kilométeres, 19 kanyarral tarkított pályán. Az eredmények pedig meglepőek lettek. Teljesítmény tekintetében a SAILUN csúcsterméke lenyűgözte a tesztelőket.

A profik jelentős javulást tapasztaltak a tapadás, az oldalirányú vezetés és a kormányra adott válaszreakciók tekintetében a korábbi Atrezzo abroncshoz képest. Ez felkeltette a tesztelők figyelmét: „Vajon egy optimalizált "egynapos keveréket" állítottak össze kifejezetten az AUTO BILD számára, vagy az abroncs a mindennapi használat során is megőrzi minőségét a folyamatos igénybevétel mellett?” Hogy ezt kiderítsék, a szakértők a Hyundai i30 N-t a Nürburgring Nordschleife ("Zöld Pokol") pályájára vitték. 50 kör teljes gázzal a 20,8 kilométeres pályán, egy folyamatos sebességteszt, amely a Nordschleifén bevett 10-es kopási tényező alapján számolva 10 000 kilométeres ösztávnak felel meg. Aligha létezik ennél keményebb tartóssági teszt közúti körülmények között.



A bizalom jó, de az irányíthatóság még jobb. A Bilster Berg versenypályán a SAILUN gumiabroncsok az Auto Bild szakértői által tesztelve.

Mindenhol lenyűgöző teljesítmény

Az eredmények ismét lenyűgözőek voltak. Bár a tesztelők csalódottak voltak a száraz úton kissé késleltetett kormányreakció és a Hyundai alulkormányzottságra való hajlama miatt, és az aprólékos szakértők is jobb iránystabilitást reméltek, ám az Atrezzo ZSR a tartósságát tekintve rendkívül meggyőző volt. Nem volt meghibásodás, a futófelület csak enyhén kopott, a futófelületen és a váll körül a kopás mintázata alig mutatta a kopás jeleit.

Hogy ezeket a benyomásokat próbára tegye, az AUTO BILD végül elküldte az Atrezzo ZSR-t a TÜV SÜD-nek egy nagy sebességű tesztre. A tesztelés eredménye itt is lenyűgöző volt: nem találtak hibát. A gumiabroncs gond nélkül teljesítette a hatvan perces nagysebességű tesztet, beleértve 50 percet 270-300 km/h-s sebességgel. A bizalom jó, de az irányíthatóság még jobb.



Fék tesztelés a nedves pályán a nyári gumiabroncs teszten a Bilster Berg versenypályán. Az eredmények lenyűgözőek!

Következtetés

Van néhány rossz alma a gumiabroncs gyártók kosarában. És vannak olyan gyártók is, akik végzik a feladatukat, és folyamatosan fejlődnek. Úgy tűnik, a SAILUN ezek közé tartozik. Kezd eredményeket hozni a kutatásba és fejlesztésbe való kitartó befektetése. További tesztek fogják megmutatni, hogy ez elég lesz-e ahhoz, hogy lépést tartson a nagy nevekkel.