

1. FEJEZET: 18 ÉVES LETT A GLOBÁLIS GUMIABRONCS GYÁRTÓ

Gumiabroncsgyártó Sailun az intelligens technológiára esküszik

A Sailun hosszú évek óta gyárt gumiabroncsokat. A mamut vállalat (amely több európai országban még viszonylag ismeretlen) fenntartható beruházásokat hajt végre a fejlett technológia és innovatív termékek terén.

全自动硫化

AUTOMATED
CURING

A Sailun gumiabroncsgyártót 18 évvel ezelőtt alapították a kelet-kínai Qingdao technológiai és gazdasági övezetben – amely Kína határain túl a Tsingtao söréről ismert. A Sailun a gumiabroncsok technológiai és tesztelési platformjaként indult, és már régóta elismert gumiabroncsgyártóvá vált Kínában. Évente több mint 40 millió gumiabroncs hagyja el az öt legmodernebb gyártóüzemet, amelyek közül négy Észak-Kínában, egy pedig Vietnamban található. Bár a Sailun még mindig eléggé ismeretlen számunkra, a márka már a 17. helyet foglalják el a világ legnagyobb gumiabroncsgyártói között. Ez máris nagyszerű teljesítmény, figyelembe véve, hogy világszerte mintegy 400 gumiabroncsgyártó mintegy 800 abroncsmárkával versenyez az autósok kegyeiért.

Sailun azonban nem elégszik meg ennyivel. A kínaiak tovább akarnak növekedni, folyamatosan fejlődni és a már befutott prémiumgyártók alternatívájává válni. Ennek érdekében a Sailun évente erőforrásainak mintegy 20 százalékát fekteti abroncsainak továbbfejlesztésébe, és a Qingdao Tudományos és Technológiai Egyetemmel együttműködve folyamatosan fejleszti termékeit. Néhány évvel ezelőtt ott hozták létre a Nemzeti Kutatóközpontot, ahol 300 szakember kutatja a jövő gumiabroncs-generációit.

A Sailun már több mint 180 piacra exportál világszerte, beleértve Európát is, ahol évente mintegy hétmillió gumiabroncsot adnak el. Még ez is csak átmeneti eredménynek tekinthető. A Sailun céljai ambiciózusak, és az ügyfelek magas szintű elégedettsége bizalmat ad nekik. A Sailun a technológia jelenlegi állása szerint gyártott új termékekkel a következő években különösen a német ügyfeleket szeretné meggyőzni termékeiről. Gareth Passmore, a Sailun Europe személygépkocsik és tehergépkocsik vezető alelnöke azt nyilatkozta: „A ma és a jövőben használt autókhoz fejlesztünk gumiabroncsokat. Olyan intelligens megoldásokat kínálunk, amelyekre az ügyfelek számíthatnak.”

Minden korszerű és modern



1/4

A Sailun a legújabb műszaki szabványoknak megfelelően gyárt gumiabroncsokat. Ez a Sailun gyár Qingdaóban található. A Sailun összesen öt, a legmodernebb technológiát alkalmazó gyártóüzemmel rendelkezik.



全自动硫化

AUTOMATIZÁLT
GYÁRTÁS

2/4

A Sailun már most is több mint 40 millió személy és teherautó gumiabroncsot gyárt évente, amelyeket a világ több mint 180 országába exportál.



3/4

A Sailun egyik leányvállalata, a Maxam a világ legnagyobb speciális gumiabroncsgyártó és forgalmazó vállalatai közé tartozik.



4/4

Gareth Passmore a Sailun Europe vezető alelnöke (személy és teher abroncsok). Sokéves tapasztalattal rendelkezik a gumiabroncs-iparban, és ambiciózus céljai vannak a Sailunnal – Németországban is.



2. FEJEZET: A LEGJOBBAK TESZTELİK

Tesztnap a Bilster Berg tesztpályán

A bizalom jó. Az ellenőrzés jobb. Az AUTO BILD szakértői kritikus szemmel vizsgálják meg a Sailun gumibroncsait a Bilster Berg tesztpályán.

„Személy szerint én mindig kész vagyok tanulni, bár azt nem mindig szeretem, ha tanítanak.”

– Winston Churchill

A kínaiakat sok mindennel lehet vádolni, de azzal nem, hogy nem hajlandóak tanulni. A Sailun gumibroncsai eddig többnyire az alsó középmezőnyben végeztek a tekintélyes szaklapok tesztjein. Ennek a belátható jövőben változnia kell. A Sailun stratégiája világosan meghatározott: Növekedés, de nem minden áron. Megfelelő minőség nélkül a Sailun nem lesz képes megállni a helyét, különösen egy olyan versenyképes piacon, mint Németország. Hosszú távon a Sailun prémium minőségű gumibroncsokat kíván kínálni az európai piacon a versenytársaknál vonzóbb áron, és a kínai fapados gyártó imidzsét a tengerbe dobni. Ahhoz, hogy hosszú távon megállják a helyüket, a kínaiaknak meg kell érteniük, hogy termékeiknek hol vannak még hiányosságaik, mely vizsgálati kritériumok tekintetében van még javítási lehetőség. Ki tudná ezt jobban megítélni, mint az AUTO BILD gumibroncs-szakértői. Senki sem tesztl több gumibroncsot, senki sem tesztl keményebben. Az AUTO BILD abroncs-teszt világszerte elismert mérce az iparágban. Ezt a Sailun is tudja, és felkérte az AUTO BILD-et, hogy értékelje a helyzetet. A profi tesztlők, Dierk Möller és Henning Klipp egy napon át tesztelték a jelenlegi és jövőbeli Sailun abroncsokat a Bilster Berg versenypályán. Az eredmények osztályozására a versenytársak prémium termékeivel való közvetlen összehasonlítás szolgált.

Fékezés, kitérés, gyorsítás. Száraz úton és nedves felületen. Kényelem, kezelhetőség, biz-tonság. Határon vezetve, ahol minden gumibroncsnak fáj. Ami mindig a tesztlők fókuszában van: Mely területeken van még és mit javítani a Sailun abroncsokon, és hol egyenrangúak már?

AUTO BILD bronzs teszt a Bilster Berg versenypályán



Egy teljesen átlagos tesztnap, meglepő befejezéssel. A Sailun Atrezzo Elite nyári gumiabronccsal (205/55 R16) a Sailun az AUTO BILD szakértőinek értékelése szerint különösen a teljesítmény (tapadás, oldalirányú vezetés, visszajelzés) tekintetében sikerült egyértelmű ugrást tenni előre. Dierk Möller: “Az Elite talán még nem tud lépést tartani a gumiabroncsok elitjével, de nem hiányzik túl sok minden. A következő teszten a Sailun Elite meglepetést okozhat.”

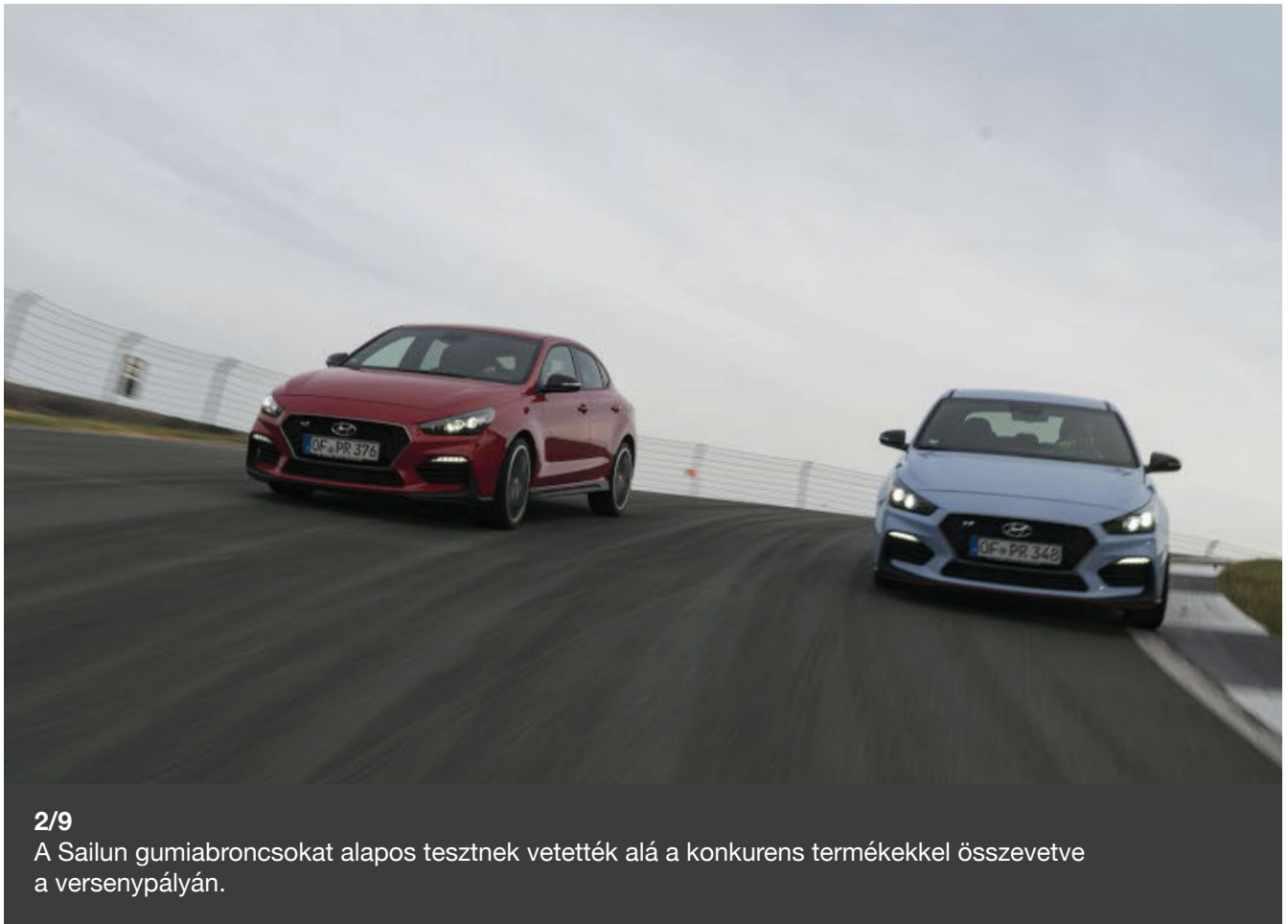
A tesztnap végén Gareth Passmore, a Car and Truck Sailun Europe vezető alelnöke így foglalta össze, mennyire hasznosak a szakemberek értékelései a feltörekvő gumiabroncsgyártó számára: “Mérnökeink számára nagyon értékes, hogy semleges értékelést kapnak arról, hogy az abroncsaink hol tartanak a teljesítmény és a kezelhetőség szempontjából. Ennek alapján még tovább tudjuk optimalizálni termékeinket, és ezzel egyidejűleg még pontosabban kalibrálni a fejlesztési paramétereket.”

A Sailun szembenéz az AUTO BILD gumiabroncs-szakértőjének kemény kritériumaival



1/9

Az abroncsok a Bilster Berg versenypályán lettek tesztelve két 250 lóerős Hyundai i30 Ns-en.



2/9

A Sailun gumiabroncsokat alapos tesztnek vetették alá a konkurens termékekkel összevetve a versenypályán.



3/9

A tesztben részt vett két 150 lóerős Seat Leon is.



4/9

Henning Klipp (az AUTO BILD gumiabroncs-szakértője) elmagyarázza Chen Huangnak (a Sailun Tyres ügyvezető igazgatójának), hogyan működik az elektronikus V-Box, amely GPS-technológia segítségével rögzíti és értékeli az összes adatot.



5/9

Fék teszt nedves pályán. Az eredmények lenyűgözőek.



6/9

A Sailun gumiabroncsokat a fékezési összehasonlító teszt során a konkurens prémium termékekkel vetették össze.



7/9

Dierk Möller, az AUTO BILD abroncsesztelő szerkesztője meglepődött az új Sailun termékek minőségén: „Ez még nem az első hely, de egyre közelebb van hozzá.”



8/9

A Sailun gumiabroncsok a megjelenés tekintetében is felzárkóztak a konkurenciához.



9/9

Fel, le, gyorsítás, lassítás – a versenypályán végzett teszt kihívást jelentett az embernek és az anyagnak is.