

Značka, typ, dizajn/model diskového kola: DOTZ 4x4 Dakar

Diskové koleso č.: OR5DS

Rozmer: 7 X 15 ET 12

Rozmer pneumatík : 225/75R15 102; 235/70R15 103; 235/75R15; 235/75R15 105; 255/70R15;
255/70R15 105; 255/75R15 110; 265/70R15 112; 265/75R15; 275/60R15 107; 30x9.50R15 104;
31X10.50R15 109

Toto diskové koleso a jeho príslušenstvo sú určené pre montáž na vozidlo:

DAEWOO od 1999-01 - KORANDO, typ KJ, 94kW 6/139.7 - 2.0 16V

Značka
typového
schválenia

27 MD K-01483-09

Výrobok je zhodný s typom schváleným Ministerstvom dopravy a vystavby
Slovenskej republiky. Osvedčenie o typovom schválení číslo: **K-01483-09**



podpis a odtlačok pečiatky

Potvrdenie o predaji:

Predajca (dátum, podpis, odtlačok pečiatky): _____

Potvrdenie o montáži:

Diskové koleso bolo namontované na vozidlo: _____

Rok výroby: _____

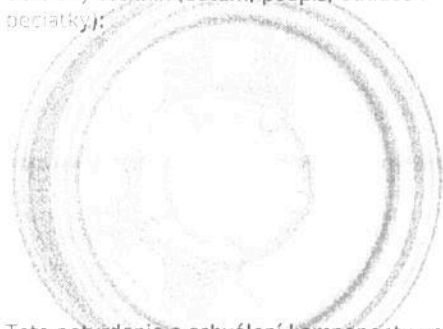
VIN číslo vozidla: _____

VZOR

Kontrola súladu s KBA (ABE) SRN č.: 46215

VYHOVUJE - NEVYHOVUJE
(nehodiace preškrtnite)

Servisný technik (dátum, podpis, odtlačok
pečiatky): _____



Toto potvrdenie o schválení komponentu vozidla slúži pre účely zápisu rozmeru diskových kolies na príslušnom
obvodnom úrade pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie do osvedčenia o evidencii v prípade, že tento
rozmer disku nie je v osvedčení o evidencii uvedený. Neoddeliteľnou prílohou tohto potvrdenia je priloženie
TUV certifikátu s uvedeným príslušným číslom schválenia KRAFTFAHRT_BUNDESAMT, FLENSBURG. SRN (KBA).

2020-12-17

13:43

4701919



**PODMIENKY POUŽITIA DISKU OR5DS NA VOZIDLE
DAEWOO OD 1999-01 - KORANDO, TYP KJ, 94KW 6/139.7 - 2.0 16V**

**Podmienky použitia a obmedzenia vzťahujúcich sa k pneumatikám:
225/75R15 102**

54F Podľa základného vybavenia vozidla sú k sériovej veľkosti pneumatiky priradené rýchlomery s rozdielnym počtom otáčok vzhľadom k ubehutej vzdialenosti. Pri použití veľkosti pneumatiky, ktorá nie je uvedená v dokladoch od vozidla, môže byť potreba prenastavenia. Pokiaľ sa prevádza prenastavenie, je to potrebné zohľadniť pri posudzovaní ďalších kombinácií disk/pneumatika. Stav vozidla odpovedajúci predpisom je potrebné nechať overiť autorizovaným znalcom alebo schvaľovateľom prevádzky motorových vozidiel, alebo expertom na motorové vozidlá, alebo zamestnancom podľa zákona 725/2004 Zz. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách za uvedenia VÝROBCU VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNEHO KÓDU VOZIDLA v preukaze podľa vzoru.

235/70R15 103

54F Podľa základného vybavenia vozidla sú k sériovej veľkosti pneumatiky priradené rýchlomery s rozdielnym počtom otáčok vzhľadom k ubehutej vzdialenosti. Pri použití veľkosti pneumatiky, ktorá nie je uvedená v dokladoch od vozidla, môže byť potreba prenastavenia. Pokiaľ sa prevádza prenastavenie, je to potrebné zohľadniť pri posudzovaní ďalších kombinácií disk/pneumatika. Stav vozidla odpovedajúci predpisom je potrebné nechať overiť autorizovaným znalcom alebo schvaľovateľom prevádzky motorových vozidiel, alebo expertom na motorové vozidlá, alebo zamestnancom podľa zákona 725/2004 Zz. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách za uvedenia VÝROBCU VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNEHO KÓDU VOZIDLA v preukaze podľa vzoru.

235/75R15

51G Použitie tejto kombinácie disk/pneumatika je prípustné iba vtedy, ak je táto pneumatika už sériovo zapísaná v dokladoch alebo je povolená výrobcom vozidla, vid' výťah z európskeho schválenia vozidla. Pri použití tejto veľkosti pneumatiky dbajte na index zaťaženia, rýchlostný index, M+S označenie a pokyny odporúčenia výrobcu vozidla.

255/70R15

51G Použitie tejto kombinácie disk/pneumatika je prípustné iba vtedy, ak je táto pneumatika už sériovo zapísaná v dokladoch alebo je povolená výrobcom vozidla, vid' výťah z európskeho schválenia vozidla. Pri použití tejto veľkosti pneumatiky dbajte na index zaťaženia, rýchlostný index, M+S označenie a pokyny odporúčenia výrobcu vozidla.

255/75R15 110

11A Stav vozidla odpovedajúci predpisom je potrebné nechať overiť autorizovanému znalcovi, alebo schvaľovateľovi prevádzky motorových vozidiel, alebo expertovi na motorové vozidlá, alebo zamestnancom podľa zákona 725/2004 Zz. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách za uvedením VÝROBCU VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNEHO KÓDU VOZIDLA v preukaze podľa vzoru.

54A Je potrebné preukázať, že rýchlomer a ukazovateľ ubehutej vzdialenosti sú v medziach prístupných tolerancií. Pokiaľ sa urobí prenastavenie, je to potreba zohľadniť pri posúdení ďalších kombinácií disk/pneumatika v dokladoch od vozidla.

XAN K docieleniu dostatočnej vôle musia byť na predných podbehoch vykonané nasledujúce dodatkové úpravy: a) Oľmovanie prahu ležiaceho pod podbehom za kolesom musí byť pretvarované alebo obrúsené

265/70R15 112

54F Podľa základného vybavenia vozidla sú k sériovej veľkosti pneumatiky priradené rýchlomery s rozdielnym počtom otáčok vzhľadom k ubehutej vzdialenosti. Pri použití veľkosti pneumatiky, ktorá nie je uvedená v dokladoch od vozidla, môže byť potreba prenastavenia. Pokiaľ sa prevádza prenastavenie, je to potrebné zohľadniť pri posudzovaní ďalších kombinácií disk/pneumatika. Stav vozidla odpovedajúci predpisom je potrebné nechať overiť autorizovaným znalcom alebo schvaľovateľom prevádzky motorových vozidiel, alebo expertom na motorové vozidlá, alebo zamestnancom podľa zákona 725/2004 Zz. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách za uvedenia VÝROBCU VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNEHO KÓDU VOZIDLA v preukaze podľa vzoru.

265/75R15

11A Stav vozidla odpovedajúci predpisom je potrebné nechať overiť autorizovanému znalcovi, alebo schvaľovateľovi prevádzky motorových vozidiel, alebo expertovi na motorové vozidlá, alebo zamestnancom podľa zákona 725/2004 Zz. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách za uvedením VÝROBCU VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNEHO KÓDU VOZIDLA v preukaze podľa vzoru.

- 54A Je potrebné preukázať, že rýchlomer a ukazovateľ ubehnutej vzdialenosti sú v medziach prístupných tolerancií. Pokiaľ sa urobí pre nastavenie, je to potreba zohľadniť pri posúdení ďalších kombinácií disk/pneumatika v dokladoch od vozidla.
- XAN K docieleniu dostatočnej vôle musia byť na predných podbehoch vykonané nasledujúce dodatočné upravy: a) Olemovanie prahu ležiaceho pod podbehom za kolesom musí byť pretvarované alebo obrúsené

275/60R15 107

- 54F Podľa základného vybavenia vozidla sú k sériovej veľkosti pneumatiky priradené rýchlomery s rozdielnym počtom otáčok vzhľadom k ubehnutej vzdialenosti. Pri použití veľkosti pneumatiky, ktorá nie je uvedená v dokladoch od vozidla, môže byť potreba pre nastavenia. Pokiaľ sa prevádza pre nastavenie, je to potrebné zohľadniť pri posudzovaní ďalších kombinácií disk/pneumatika. Stav vozidla odpovedajúci predpisom je potrebné nechať overiť autorizovaným znalcom alebo schvaľovateľom prevádzky motorových vozidiel, alebo expertom na motorové vozidlá, alebo zamestnancom podľa zákona 725/2004 Zz. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách za uvedenia VÝROBCU VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNEHO KODU VOZIDLA v preukaze podľa vzoru.
- 56G Je potrebné potvrdenie od výrobcu pneumatík o montovateľnosti tejto veľkosti pneumatík na tento ráfik; doklad o použiteľnosti je potreba mať k dispozícii spolu s dokladmi od vozidla.

30x9.50R15 104

- 11A Stav vozidla odpovedajúci predpisom je potrebné nechať overiť autorizovanému znalcovi, alebo schvaľovateľovi prevádzky motorových vozidiel, alebo expertovi na motorové vozidlá, alebo zamestnancom podľa zákona 725/2004 Zz. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách s uvedením VÝROBCU VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNEHO KODU VOZIDLA v preukaze podľa vzoru.
- 54A Je potrebné preukázať, že rýchlomer a ukazovateľ ubehnutej vzdialenosti sú v medziach prístupných tolerancií. Pokiaľ sa urobí pre nastavenie, je to potreba zohľadniť pri posúdení ďalších kombinácií disk/pneumatika v dokladoch od vozidla.

31X10.50R15 109

- 11A Stav vozidla odpovedajúci predpisom je potrebné nechať overiť autorizovanému znalcovi, alebo schvaľovateľovi prevádzky motorových vozidiel, alebo expertovi na motorové vozidlá, alebo zamestnancom podľa zákona 725/2004 Zz. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách s uvedením VÝROBCU VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNEHO KODU VOZIDLA v preukaze podľa vzoru.
- 54A Je potrebné preukázať, že rýchlomer a ukazovateľ ubehnutej vzdialenosti sú v medziach prístupných tolerancií. Pokiaľ sa urobí pre nastavenie, je to potreba zohľadniť pri posúdení ďalších kombinácií disk/pneumatika v dokladoch od vozidla.
- XAN K docieleniu dostatočnej vôle musia byť na predných podbehoch vykonané nasledujúce dodatočné upravy: a) Olemovanie prahu ležiaceho pod podbehom za kolesom musí byť pretvarované alebo obrúsené

VZOR

Podmienky použitia a obmedzenia vzťahujúcich sa k vozidlu:

- 10B Minimálne požadované rýchlosti pre pneumatiky, s výnimkou pneumatík s dezénom M + S, sú uvedené v dokladoch od vozidla. Maximálna povolená rýchlosť pre pneumatiky M + S musí byť uvedená v zornom poli vodiča a nesmie byť počas prevádzky prekročená. Prípustné zaťaženie na nápravu vozidla nesmie byť väčšia ako dvojnásobok zaťaženie kolesa uvedeného na strane 1 tejto prílohy, s prihliadnutím na uvedený pojazdový obvod.
- 10S Sériový priemer letného, príp. zimného obutia nesmie byť poddimenzovaný.
- 11B Ak sa použije veľkosť pneumatík uvedených v tomto osvedčení, ktoré momentálne nie sú uvedené v dokladoch od vozidla, musí schvaľovací orgán doplniť údaje o veľkosti pneumatík do dokladov od vozidla pri najbližšej príležitosti za predloženia Všeobecného povolenia dopravnej spôsobilosti, príp. potvrdenie o prevzati zkušobne podľa § Vyhlášky o techn. podmienkach prevádzky motorových vozidiel. Táto oprava nie je potrebná vtedy, ak Všeobecné povolenie dopravnej spôsobilosti špeciálneho diskového kolesa obsahuje oslobodenie od povinnosti opravy dokladov vozidla.
- 11G Diely brzdového systému, riadenia a podvozku s výnimkou špeciálnych pružín podvozku musia, pokiaľ nie sú uvedené medzi žiadnymi ďalšími obmedzeniami, odpovedať sériovému prevedeniu. Pre špeciálne pružiny podvozku musí byť k dispozícii Všeobecne povolenie dopravnej spôsobilosti, alebo osvedčenie pre jednotlivé diely; o použití kombinácie disk/pneumatika nesmú byť žiadne technické nejasnosti. Ak sa súčasne s montážou špeciálnych diskov uskutoční zmena podvozku, musí byť táto zmena a jej vplyv na použitie špeciálnych diskov zvlášť posúdená.

- 11H Ak sa použije sériové náhradné koleso, má sa jazdiť obmedzenou rýchlosťou a nie dlhšie ako je potrebné. Pritom sa musia použiť sérové upevňovacie diely. Pri prevedení vozidiel s pohonom na všetky kolesá sa musí, pri použití náhradného kolesa dbať na to, že sú prípustne len pneumatiky s rovnako veľkým rozsahom jazdného obvodu.
- 12B Snehové reťaze možno použiť len na disky zadnej nápravy.
- 51A Je nutné dbať na tlak hustenia pneumatík predpísaný výrobcom vozidla (viď návod k obsluhu alebo odkaz na tlak hustenia pneumatík na vozidle), príp. výrobcu pneumatík. Použitie pneumatík pre núdzový prevoz je prípustné podľa výrobcu len zo systémom kontroly tlaku vzduchu.
- 73C Je prípustné len použitie bezdušových pneumatík
- 74C Môžu byť použité len upevňovacie diely kolesa dodávané spoločne s kolesom výrobcu, príp. len sériové upevňovacie diely kolesa. Pri použití skrutiek kolesa je nutné dbať na dĺžku tela skrutky priradenú vozidlu v prílohe k osvedčeniu.
- 76Q Použitie tejto veľkosti diskov nie je povolené vo verziách vozidiel, ktoré sú štandardne vybavené najmenšou veľkosťou diskov 16-palcovými kolesami podľa papiera COC (vyhlásenie o zhode ES). Voliteľné brzdy môžu vyžadovať väčší minimálny priemer.
- 573 Pri vozidlách s pohonom všetkých kolies je prípustné použiť len tie kombinácie pneumatík na PN a ZN, u ktorých sú jazdné obvody rovnaké. Vyžaduje sa potvrdenie výrobcu pneumatík o skutočných jazdných obvodoch; doklad o spôsobilosti je potrebné mať so sebou v dokladoch o vozidle. Na vozidle sú povolené iba pneumatiky rovnakého typu.
- 581 Na prevedeniach vozidla s ABS, príp. reguláciou preklzu hnacích kolies (ASR) sa môžu používať len pneumatiky s rozdielnymi veľkosťami odvaleného obvodu, ak rozdiel skutočných veľkostí odvaleného obvodu je menší než/rovná sa 1%.
- 722 Je prípustné len použitie ventilov, ktoré celkom zodpovedajú normám (DIN, E.T.R.T.O., príp. Tire and Rim) a ktoré sú vhodné pre menovity priemer otvoru ventilu 11,3 mm. Ventil nesmie presahovať cez okraj ráfiku.

VZOR

Preklady nemeckých výrazov vyskytujúcich sa v TÜV homologizácii

Gutachten xxx-xxxx-xx-MURD/Nx zur Erteilung eines Nachtrages zur ABE yyyy	Posudok xxx-xxxx-xx-MURD/Nx k udeleniu dodatku ku schváleniu (ABE) yyyy
Teilegutachten	Posudok k dielu
ANLAGE	PRÍLOHA
Radtyp	Typ disku
Hersteller	Výrobca
Stand	Stav
Seite	Stránka
Fahrzeughersteller	Výrobca vozidla
Raddaten	Údaje o disku
Radgröße nach Norm	Veľkosť disku podľa normy
Einpresstiefe	Zalis (ET)
Lochkreis	Rozteč
Lochzahl	Počet dier
Zentrierart	Spôsob centrovania
Mittenzentrierung	Stredové centrovanie
Technische Daten	Technické údaje
Kurzfassung	skrátená verzia
Ausführung	Prevedenie
Ausführungsbezeichnung	Označenie prevedenia
Kennzeichnung Rad	Označenie disku
Kennzeichnung Zentrierring	Označenie vymedzovacieho krúžku
Mittenloch	Stredová diera
Zentrierringwerkstoff	Materiál vymedzovacieho krúžku
Kunststoff	Umelá hmota
zul. Radlast	Max. zaťaženie disku
zul. Abrollumf.	Max. jazdný obvod
gültig ab Fertig datum	Platné od dátumu výroby
Verwendungsbezeichnung	Určenie
Fz-Hersteller	Výrobca vozidla
Befestigungsteile	Upevňovacie diery
Kegelbundschrauben	Matica s kuželovou hlavou
Schaftl.	Dĺžka drieku
Kegelw.	Uhlopriečka
Zubehör	Príslušenstvo
Artikel Nr.	Číslo dielu
Anzugsmoment der Befestigungsteile für Typ	Uťahovací moment upevňovacích dielov pre typ
Verkaufsbezeichnung	Obchodný názov vozidla
Fahrzeugtyp	Typ vozidla
Betriebserlaubnis	Číslo schválenia
Reifen	Pneumatiky
Auflagen zu Reifen	Podmienky použitia k pneu
Auflagen	Podmienky použitia
Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P 00001-95 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.	Akreditované pod registračným číslom Nemeckej akreditačnej rady KBA-P 00001-95 Akreditačnou pobočkou Spolkového dopravného úradu, Spolková republika Nemecko.

VZOR