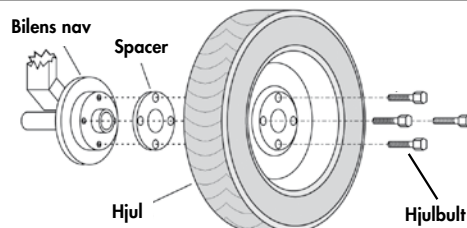




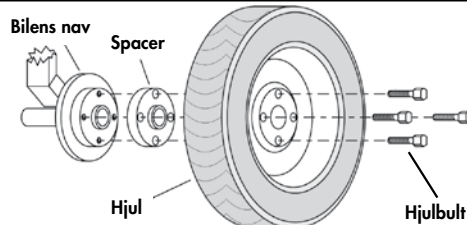
**System 1**

- Spacern är gjord för genomgående bultar
- Med navcentrering (ej navstyrning för fälg)
- Tjocklek 5-10 mm
- Monteras med längre bultar
- Levereras UTAN längre bultar (beställes separat)



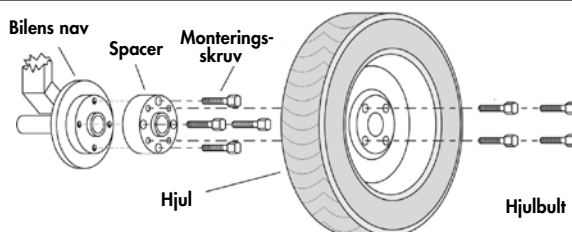
**System 2**

- Spacern är gjord för genomgående bultar
- Med navcentrering OCH navstyrning för fälg
- Tjocklek 7-20 mm
- Monteras med längre bultar
- Levereras UTAN längre bultar (beställes separat)



**System 3/7**

- Spacern skruvas fast på bilens nav
- Med navcentrering OCH navstyrning för fälg
- Tjocklek 20-30 mm
- Monteras med speciella bultar (ingår)
- Fälg skruvas i spacern med originalskruv
- OBS! Kontrollera att de inte är för långa!

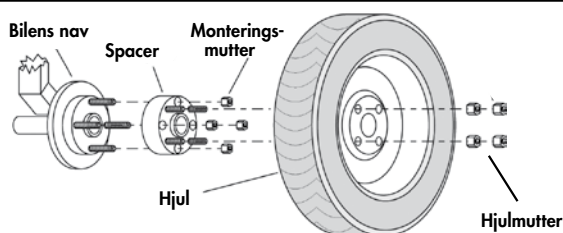


**System 7**

- Med stålbusning

**System 4/8**

- Spacern skruvas fast på bilens nav
- Med navcentrering OCH navstyrning för fälg
- Tjocklek 15-30 mm
- Monteras med speciella muttrar (ingår)
- Fälg skruvas i spacern med originalmutter

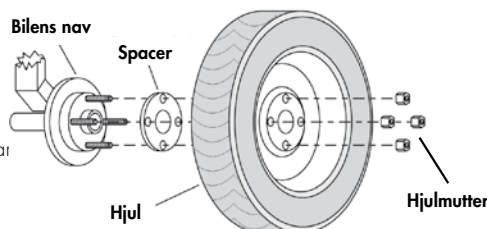


**System 8**

- Utan navstyrning för fälg (vanligen till 4x4-bilar)

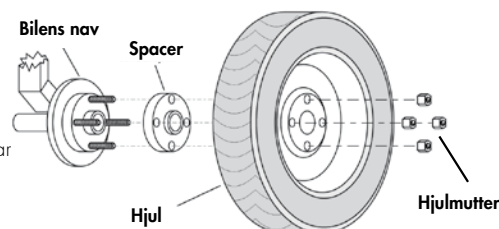
**System 5**

- Spacern är gjord för genomgående pinnbultar
- Med navcentrering (ej navstyrning för fälg)
- Tjocklek 5-8 mm
- Monteras med längre pinnbultar (ubyte av bilens original pinnbultar krävs)
- Levereras med längre pinnbultar (avsedda för användning tillsammans med originalfälgar eller fälgar som håller motsvarande specifikation)



**System 6**

- Spacern är gjord för genomgående pinnbultar
- Med navcentrering OCH navstyrning för fälg
- Tjocklek 10-20 mm
- Monteras med längre pinnbultar (ubyte av bilens original pinnbultar krävs)
- Levereras med längre pinnbultar (avsedda för användning tillsammans med originalfälgar eller fälgar som håller motsvarande specifikation)



Fabrikat	Navhöl	Tjocklek/st	Spårvidds-förändring	System	Art.nr.	Bulthål	Anm
<b>EIBACH SPACERS</b>							
<b>4/98</b>							
Alfa, Fiat	58	20	40	7	<b>QSEIS90720012</b>	M12x1,25	
Alfa, Fiat, Ford, Lancia	60	30	60	7	<b>QSEIS90730005</b>	M12x1,25	
<b>4/100</b>							
Mini	56,1	15	30	2	<b>QSEIS90215027</b>	M12x1,5/M14x1,25	
Mini	56,1	20	40	2	<b>QSEIS90220016</b>	M12x1,5/M14x1,25	
Fiat, Opel	56,5	20	40	2	<b>QSEIS90220002</b>	M12x1,5	
Fiat, Opel	56,5	25	50	7	<b>QSEIS90725002</b>	M12x1,5	
Audi, BMW, Seat, VW	57	8	16	1	<b>QSEIS90108003</b>	M12x1,5/M14x1,5	C
Audi, BMW, Seat, VW	57	15	30	2	<b>QSEIS90215004</b>	M12x1,5/M14x1,5	
Audi, BMW, Seat, VW	57	20	40	2	<b>QSEIS90220011</b>	M12x1,5/M14x1,5	
Nissan, Renault	60	5	10	1	<b>QSEIS90105003</b>	M12x1,5	
Dacia, Renault, Smart	60	15	30	2	<b>QSEIS90215014</b>	M12x1,5	
<b>4/108</b>							
Citroen, Peugeot, Volvo	65	5	10	1	<b>QSEIS90105012</b>	M12x1,25	C
Citroen, Peugeot	65	10	20	2	<b>QSEIS90210013</b>	M12x1,25/M12x1,5	
Citroen, Peugeot, Volvo	65	15	30	2	<b>QSEIS90215008</b>	M12x1,25	
Citroen, Peugeot	65	20	40	2	<b>QSEIS90220021</b>	M12x1,25	
<b>5/98</b>							
Alfa, Fiat	58	10	20	2	<b>QSEIS90210003</b>	M12x1,25	
<b>5/100</b>							
Subaru	56	10	20	6	<b>QSEIS90610003</b>	M12x1,25	G
<b>5/100 &amp; 5/112 (kombispacer)</b>							
Audi, Seat, Skoda, VW	57	5	10	1	<b>QSEIS90105006</b>	M14x1,5	C
Audi, Seat, Skoda, VW	57	8	16	1	<b>QSEIS90108001</b>	M14x1,5	C
Audi, Seat, Skoda, VW	57	15	30	2	<b>QSEIS90215005</b>	M14x1,5	
Audi, Seat, Skoda, VW	57	20	40	2	<b>QSEIS90220003</b>	M14x1,5	
Audi, Seat, Skoda, VW	57	20	40	2	<b>QSEIS90220004</b>	M14x1,5	
<b>5/108</b>							
Volvo	63,3	10	20	2	<b>QSEIS90210022</b>	M14x1,5	
Ford, Jaguar, Volvo	63,3	15	30	4	<b>QSEIS90415005</b>	M12x1,5	A
Volvo	63,3	15	30	2	<b>QSEIS90215048</b>	M14x1,5	A
Ford	63,3	16	32	4	<b>QSEIS90416002</b>	M14x1,5	A
Ford, Jaguar, Volvo	63,3	20	40	4	<b>QSEIS90420008</b>	M12x1,5	A
Peugeot, Volvo	65	5	10	1	<b>QSEIS90105020</b>	M12x1,25/M12x1,75/M14x1,5	C
Peugeot, Volvo	65	10	20	2	<b>QSEIS90210012</b>	M12x1,25/M12x1,75/M14x1,5	
Peugeot, Volvo	65	15	30	2	<b>QSEIS90215016</b>	M12x1,25/M12x1,75/M14x1,5	
Volvo 200/700/900	65	20	40	4	<b>QSEIVOLVO</b>	M12x1,5	
Volvo	67	15	30	2	<b>QSEIS90215033</b>	M14x1,5	
Volvo	67	25	50	7	<b>QSEIS90725017</b>	M14x1,5	
<b>5/110</b>							
Opel, Saab	65	5	10	1	<b>QSEIS90105013</b>	M12x1,5/M14x1,5	
Alfa, Fiat, Jeep, Opel, Saab	65	16	32	2	<b>QSEIS90216001</b>	M12x1,25/M12x1,5/M14x1,5	
Alfa, Fiat, Jeep, Opel, Saab	65	20	40	2	<b>QSEIS90220006</b>	M12x1,25/M12x1,5/M14x1,5	
<b>5/112</b>							
Audi, Skoda	57	8	16	1	<b>QSEIS90108002</b>	M14x1,5	C
Audi, Seat, Skoda, VW	57	12	24	2	<b>QSEIS90212003</b>	M14x1,5	
Audi, Seat, Skoda, VW	57	15	30	2	<b>QSEIS90215013</b>	M14x1,5	
Audi, Seat, Skoda, VW	57	20	40	7	<b>QSEIS90720017</b>	M14x1,5	
Audi, Seat, Skoda, VW	57	25	50	7	<b>QSEIS90725005</b>	M14x1,5	
Mercedes	66,45	5	10	1	<b>QSEIS90105014</b>	M12x1,5/M14x1,5	C
Mercedes	66,45	10	20	2	<b>QSEIS90210002</b>	M12x1,5/M14x1,5	
BMW, Mini	66,5	10	20	2	<b>QSEIS90210038</b>	M14x1,25	
Mercedes	66,45	25	50	7	<b>QSEIS90725009</b>	M12x1,5	
Mercedes	66,45	30	60	7	<b>QSEIS90730001</b>	M12x1,5	
Audi, Mercedes	66,45	15	30	2	<b>QSEIS90215017</b>	M12x1,5/M14x1,5	
Audi, Mercedes	66,45	20	40	2	<b>QSEIS90220007</b>	M12x1,5/M14x1,5	
Audi, Mercedes	66,45	20	40	7	<b>QSEIS90720016</b>	M14x1,5	
Audi, Mercedes	66,45	30	60	7	<b>QSEIS90730007</b>	M14x1,5	
Audi, Mercedes	66,45	12	24	2	<b>QSEIS90212004</b>	M14x1,5	
Audi, Mercedes	66,45	20	40	7	<b>QSEIS90720016</b>	M14x1,5	L
Audi, Mercedes	66,45	25	50	7	<b>QSEIS90725016</b>	M14x1,5	
<b>5/114,3</b>							
Lexus, Toyota	60	15	30	4	<b>QSEIS90415009</b>	M12x1,5	A
Lexus, Toyota	60	15	30	6	<b>QSEIS90615034</b>	M12x1,5	G
Nissan, Renault	66	10	20	6	<b>QSEIS90610004</b>	M12x1,25	G
Nissan, Renault	66	15	30	6	<b>QSEIS90615026</b>	M12x1,25	G
Nissan, Renault	66	20	40	4	<b>QSEIS90420003</b>	M12x1,25	A,I

Fabrikat	Navhöl	Tjocklek/st	Spårvidds-förändring	System	Art.nr.	Bulthål	Anm	Pris / st inkl.moms
<b>EIBACH SPACERS</b>								
<b>5/114,3 forts...</b>								
Mitsubishi EVO	67	5	10	5	<b>QSEIS90505027</b>	M12x1,5		G
Mitsubishi EVO	67	10	20	6	<b>QSEIS90610002</b>	M12x1,5		G
Mazda, Mitsu,Hyundai, Kia	67	15	30	4	<b>QSEIS90415002</b>	M12x1,5		A
Mazda, Mitsu,Hyundai, Kia	67	20	40	4	<b>QSEIS90420001</b>	M12x1,5		A
Mazda, Mitsu,Hyundai, Kia	67	30	60	4	<b>QSEIS90430015</b>	M12x1,5		A
Ford	70,5	20	40	4	<b>QSEIS90420018</b>	1/2"		A
Ford	70,5	20	40	4	<b>QSEIS90420016</b>	1/2"		A
Ford	70,5	45	90	4	<b>QSEIS90445001</b>	1/2"		A
Chrysler, Dodge	71,5	25	50	4	<b>QSEIS90425015</b>	1/2"		A
Chrysler, Dodge	71,5	30	60	4	<b>QSEIS90430008</b>	1/2"		A
<b>5/120</b>								
VW	65	5	10	1	<b>QSEIS90105027</b>	M14x1,5		
VW	65	12	24	2	<b>QSEIS90212001</b>	M14x1,5		
VW	65	20	40	7	<b>QSEIS90720013</b>	M14x1,5		I
VW	65	30	60	7	<b>QSEIS90730056</b>	M14x1,5		
BMW	72,5	5	10	1	<b>QSEIS90105017</b>	M12x1,5/M14x1,25/M14x1,50		C
BMW	72,5	10	20	2	<b>QSEIS90210004</b>	M12x1,5/M14x1,25		B
BMW	72,5	12	24	2	<b>QSEIS90212002</b>	M12x1,5/M14x1,5/M14x1,25		
BMW	72,5	15	30	2	<b>QSEIS90215001</b>	M12x1,5/M14x1,5/M14x1,25		
BMW	72,5	20	40	2	<b>QSEIS90220020</b>	M12x1,5/M14x1,5/M14x1,25		
BMW	72,5	20	40	7	<b>QSEIS90720010</b>	M12x1,5		
BMW	72,5	20	40	7	<b>QSEIS90720011</b>	M14x1,5		
BMW	72,5	25	50	7	<b>QSEIS90725011</b>	M12x1,5		
BMW	72,5	25	50	7	<b>QSEIS90725012</b>	M14x1,5		
BMW	72,5	30	60	3	<b>QSEIS90730002</b>	M12x1,5		
BMW	72,5	30	60	7	<b>QSEIS90730032</b>	M14x1,25		
BMW	74	5	10	1	<b>QSEIS90105007</b>	M12x1,5		
BMW	74	12	24	2	<b>QSEIS90212014</b>	M14x1,25		
BMW	74	15	30	2	<b>QSEIS90215002</b>	M12x1,5		
BMW	74	20	40	7	<b>QSEIS90720002</b>	M12x1,5		
BMW	74	20	40	7	<b>QSEIS90720035</b>	M14x1,25		
BMW	74	30	60	7	<b>QSEIS90730026</b>	M14x1,25		
<b>5/130</b>								
Porsche	71,5	7	14	6	<b>QSEIS90607001</b>	M14x1,5		E,F
Porsche, VW	71,5	7	14	2	<b>QSEIS90207001</b>	M14x1,5		D
Porsche	71,5	15	30	6	<b>QSEIS90615018</b>	M14x1,5		G
Porsche, VW	71,5	15	30	2	<b>QSEIS90215018</b>	M14x1,5		D
Porsche	71,5	18	36	6	<b>QSEIS90618001</b>	M14x1,5		G
Porsche	71,5	18	36	7	<b>QSEIS90718001</b>	M14x1,5		J
Porsche, VW	71,5	18	36	2	<b>QSEIS90218001</b>	M14x1,5		D
Porsche, VW	71,5	23	46	2	<b>QSEIS90223001</b>	M14x1,5		D
Mercedes	84	20	40	7	<b>QSEIS90720020</b>	M14x1,5		
Mercedes	84	25	50	7	<b>QSEIS90725023</b>	M14x1,5		
Mercedes	84	30	60	7	<b>QSEIS90730014</b>	M14x1,5		
<b>6/114,3</b>								
Mercedes, Nissan, Renault	66,1	20	40	4	<b>QSEIS90420019</b>	M12x1,25		
Mercedes, Nissan, Renault	66,1	30	60	4	<b>QSEIS90430023</b>	M12x1,25		
<b>6/139,7</b>								
Ford	93,1	30	60	4	<b>QSEIS90430056</b>	M12x1,5		
Ford, Mitsubishi, Toyota	108,5	25	50	8	<b>QSEIS90825004</b>	M12x1,5		
Ford, Mitsubishi, Toyota	108,5	30	60	8	<b>QSEIS90830004</b>	M12x1,5		

För fler applikationer – kontakta oss.

#### De olika systemen:

- 1 En enkel spacerplatta **utan** navcentrering, vanligen 5-10mm tjock. Längre bultar måste användas (ingår ej).
- 2 En enkel spacerplatta **med** navcentrering, vanligen 5-10mm tjock. Längre bultar måste användas (ingår ej).
- 3&7 Spacerplatta som bultas fast i bilen (speciella bultar för detta ingår). Med navcentrering.
- 4 Spacerplatta som dras fast i bilen med muttrar (speciella muttrar för detta ingår). Med navcentrering.
- 5 En enkel spacerplatta **utan** navcentrering, vanligen 5-10mm tjock. Längre pinnbultar ingår!
- 6 En enkel spacerplatta **med** navcentrering, vanligen 5-10mm tjock. Längre pinnbultar ingår!

#### Se även bilder med förklaringar på föregående uppslag!

#### Anmärkningar

- A** Kontrollera att fälgen har tillräckliga "urtag" på baksidan för pinnbultarna. Om inte, kapa pinnbultarna.
- B** För bilar med maximal navhöjd 11mm
- C** Centrering sker endast på bultarna. Balansering kan därför vara nödvändig att utföra med "spinner"
- D** Använd samma koning på bultarna som original. Längre bultar måste beställas separat!
- E** Kan inte användas på vissa Turbo-modeller!
- F** Pinnbultar behöver INTE bytas!
- G** Längre pinnbultar krävs (ingår i spacersatsen).
- H** Porsche original spacerkit (4st spacers) inkl. bultar +5mm och ny låssats.
- I** Kortare bultar kan behövas användas
- J** Använd hjulbultarna som ingår i detta kit då originalbultarna är för långa
- L** Utgår vid slut